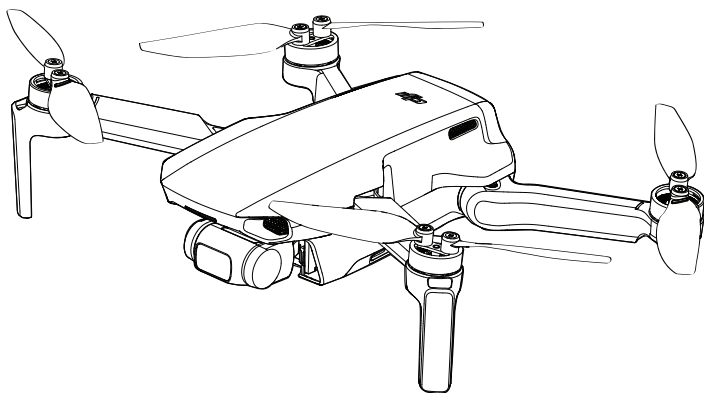


dji MINI 2

Kasutusjuhend

v1.0 2020.11



Selle kasutusjuhendi kasutamine

Legend



Hoiatus



Oluline



Nõuanded ja
näpunäited



Viited

Loe enne esimest lendu

Enne DJITM Mini 2 kasutamist lugege järgmisi dokumente:

1. "Kasutusjuhend"
2. "Kiirjuhend"
3. "Lahtiütlus" ja "Ohutusjuhised"

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki videoõpetusi ametlikul DJI veebisaidil ning lugeda "Lahtiütlust" ja "Ohutusjuhised". Valmistuge oma esimeseks lennuks, tutvudes "Kiirjuhend"iga ja lisateavet leiate sellest kasutusjuhendist.

Videoõpetused

DJI Mini 2 õppevideote vaatamiseks suunduge allolevale aadressile või skaneerige QR-kood, mis demonstreerivad, kuidas DJI Mini 2 ohutult kasutada:
<http://www.dji.com/mini-2/video>



Laadige alla rakendus DJI Fly

Kasutage lennu ajal kindlasti DJI Fly rakendust. Uusima versiooni allalaadimiseks skaneerige paremal olev QR-kood. DJI Fly Android-versioon ühildub Android v6.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS v11.0 ja uuemate versioonidega.

*Suurema ohutuse tagamiseks on lend piiratud kõrgusega 30 m (98,4 jalga) ja vahemik 50 m (164 jalga), kui te pole lennu ajal rakendusse ühendatud ega sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI õhusõidukitega ühilduvate rakenduste kohta.



Selle toote töötemperatuur on 0 ° kuni 40 ° C. See ei vasta sõjalise otstarbega töötamise standardtemperatuurile (-55 ° kuni 125 ° C), mis on vajalik suurema keskkonnamuutlikkuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult rakenduste jaoks, mis vastavad selle klassi töötemperatuuri nõuetele.

Toote profiil

Sissejuhatus

DJI Mini 2 uhke kokkuklapitav disain ja ülilgerge kaal on alla 249 g. Allavaate Süsteemi ja Infrapunaseire Süsteemiga DJI Mini 2 saab hõljuda ja lennata nii toas kui ka väljas ning algatada automaatselt funktsiooni Tagasi Koju (RTH – Return to Home). Täielikult stabiliseeritud 3-teljelise gimbali ja 1 / 2,3 " sensorikaamera pildistab DJI Mini 2 4K videoid ja 12MP fotosid. Nautige intelligentseid lennurežiime nagu Lühifim, Panoraam (QuickShots, Panorama), samal ajal kui Kiirülekanne (QuickTransfer) ja Kärbitud Allalaadimine (Trimmed Download) muudavad fotode ja videote allalaadimise ja redigeerimise mugavamaks ja tõhusamaks.

DJI Mini 2 on varustatud DJI RC-N1 kaugjuhtimispuldiga, millel on DJI kauglevi ülekande tehnoloogia OCUSYNCTM 2.0, mis pakub maksimaalset edastusulatus 10 km (6 miili) ja videokvaliteeti kuni 720p õhusõiduki juurest mobiiliseadme DJI Fly rakendusse. Kaugjuhtimispult töötab nii 2,4 GHz kui 5,8 GHz sagedustel ja on võimeline valima parima ülekandekanalit automaatselt ilma latentsuseta. Õhusõidukit ja kaamerat saab hõlpsasti juhtida pardal olevate nuppude abil.

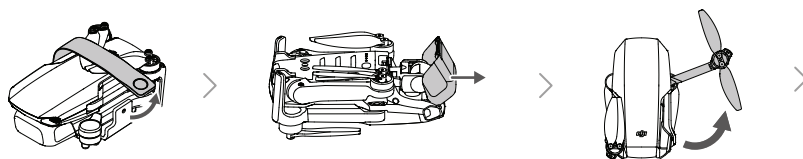
DJI Mini 2 maksimaalne lennukiirus on 57,6 km / h (36 miili tunnis) ja maksimaalne lennuaeg 31 minutit, samal ajal kui puldi maksimaalne tööaeg on kuus tundi.

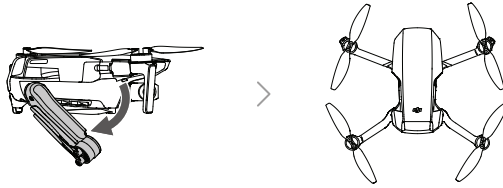
- ⚠
- Maksimaalset lennuaega testiti keskkonnas, kus tuult ei olnud, lennates ühtlaselt 17 km / h (10,5 miili tunnis) ja maksimaalset lennukiirust testiti merepinna kõrgusel ilma tuuleta. Need väärtused on ainult viitamiseks.
 - Kaugjuhtimispult saavutab maksimaalse edastuskauguse (FCC) laias avatud piirkonnas, kus elektromagnetilisi häireid ei esine u 120 m (400 jalga). Maksimaalne ülekandekaugus viitab maksimaalsele kaugusele, mil õhusõiduk suudab endiselt edastada ja vastu võtta ülekandeid. See ei viita maksimaalsele kaugusele kuhu õhusõiduk suudab lennata ühe lennuga. Maksimaalset tööaega testiti laborikeskkonnas ja mobiilseadet laadimata. See väärtus on ainult viide.
 - Mõnes piirkonnas ei toetata 5,8 GHz. See sagedusriba keelatakse automaatselt nendes piirkondades. Järgige kohalikke seadusi ja määrusi.

Õhusõiduki ettevalmistamine

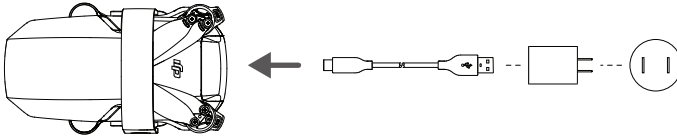
Kõik õhusõiduki käepidemed on enne õhusõiduki pakkimist kokku pandud. Õhusõiduki avamiseks järgige alltoodud samme.

1. Eemaldage propelleri hoidik.
2. Eemaldage kaamerast gimbali kaitse.
3. Sellises järjekorras voltige lahti: esi-, tagu- ja kõik propellerid.





4. Ohutuse tagamiseks on kõik intelligentset lennuakud enne transportimist talveunerežiimis. Intelligentsete lennuakude esmakordseks laadimiseks ja aktiveerimiseks kasutage USB-laadijat.



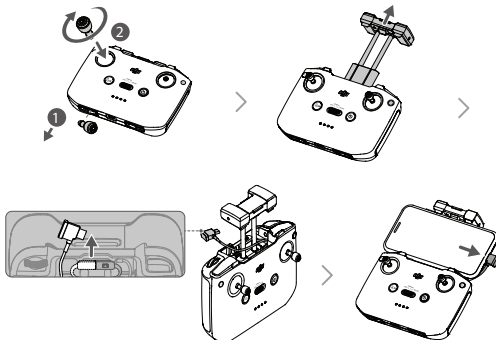
- Gimballi kaitsmiseks on soovitatav paigaldada gimballi kaitse ja propellerite kinnitamiseks kasutada propellerihoidikut, kui õhusõidukit ei kasutata.



- Propelleri hoidik ja USB-laadija on lisatud ainult kombopaketti.
- Enne tagumiste käepidemete lahtivõtmist tehke lahti eesmised käepidemed.
- Enne õhusõiduki sisselülitamist veenduge, et gimballi kaitse on eemaldatud ja kõik käepidemed lahtises asendis. Vastasel juhul võib see mõjutada õhusõiduki enesediagnostikat.

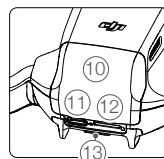
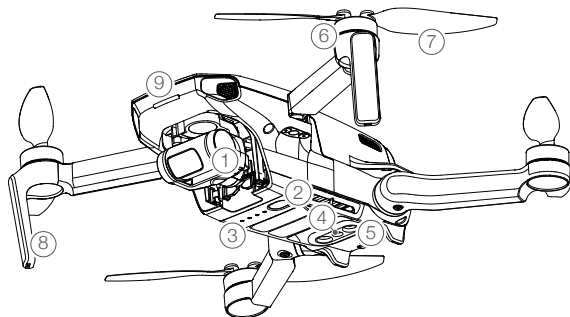
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

1. Eemaldage juhtkangid kaugjuhtimispuldi pesadest ja keerake need oma kohale.
2. Tõmmake mobiilseadme hoidik välja. Valige sobiv kaugjuhtimispuldi kaabel vastavalt mobiilseadme tüübile. Pakendis on välkühenduskaabel, mikro-USB-kaabel ja USB-C-kaabel. Ühendage ilma kaugjuhtimispuldi logota kaabli ots mobiilseadmega. Veenduge, et mobiilseade oleks turvaline.



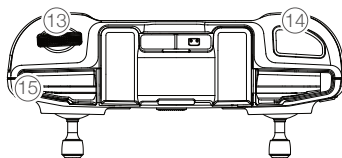
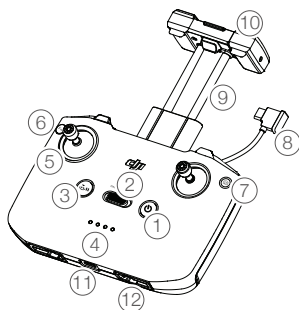
- Kui Androidi mobiilseadme kasutamisel ilmub USB-ühenduse viip, valige suvand, mis on mõeldud ainult laadimiseks. Vastasel juhul võib see põhjustada ühenduse tõrke.

Õhusõiduki skeem



- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Gimbal ja kaamera | 8. Antennid |
| 2. Toitenupp | 9. Esiosa LED |
| 3. Aku taseme LEDid | 10. Akupesa kaas |
| 4. Allavaate Süsteem | 11. USB-C port |
| 5. Infrapanaseire Süsteem | 12. microSD-kaardi pesa |
| 6. Mootorid | 13. Õhusõiduki oleku näidik / Kiirülekanne nupp (QuickTransfer) |
| 7. Propellerid | |

Kaugjuhtimispuldi skeem



- 1. Toitenupp**
 Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord.
 Kaugjuhtimispuldi sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord, siis uuesti ja hoidke toide all.
- 2. Lennurežiimi lüliti**
 Valige Sport, Tava ja Statiivi režiimi vahel.

- 3. Nupp lennupaus / Tagasi koju (RTH)**
 Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljutamiseks oma kohal (ainult siis, kui GPS või Allavaate Süsteem on saadaval). Vajutage ja hoidke nuppu all RTH algatamiseks - õhusõiduk naaseb viimati salvestatud Kodupunkti. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

4. Aku taseme näidikud

Kuvab kaugjuhtimispuldi praeguse akutaseme.

5. Juhtkang

Kasutage õhusõiduki liikumise juhtimiseks juhtkange. Seadistage DJI Fly juhtkangirežiim. Juhtkangid on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada.

6. Kohandatav nupp

Vajutage üks kord, et gimbalit tsentreerida või kallutage gimbal alla (vaikesätted). Nuppu saab seadistada DJI Fly-s.

7. Foto / video ümberlülitamine

Foto- ja videorežiimi vahetamiseks vajutage üks kord.

8. Kaugjuhtimispuldi kaabel

Video ühendamiseks kaugjuhtimispuldi kaabli kaudu ühendage seade mobiilseadmega. Valige kaabel vastavalt mobiilseadmele.

9. Mobiilseadme hoidik

Kasutatakse mobiilseadme turvaliseks kinnitamiseks kaugjuhtimispuldi külge.

10. Antennid

Õhusõiduki juhtimis- ja videosignaali edastamine.

11. USB-C port

Kaugjuhtimispuldi arvutiga ühendamiseks ja laadimiseks.

12. Juhtkangide hoiupes

Juhtkangide hoiustamiseks.

13. Gimbal Dial

Juhib kaamera kallutust. Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu, et kasutada videorežiimis suumi reguleerimiseks gimbalivalijat.

14. Katiku / salvestusnupp

Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks või lõpetamiseks vajutage üks kord.

15. Mobiilseadme pesa

Kasutatakse mobiilseadme kinnitamiseks.

DJI Mini 2 aktiveerimine

DJI Mini 2 vajab enne esmakordset kasutamist aktiveerimist. Pärast õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamist järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid, et aktiveerida DJI Mini 2 DJI Fly abil. Aktiveerimiseks on vajalik Interneti-ühendus.

Õhusõiduk

DJI Mini 2 sisaldab lennujuhti, video pakettandmeside süsteemi, vaatesüsteeme, tõukejõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

Lennurežiimid

DJI Mini 2-1 on kolm lennurežiimi, lisaks veel neljas lennurežiim, millele õhusõiduk teatud juhtudel ümber lülitub. Lennurežiime saab vahetada kaugjuhtimispuldi lüliti Lennurežiim (Flight Mode) kaudu.

Tavarežiim: õhusõiduk kasutab GPS-i ja Allavaate Süsteemi, et ennast leida ja stabiliseerida. Intelligentne lennurežiim on selles režiimis lubatud. Kui GPS-signaal on tugev, kasutab õhusõiduk enda tuvastamiseks ja stabiliseerimiseks GPS-i. Kui GPS on nõrk ja valgustingimused on piisavad, kasutab õhusõiduk oma asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks Allavaate Süsteemi. Kui Allavaate Süsteem on lubatud ja valgustingimused on piisavad, on maksimaalne lennukõrguse nurk 25 ° ja maksimaalne lennukiirus 10 m / s.

Spordirežiim: Spordirežiimis kasutab õhusõiduk positsioneerimiseks GPS-i ja Allavaate Süsteemi. Spordirežiimis on õhusõiduki reageerimine optimeeritud liikuvuse ja väleduse jaoks, muutes selle juhtkangide liikumiste suhtes paremini reageerivaks. Maksimaalne lennukiirus on 16 m / s, maksimaalne tõusukiirus 5 m / s ja maksimaalne laskumiskiirus 3,5 m / s.

Statiivirežiim: Statiivirežiim põhineb tavarežiimil ja lennukiirus on piiratud, mis muudab õhusõiduki pildistamise ajal stabiilsemaks. Maksimaalne lennukiirus on 6 m / s, maksimaalne tõusukiirus 2 m / s ja maksimaalne laskumiskiirus 1,5 m / s.

Õhusõiduk lülitub režiimile Attitude (ATTI) automaatselt, kui Allavaate Süsteem pole saadaval või on keelatud ja kui GPS-signaal on nõrk või kompass häirunud.

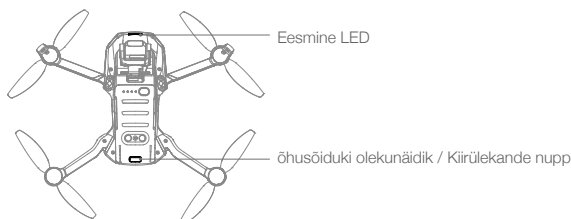
Kui Allavaate Süsteem pole saadaval, ei saa õhusõiduk end positsioneerida ega pidurdada automaatselt, mis suurendab võimalike lennuohtude riski. ATTI režiimis võib õhusõiduk selle ümbrusest kergemini mõjutuda. Keskkonnategurid, nagu tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihet, mis võib kujutada ohtu, eriti kui lendate kinnistes ruumides.



- Õhusõiduki maksimaalne kiirus ja pidurdusteekond suurenevad spordirežiimis oluliselt. Tuulevaiksetes oludes on minimaalne vajalik pidurdusteekond 30 m.
- Laskumiskiirus suureneb oluliselt spordirežiimis. Tuulevaiksetes tingimustes on vajalik minimaalne pidurdusteekond 10 m.
- Õhusõiduki reageerimisvõime suureneb oluliselt spordirežiimis, mis tähendab, et väike juhtkangi liikumine kaugjuhtimispuldil tähendab seda, et õhusõiduk liigub suurel kiirusel. Olge lennu ajal valvsad ja hoidke piisavalt manööverdamisruumi.
- Videorežiimides tava- või statiivirežiimis on lennukiirus piiratud, kui gimballi pitch on -90 ° või 0 ° lähedal, et tagada ühtlane salvestamine. Tugeva tuule korral keelatakse piirang õhusõiduki tuuletakistuse parandamiseks. Selle tulemusena võib gimballi salvestamise ajal viibeerida.

Õhusõiduki olekunäidikud

DJI Mini 2-l on eesmine LED ja õhusõiduki olekunäidik



Eesmine LED näitab õhusõiduki orientatsiooni ja pulseerib valgelt, kui õhusõiduk on sisse lülitatud.

Eesmise LEDi olekud

Kui on sisse lülitatud

	Vilgub valgena	Vaikeseisund (kohandatav DJI Fly-s)
	Vilgub aeglaselt sinisena	Wi-Fi ühenduse ja OcuSync 2.0 videoedastusühenduse vahel vahetamine
	Vilgub sinisena	Lülitunud WiFi-ühendusele ja ootab mobiilseadmega ühenduse loomist
	Põleb sinisena	Lülitunud WiFi-ühendusele ja ühendunud mobiilseadmega
	Vilgub kiiresti sinisena	Lülitunud Wi-Fi-ühendusele ja suure kiirusega allalaadimine
	Põleb punasena	WiFi-ühendusele lülitumine nurjus
	Vilgub aeglaselt punasena	ESC piiksub, kui kasutate funktsiooni "Leia minu droon" ("Find My Drone")

Kui on välja lülitatud

	Vilgub valgena	Laadimine
	Põleb valgena	Laadimine on lõpule viidud

Kiirülekanderežiimi (Wi-Fi-ühendus) ja lennurežiimi (OcuSync 2.0 videoedastusühendus) vahetamiseks hoidke all nuppu Kiirülekanne. Kui püsivara pole uuendatud versioonile 1.1.0.0 või uuemale, vajutage kaks korda nuppu Kiirülekanne.













- Kui eesmine LED-lamp vilgub Wi-Fi-ühenduselt OcuSync 2.0 videoedastusühendusele üleminekul aeglaselt sinisena edasi, näitab see, et lülitumine ebaõnnestus. Taaskäivitage õhusõiduk. Õhusõiduk siseneb pärast taaskäivitamist vaikimisi lennurežiimi (OcuSync 2.0 videoedastusühendus).

Õhusõiduki oleku näidik näitab õhusõiduki lennujuhtimissüsteemi olekut. Lisateavet õhusõiduki oleku näidiku kohta leiate allolevast tabelist.

Lidaparäta statusa indikatori stāvokļi

Normālie stāvokļi

				Vilgub vaheldumisi punase, kollase, rohelise, sinise ja lillana	Sisselülitumine ja enesediagnostiliste testide sooritamine

	Vilgub aeglaselt lillana	Soojeneb
	Vilgub aeglaselt rohelisena	GPS on lubatud
 x2	Vilgub rohelisena kaks korda korduvalt	Allavaate Süsteem on lubatud
	Vilgub aeglaselt kollasena	GPS ja Allavaate Süsteem on keelatud (ATTI režiim lubatud)
	Vilgub kiiresti rohelisena	Pidurdab
Hoiatusseisundid		
	Vilgub kiiresti kollasena	Kaugjuhtimispuldi signaal kadunud
	Vilgub aeglaselt punasena	Madal aku tase
	Vilgub kiiresti punasena	Kriitiliselt madal akutase
	Vilgub punasena	IMU viga
 —	Põleb punasena	Kriitiline viga
 	Vilgub vaheldumisi punase ja kollasena	Vajalik kompassi kalibreerimine

Kiirülekanne

DJI Mini 2 saab WiFi kaudu otse mobiilseadmetega ühenduda, võimaldades kasutajatel DJI Fly kaudu õhusõidukilt fotosid ja videoid mobiilseadmesse alla laadida ilma kaugjuhtimispuldita.

Kasutamine

1. meetod: mobiilseade pole kaugjuhtimispuldiga ühendatud

1. Lülitage õhusõiduk sisse ja oodake, kuni õhusõiduki enesediagnostika testid on lõpule viidud. Kiirülekanne režiimi lülitamiseks hoidke kaks sekundit all nuppu Kiirülekanne (QuickTransfer) (kui püsivara pole värskendatud versioonile 1.1.0.0, vajutage kaks korda õhusõiduki oleku näidikut). Eesmine LED vilgub aeglaselt sinisena, enne kui vilgub sinisena kui ümberlülitumine on olnud edukas.

2. Veenduge, et mobiilseadmes oleks Bluetooth ja Wi-Fi lubatud. Käivitage DJI Fly ja ilmub automaatselt viip õhusõidukiga ühenduse loomiseks.

3. Puudutage valikut Ühenda. Kui ühendus on edukalt loodud, pääsete juurde õhusõiduki failidele ja suure kiirusega alla laadida. Pange tähele, et mobiilseadme esmakordsel ühendamisel õhusõidukiga peate kinnitamiseks vajutama nuppu Kiirülekanne.

2. meetod: mobiilseade on ühendatud kaugjuhtimispuldiga

1. Veenduge, et õhusõiduk on kaugjuhtimispuldi kaudu mobiilseadmega ühendatud ja mootorid pole käivitanud.



2. Luba mobiilseadmes Bluetooth ja Wi-Fi.

3. Käivitage DJI Fly, sisestage taasesitus ja koputage paremas ülanurgas  , et pääseda ligi õhusõiduki failidele, et neid kiiresti alla laadida.

- ⚠️ • Maksimaalset allalaadimiskiirust saab saavutada ainult riikides ja piirkondades, kus 5,8 GHz sagedus on seaduste ja määrustega lubatud, kui kasutatakse seadmeid, mis toetavad 5,8 GHz sagedusriba ja WiFi-ühendust ning häireteta ja takistusteta keskkonnas. 5,8 GHz ei ole kättesaadav: kui kohalikud eeskirjad ei võimalda 5,8 GHz (näiteks Jaapanis), kasutaja mobiilsideseade ei toeta 5,8 GHz sagedusriba või keskkonnale tekivad tugevad häired. Sellistel tingimustel lülitub Kiirülekanne automaatselt 2,4 GHz sagedusribale ja selle maksimaalne allalaadimiskiirus väheneb 6 MB / s-ni.
- Enne Kiirülekanne kasutamist veenduge, et mobiilseadmes oleks lubatud Bluetooth ja Wi-Fi.
- Õhusõiduk suundub pärast taaskäivitamist vaikimisi automaatselt lennurežiimi. Kiirülekanne tuleb vajadusel uuesti käitsi sisestada.
- Kasutage Kiirülekanne funktsiooni takistusteta ja häireteta keskkonnas ning hoiduge eemal häireallikatest nagu traadita ruuterid, Bluetooth-kõlarid või kõrvaklapid.



Tagasi Koju

Funktsioon Tagasi koju (Return to Home - RTH) viib õhusõiduki tagasi viimati salvestatud Kodupunkti (Home Point), kui GPS-i signaal on tugev. RTH-d on kolme tüüpi: Nutikas RTH, Madala aku RTH ja Tõrkekindel RTH (Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH). Kui õhusõiduk salvestas Kodupunkti edukalt ja GPS-signaal on tugev, käivitub RTH juhul kui kasutaja käivitab Nutika RTH või kui õhusõiduki akutase on madal või kaugjuhtimispuldil ja õhusõiduki vaheline signaal on kadunud. RTH käivitatakse ka muude ebanormaalsete stsenaariumide korral, näiteks kui videoedastus on kadunud.

	GPS	Kirjeldus
Kodupunkt	 10	Vaikimisi Kodupunkt on esimene koht, kus õhusõiduk sai tugeva või mõõduka tugeva GPS-signaali (kus ikoon näitab valget värvi). Pärast Kodupunkti salvestamist vilgub õhusõiduki oleku näidik kiiresti roheliselt.

Nutikas RTH

Kui GPS-signaal on piisav, saab Nutika RTH abil õhusõiduki tagasi Kodupunkti tuua.

Nutikas RTH käivitatakse kas koputades DJI Fly-s või vajutades ja hoides all kaugjuhtimispuldil nuppu  RTH. Nutikast RTH-st väljumiseks puudutage valikut DJI Fly-s või vajutades kaugjuhtimispuldil nuppu  RTH.

Madala aku RTH

Kui intelligentse lennuaku tase on liiga madal ja koju naasmiseks pole piisavalt jõudu, maandage õhusõiduk võimalikult kiiresti. Vastasel juhul kukub õhusõiduk alla, kui selle võimsus otsa saab, mille tagajärjel õhusõiduk kannatab ja võib tekkida muid võimalikke ohte.

Ebapiisavast toitest tuleneva tarbetu ohu vältimiseks määrab DJI Mini 2 arukalt, kas praegune akutase on praeguse asukoha põhjal koju naasmiseks piisav. Madala aku RTH käivitub, kui intelligentne lennuaku on tühjenenud kuni sellise tasemeni, et see võib mõjutada õhusõiduki ohutut tagasipöördumist.

Kasutaja saab RTH tühistada, vajutades kaugjuhtimispuldil nuppu RTH. Kui RTH tühistatakse pärast madala aku hoiatust ei pruugi intelligentse lennuakul olla piisavalt energiat, et õhusõiduk saaks ohutult maanduda, mis võib põhjustada õhusõiduki krahhi või kaotuse.

Õhusõiduk maandub automaatselt, kui praegune aku tase suudab õhusõidukit toetada ainult piisavalt kaua, et laskuda praegusel kõrgusel. Automaatset maandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimispulti saab kasutada õhusõiduki suuna muutmiseks maandumisprotsessi ajal.

Tõrkekindel RTH

Kui Kodupunkt on edukalt salvestatud ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Tõrkekindel RTH automaatselt pärast kaugjuhtimispuldi signaali kadumist enam kui 11 sekundiks. Kui püsivara on värskendatud versioonile v1.1.0.0 ja uuematele, lendab õhusõiduk algsel lennumarsruudil 50 m tagurpidi ja tõuseb praegusele RTH kõrgusele, et siseneda Sirgjoonelise RTH režiimi. Õhusõiduk siseneb Sirgjoonelise RTH režiimi, kui Tõrkekindla RTH ajal taastatakse kaugjuhtimispuldi signaal. Kui õhusõiduk lendab mõõda esialgset lennutrajektoori tagurpidi ja kaugus Kodupunktist on alla 20 m, lõpetab õhusõiduk algsel lennumarsruudil tagurpidi lendamise ja siseneb Sirgjoonelise RTH režiimi praegusel kõrgusel.

DJI Fly-s saavad kasutajad muuta seadeid, kuidas õhusõiduk reageerib kaugjuhtimispuldi signaali kadumisel. Õhusõiduk ei täida Tõrkekindlat RTH-d, kui seadetes on valitud maandumine või hõljumine.

Muud RTH stsenaariumid

Kui videoülekanne signaal kaob lennu ajal, kuvatakse RTH algatamise viip kui kaugjuhtimispult suudab endiselt õhusõiduki liikumist kontrollida. RTH saab tühistada.

RTH protseduur (Sirgjooneline RTH)

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Käivitatakse RTH.
3. Kui õhusõiduk asub RTH-i alguspunktist Kodupunktist vähem kui 20 m kaugusel, hõljub see paigal ega naase koju (vajalik on püsivara versioon v1.1.0.0. Vastasel juhul maandub õhusõiduk kohe). Kui õhusõiduk on Kodupunktist kaugemal kui 20 m RTH alguses, naaseb ta koju horisontaalse kiirusega 10,5 m / s.
4. Pärast Kodupunkti jõudmist maandub õhusõiduk ja mootorid seiskuvad.



- Õhusõiduk ei saa Kodupunkti tagasi pöörduda, kui GPS-signaal on nõrk või pole saadaval. Kui GPS-signaal muutub pärast RTH käivitamist nõrgaks või pole saadaval, hõljub õhusõiduk enne maandumist mõnda aega oma kohal.
- Enne iga lennu on oluline määrata sobiv RTH kõrgus. Käivitage DJI Fly ja määrake RTH kõrgus. Nutika RTH ja Madala aku RTH korral tõuseb see automaatselt kõigepealt RTH kõrgusele, kui lennuki praegune kõrgus on madalam kui RTH kõrgus. Kui õhusõiduki kõrgus ulatub RTH kõrguseni või on sellest kõrgem, lendab ta Kodupunkti praegusel kõrgusel.
- Kui õhusõiduk asub 20 m kõrgusel (65 jalga) või kõrgemal ega ole veel jõudnud RTH kõrgusele, saab gaasikangi liigutada, et peatada õhusõiduki tõus ja õhusõiduk lendab Kodupunkti praegusel kõrgusel (saadaval ainult püsivara v1.0.0.0 puhul. See funktsioon pole saadaval, kui püsivara värskendatakse versioonile v1.1.0.0 või uuemale).



- RTH ajal saab puldiga juhtida õhusõiduki kiirust, kõrgust ja suunda kui kaugjuhtimispuldi signaal on normaalne. Kuid kaugjuhtimispuldi ei saa kasutada vasakule ega paremale panoreerimiseks (kehtib ainult püsivara v1.0.0.0 puhul). Kui õhusõiduk lendab edasi ja kaugjuhtimispuldi signaal on normaalne, saab kasutaja kaugjuhtimispuldi abil õhusõiduki kiirust ja kõrgust juhtida, kuid ei saa kontrollida suunda ega lennata vasakule ega paremale (saadaval ainult püsivara v1.1.0 korral. 0 ja üle selle). Kui õhusõiduk tõuseb või lendab edasi, saab kasutaja juhtkangi täielikult vastassuunas lükata, et õhusõiduk oma kohale hõljuma panna.
- GEO tsoonid mõjutavad RTH-d. Kui õhusõiduk lendab RTH ajal GEO tsooni, laskub ta kas kuni GEO tsoonist väljumiseni ja jätkab lendamist Kodupunkti või hõljub kõrguse piirangute tõttu paigal.
- Õhusõiduk ei pruugi Kodupunkti naasta, kui tuule kiirus on liiga kõrge. Lenda ettevaatlikult.

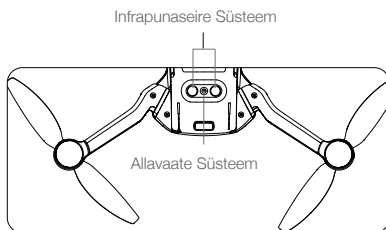
Maandumiskaitse

Maandumiskaitse aktiveerub Nutika RTH ajal.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt sobiva pinnase ja maandub ettevaatlikult.
2. Kui maapind tuvastatakse maandumiseks sobimatuks, hõljub DJI Mini 2 ja ootab piloodi kinnitust.
3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvab DJI Fly õhusõiduki maandumise viipe, kui õhusõiduk laskub alla 0,5 m. Maandumiseks puudutage Kinnita või tõmmake gaasikangi alla.

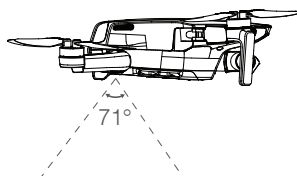
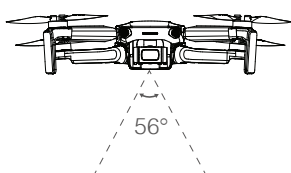
Vaatesüsteem ja Infrapunaseire Süsteem

DJI Mini 2 on varustatud Allavaate Süsteemi ja infrapunaseire Süsteemiga. Allavaate Süsteem koosneb ühest kaamerast ja Infrapunaseire Süsteem koosneb kahest 3D infrapunamoodulist. Allavaate Süsteem ja Infrapunaseire Süsteem aitab õhusõidukil säilitada oma praegust asendit, hõlpsamalt oma kohal hõljuda ja lennata siseruumides või muudes keskkondades, kus GPS pole saadaval.



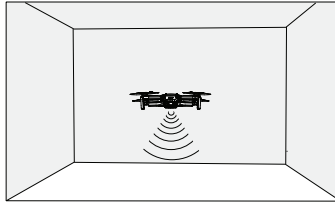
Tuvastusväljad

Allavaate Süsteem töötab kõige paremini siis, kui õhusõiduk asub 0,5–10 m kõrgusel ja selle kõrguse tööulatus on 0,5–30 m.



Vaatesüsteemide kasutamine

Kui GPS pole saadaval, on Allavaate Süsteem lubatud, kui pinnal on selge tekstuur ja piisavalt valgust. Allavaate Süsteem töötab kõige paremini siis, kui õhusõiduk asub 0,5–10 m kõrgusel. Kui õhusõiduki kõrgus on üle 10 m, võib see mõjutada vaatesüsteemi. Eriline ettevaatus on vajalik.



Allavaate Süsteemi kasutamiseks järgige alltoodud samme.

1. Veenduge, et õhusõiduk on Tava- või Statiivirežiimis. Lülita õhusõiduk sisse.
2. Õhusõiduk hõljub pärast õhikutõusmist paigal. Õhusõiduki oleku näidik vilgub kaks korda roheliselt, mis näitab, et Allavaate Süsteem töötab.



- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Allavaate Süsteem ja Infrapunaseire Süsteem töötavad ainult piiratud tingimustes ega suuda asendada inimese kontrolli ja otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake alati tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja DJI Fly hoiatustele ning vastutage õhusõiduki juhtimise eest.
- Õhusõiduki maksimaalne hõljumiskõrgus on 5 m, kui GPS on saadaval.
- Allavaate Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab vee kohal. Seetõttu ei pruugi õhusõiduk maandumisel aktiivselt allapool asuvat vett vältida. Soovitav on säilitada kogu aeg lennujuhtimine, langetada mõistlikud otsused lähtuvalt ümbritsevast keskkonnast ja vältida Allavaate Süsteemi peale lootmist.
- Pange tähele, et Allavaate Süsteem ja Infrapunaseire Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab liiga kiiresti. Infrapunaseire Süsteem töötab ainult siis, kui lennukiirus ei ületa 12 m / s.
- Allavaate Süsteem ei saa korralikult töötada pindadel, millel pole selgeid mustrivariatsioone või on nõrk valgus. Allavaate Süsteem ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades. Juhtige õhusõidukit ettevaatlikult.
 - a) Lendamine üle ühevärviliste pindade (nt puhas must, puhas valge, puhas roheline).
 - b) Lendamine üle väga peegeldavate pindade.
 - c) Lendamine vee või läbipaistvate pindade kohal.
 - d) Lendamine liikuvate pindade või esemete kohal.
 - e) Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli või drastiliselt.
 - f) Lendamine üle ülipimedate (<10 luks) või heledate (> 40 000 luks) pindade.
 - g) Lendamine üle pindade, mis peegeldavad või neelavad infrapunalaaineid (nt peeglid).
 - h) Lendamine üle ilma selgete mustrite ja tekstuurita pindade. (nt elektrivarras).
 - i) Lendamine korduvate identsete mustrite või tekstuuridega pindade kohal (nt sama kujundusega plaadid).
 - j) Lendamine üle väikeste pindadega takistuste (nt puuoksad).

- ⚠ Hoidke andureid alati puhtana. ÄRGE manipuleerige anduritega. ÄRGE kasutage õhusõidukit tolmuses või niiskes keskkonnas. ÄRGE takistage Infrapunaseire Süsteemi.
- ÄRGE lennake, kui on vihmane, sudune või kui pole selget nähtavust.
- Iga kord enne õhku tõusu kontrollige järgmist:
 - a) Veenduge, et Infrapunaseire Süsteemi või Allavaate Süsteemi kohal ei oleks kleebiseid ega muid takistusi
 - b) Kui Infrapunaseire Süsteemis või Allavaate Süsteemis on mustust, tolmu või vett, puhastage pehme lapiga. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - c) Võtke ühendust DJI toega, kui Infrapunaseire Süsteemi või Allavaate Süsteemi klaas on kahjustatud.

Intelligentne lennurežiim

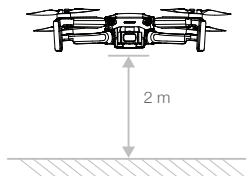
Lühifilm

Lühifilmi võtterežiimide hulka kuuluvad Droon, Rakett, Ring, Heeliks ja Bumerang (Dronie, Rocket, Circle, Helix ja Boomerang). DJI Mini 2 salvestab vastavalt valitud võtterežiimile ja genereerib automaatselt lühikese video. Videot saab taasesitusest vaadata, redigeerida või sotsiaalmeedias jagada.

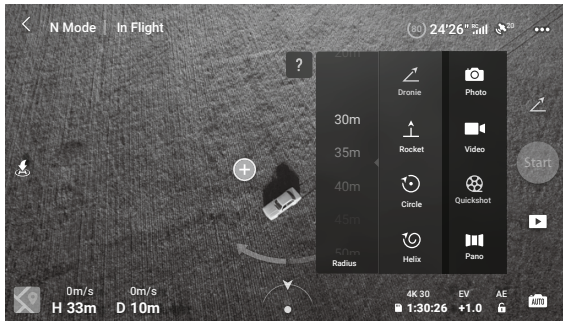
- ↗ Dronie: Õhusõiduk lendab tagurpidi ja tõuseb üles, kaamera on objektile lukustatud.
- ⬆ Rocket: Õhusõiduk tõuseb ülespoole kaamera suunaga allapoole.
- ⦿ Circle: Õhusõiduk ringleb objekti ümber.
- 🌀 Helix: Õhusõiduk tõuseb ja keerleb objekti ümber.
- 🌀 Boomerang: Õhusõiduk lendab objekti ümber ovaalse rajaga, tõustes alguspunktist eemale lennates ja laskudes tagasi lennates. Õhusõiduki alguspunkt moodustab ovaali pika telje ühe otsa, samal ajal kui pika telje teine ots asub lähtepunktist objekti vastasküljel. Veenduge, et Bumerangi kasutamisel oleks piisavalt ruumi. Laske õhusõiduki ümber olla vähemalt 30 m (99 jalga) raadius ja laske õhusõiduki kohal olla vähemalt 10 m (33 jalga).

Lühifilmi režiimi kasutamine

1. Veenduge, et intelligentne lennuaku on piisavalt laetud. Tõstke õhku ja hõljutage vähemalt 2 m (6,6 jala) kõrgusel maapinnast.




2. Koputage DJI Fly-s pildistamisrežiimi ikooni, et valida Lühifilm (Quickshots) ja järgige viipasid. Veenduge, et mõistaksite filmimisrežiimi kasutamist ja et ümbruskonnas pole takistusi.



3. Valige filmimisrežiim, valige kaameravaates oma sihtobjekt puudutades objektile olevat ringi või lohistades objekti ümber kast, toksake salvestamise alustamiseks nuppu Start. Kui filmimine on lõppenud, lendab õhusõiduk tagasi oma algsele asendisse.

4. Lühivideole või algele videole ligi pääsemiseks toksake  . Saate videot redigeerida või jagada sotsiaalmeedias pärast allalaadimist.

Lühifilmi režiimist väljumine

Lühifilmi režiimist väljumiseks vajutage üks kord Lühifilm / RTH nuppu  või puudutage valikut DJI Fly-s. Õhusõiduk hõljub paigal.





- Kasutage Lühifilmi režiimi kohtades, kus ei ole hooneid ega muid takistusi. Veenduge, et lennutrajektoril pole inimesi, loomi ega muid takistusi.
- Pöörake tähelepanu õhusõiduki ümber asuvatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispuhki, et vältida kokkupõrkeid õhusõidukiga.
- ÄRGE kasutage Lühifilmi režiimi järgmistes olukordades:
 - a. Kui objekt on pikemaks ajaks blokeeritud või väljaspool vaatevälja.
 - b. Kui uuritav on õhusõidukist kaugemal kui 50 m.
 - c. Kui objekt on värvuselt või muustrilt sarnane ümbritsevaga.
 - d. Kui objekt on õhus.
 - e. Kui objekt liigub kiiresti.
 - f. Valgustus on äärmiselt madal (<300 luks) või kõrge (> 10 000 luks).
- ÄRGE kasutage Lühifilmi režiimi kohtades, mis asuvad hoonete lähedal või kus GPS-signaali on nõrk, vastasel juhul on lennutrajektor ebastabiilne.
- Lühifilmi režiimi kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsuseadusi ja -eeskirju.

Lennusalvesti

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisemisse andmesalvestisse. Andmete leppääseb juurde DJI Assistant 2 abil.

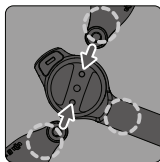
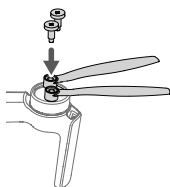
Propellerid

DJI Mini 2 propellerid on kahte tüüpi, mis on mõeldud eri suundades pöörlemiseks. Märjastusi kasutatakse selleks, et näidata, millised propellerid milliste mootorite külge tuleks kinnitada. Kaks ühe mootori külge kinnitatud tera on ühesugused.

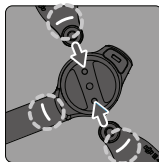
Propellerid	Märjastatud	Märjastamata
Illustratsioon		
Paigaldusasend	Kinnitage märjastustega mootoritele	Kinnitage märjastusteta mootoritele

Propellerite kinnitamine

Kinnitage märjastustega propellerid märjastustega mootoritele ja märjastusteta propellerid märjastusteta mootoritele. Kasutage propelleri mootori külge kinnitamiseks kruvikeerajat. Veendu, et propellerid on korralikult kinnitatud.



Märjastuseta



Märjastatud

Propellerite lahtiühendamine

Kasutage propellerite eemaldamiseks mootorite küljest kruvikeerajat.



- Propelleri labad on teravad. Käsitsege ettevaatlikult.
- Kruvikeeraja on mõeldud ainult propellerite paigaldamiseks. ÄRA KASUTA kruvikeerajat õhusõiduki demonteerimiseks.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propelleritüüpe. Izmantojiet tikai oficiālos DJI propellerus. NEMAINĪT propelleru tipus.
- Vajadusel ostke propellerid eraldi juurde.
- Enne iga lendu veenduge, et propellerid oleksid kindlalt paigaldatud. Kontrollige, et propellerite kruvid on tugevalt kinnitatud iga 30 lennutunni järel (umbes 60 lendu).
- Enne iga lendu veenduge, et kõik propellerid oleksid heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, kahjustunud või purunenud propellereid.

- ⚠ • Vigastuste vältimiseks hoidke eemale pöörlevatest propelleritest ja mootoritest.
- Hoiustamisel asetage õhusõiduk õiges asendis. Propelleri kinnitamiseks on soovitatav kasutada propelleri hoidikut. ÄRGE pigistage ega painutage propellereid transportimise ega ladustamise ajal.
- Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja sujuvalt pöörlevad. Tooge õhusõiduk maale tagasi kohe, kui mootor on kinni jäänud ja ei saa vabalt pöörelda.
- ÄRGE proovige mootorite struktuuri muuta.
- ÄRGE puudutage ega laske kätel või kehal kokku puutuda pärast lendamist mootoriga, kuna need võivad olla kuumad.
- ÄRGE blokeerige mootorite ega õhusõiduki kerel ühtegi ventilatsiooniava.
- Veenduge, et ESC-d kõlaksid sisselülitamisel normaalselt.

Intelligentne lennuaku

DJI Mini 2 intelligentne lennupatarei on nutika laadimis- ja tühjendusfunktsiooniga 7,7 V, 2250 mAh aku.

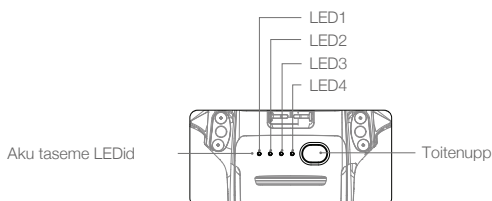
Aku omadused

1. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal tasakaalustatakse akuelementide pinged automaatselt.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: Turse vältimiseks tühjeneb aku ühe päeva tühikäigul automaatselt 96% -ni aku tasemest ja tühjeneb viie päeva jooksul automaatselt 72% -ni aku tasemest. Normaalne on tunda tühjenemisprotsessi ajal akust mõõdukat kuumust.
3. Ülelaadimiskaitse: pärast täielikku laadimist peatub aku laadimine automaatselt.
4. Temperatuuri tuvastamine: Enese kaitsmiseks laeb akut ainult siis, kui temperatuur on vahemikus 5 ° kuni 40 ° C (41 ° kuni 104 ° F). Laadimine peatub automaatselt, kui aku temperatuur ületab laadimise ajal 50 ° C (122 ° F).
5. Ülekoormuskaitse: Kui tuvastatakse liigvool, lõpetab aku laadimise.
6. Ületühjenemise kaitse: tühjenemine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui akut ei kasutata. Aku ületühjenemise kaitse pole aktiveeritud, kui aku on kasutusel.
7. Lühisekaitse: Lühise avastamisel lülitatakse toide automaatselt välja.
8. Akuelemendi kahjustuste kaitse: DJI Fly kuvab hoiatuse, kui tuvastatakse kahjustatud akuelement.
9. Talveunerežiim: kui aku elemendi pinge on madalam kui 3,0 V või aku tase on alla 10%, läheb aku liigse tühjenemise vältimiseks talveunerežiimi. Laadige aku talveunest äratamiseks.
10. Side: teave õhusõidukile edastatakse aku pinge, võimsuse ja voolu kohta.

- ⚠ Enne kasutamist lugege DJI Mini 2 lahtiütlemise ja ohutuse juhiseid ning aku kleebiseid. Kasutajad võtavad täieliku vastutuse kogu kasutamise ja toimingute eest.
- Jaapani versiooni intelligentse lennuaku spetsifikatsioonid on erinevad. Vaadake täpsema teabe saamiseks jaotist "Spetsifikatsioonid". Aku funktsioonid on DJI Mini 2 intelligentse lennuaku kõigi versioonide jaoks samad.

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine. Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



☑️ Aku laetuse taseme näidikud näitavad lennupatarei energiataset laadimise ja tühjendamise ajal. Indikaatori olek on määratletud järgmiselt:

- LED Peal.
 LED vilkuv
 LED välja lülitatud

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku laetuse tase
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Aku laetuse tase > 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	75% < Aku laetuse tase ≤ 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	63% < Aku laetuse tase ≤ 75%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	50% < Aku laetuse tase ≤ 63%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	38% < Aku laetuse tase ≤ 50%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25% < Aku laetuse tase ≤ 38%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13% < Aku laetuse tase ≤ 25%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0% < Aku laetuse tase ≤ 13%

Sisse- / väljalülitamine

Vajutage üks kord toitenuppu, seejärel uuesti ja hoidke kaks sekundit all, et aku sisse või välja lülitada. Aku taseme LEDid näitavad aku taset, kui õhusõiduk on sisse lülitatud. Vajutage toitenuppu üks kord ja neli aku taseme valgusdiodi vilguvad kolm sekundit. Kui LED 3 ja 4 vilguvad samaaegselt ilma toitenuppu vajutamata, näitab see, et aku on ebanormaalne. Sisestage intelligentne lennuaku uuesti ja veenduge, et see oleks korralikult kinnitatud.

Madala temperatuuri meelepea

1. Aku maht väheneb märkimisväärselt, kui lendate madalatemperatuurilises keskkonnas temperatuuril 0 °C kuni 5 °C (32° - 41° F). Aku soojendamiseks on soovitatav õhusõidukit korraks paigal hõljutada. Enne õhkutusmist laadige aku kindlasti täielikult täis.

2. Aku optimaalse töö tagamiseks hoidke aku temperatuur üle 20° C (68° F) .
3. Madala temperatuuriga keskkondades vähenenud aku maht vähendab õhusõiduki tuulekiiruse takistust. Lenda ettevaatlikult.
4. Lennake eriti ettevaatlikult kõrgetel üle merepinna aladel.

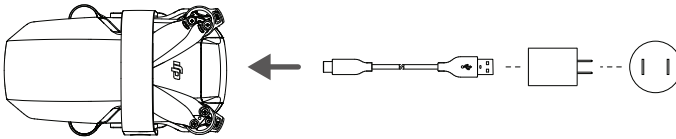


- Külmas keskkonnas sisestage aku akupesasse ja lülitage õhusõiduk sisse enne õhkutõusmist, et see soojeneks.

Aku laadimine

Enne esmakordset kasutamist laadige intelligentne lennuaku täielikult.

1. Ühendage USB-laadija vahelduvvoolu toiteallikaga (100–240 V, 50/60 Hz). Kasutage toiteadapterit, kui see on vajalik.
2. Kinnitage õhusõiduk USB-laadija külge.
3. Aku taseme LED-id näitavad aku praegust taset laadimise ajal.
4. Intelligentne lennuaku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-id põlevad. Kui aku on täielikult laetud, eemaldage USB-laadija.



















- Aku ei saa laadida, kui õhusõiduk on sisse lülitatud ja õhusõidukit ei saa laadimise ajal sisse lülitada.
- ÄRGE laadige intelligentset lennukiakut kohe pärast lendu, kuna temperatuur võib olla liiga kõrge. Enne uuesti laadimist oodake, kuni see jahtub toatemperatuurini.
- Laadija lõpetab aku laadimise, kui aku elemendi temperatuur ei ole töörežiimi vahemikus 5 ° C kuni 40 ° C (41 ° C kuni 104 ° F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22 ° kuni 28 ° C (71,6 ° kuni 82,4 ° F).
- Aku laadimiskeskus (ei kuulu komplekti) võib laadida kuni kolme akut. Aku laadimiskeskuse kohta lisateabe saamiseks külastage ametlikku DJI veebipoodi.
- Aku tervise säilitamiseks laadige aku vähemalt kord kolme kuu jooksul täis.
- Kui püsivara versioon on uuendatud versioonile 1.1.0.0 või uuemale, on laadimiseks soovitatav kasutada USB-laadijat QC2.0 või PD2.0. DJI ei võta mingit vastutust kahju eest, mis on põhjustatud laadija kasutamisest, mis ei vasta määratletud nõuetele.



- DJI 18W USB-laadija kasutamisel on laadimisaeg umbes 1 tund ja 22 minutit.
- Transpordi või ladustamise ajal on intelligentne lennuaku soovitatav tühendada kuni 30%. Seda saab teha õhusõidukiga õues lennates, kuni aku tase on alla 30%.

Alltoodud tabel näitab aku taset laadimise ajal.
























LED1	LED2	LED3	LED4	Aku laetuse tase
				0% < Laadimistase ≤ 50%
				50% < Laadimistase ≤ 75%
				75% < Laadimistase < 100%
				Täislaetud



- Erinevate USB-laadijate kasutamisel on aku taseme valgusdioodide vilkumise sagedus erinev. Kui laadimiskiirus on suur, vilguvad aku taseme valgusdioodid kiiresti. Kui laadimiskiirus on äärmiselt aeglane, vilguvad aku taseme valgusdioodid aeglaselt (üks kord iga kahe sekundi järel). USB-C kaabel või USB-laadija on soovitatav välja vahetada.
- Kui aku pole õigesti õhusõidukisse sisestatud, vilguvad LED 3 ja 4 üheaegselt. Sisestage intelligentne lennuaku uuesti ja veenduge, et see oleks korralikult kinnitatud.
- Neli valgusdioodi vilguvad samaaegselt, näidates, et aku on kahjustatud.

Aku kaitsemehhanismid

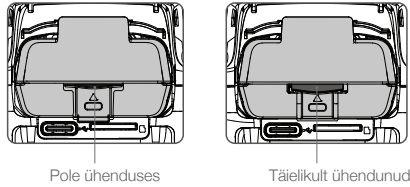
Aku LED-näidikud võivad kuvada ebanormaalsete laadimistingimuste poolt käivitatud aku kaitseteateid.

Aku kaitsemehhanismid					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkumise muster	Olek
				LED2 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastatud ülevool
				LED2 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati lühis
				LED3 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ülelaadimine
				LED3 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati ülepinge laadija
				LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
				LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui laadimistemperatuuri kaitse on lubatud jätkab aku laadimist, kui temperatuur on taas lubatud piiridesse jõudnud. Kui mõni teine aku kaitsemehhanism aktiveerub, tuleb laadimise jätkamiseks vajutada nuppul, et aku välja lülitada, laadija lahti ühendada ja seejärel uuesti ühendada. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake laadimistemperatuuri normaliseerumist ja aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat vooluvõrgust lahti ühendada ja uuesti ühendada.

Aku paigaldamine / eemaldamine

Enne kasutamist paigaldage õhusõidukisse intelligentne lennuaku. Sisestage aku akupesasse ja kinnitage akuklamber. Klõpsatusega heli näitab, et aku on täielikult sisestatud. Veenduge, et aku on täielikult ühendunud ja aku kaas on kindlalt paigas.



Vajutage akuklambrit ja eemaldage aku selle eemaldamiseks akupesast.

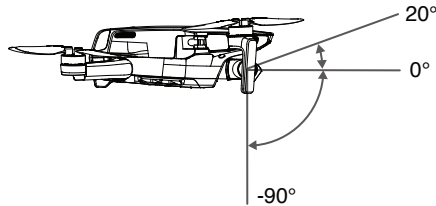


- ÄRGE eemaldage akut, kui õhusõiduk sisse lülitub.
- Veenduge, et aku on kindlalt paigaldatud.

Gimbal ja kaamera

Gimbali profiil

DJI Mini 2 3-teljeline gimbal tagab kaamera stabiliseerimise, võimaldades teil jäädvustada selgeid ja stabiilseid pilte ja videosid. Juhtimiskalde vahemik on -90° kuni $+20^\circ$. Vaikimisi kontrollkalde vahemik on -90° kuni 0° ja kaldepiirkonda saab laiendada -90° kuni $+20^\circ$, lubades "Luba ülespoole gimballi rotatsioon" (Allow Upward Gimbal Rotation) DJI Fly-s.



Kaamera kallutamise juhtimiseks kasutage kaugjuhtimispuldi gimbalivalijat. Teise võimalusena sisenege kaamera vaatesse DJI Fly-s. Vajutage ekraani, kuni ilmub ring ja lohistage kaamera kallutamise juhtimiseks ringi üles ja alla.

Gimbali töörežiimid

Saadaval on kaks gimballi töörežiimi. Töörežiimide vahel vaheta DJI Fly-s.

Jälgimisrežiim: gimballi ja õhusõiduki esiosa vaheline nurk jääb kogu aeg konstantseks.

FPV režiim: gimbal sünkroniseerub õhusõiduki liikumisega, et pakkuda esimese inimese lennukogemust.



- Enne õhukütõusmist veenduge, et gimballil pole kleebiseid ega esemeid. Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, ÄRGE koputage ega toksake gimballit. Gimballi kaitsmiseks tõuse õhku avatud ja tasaselt pinnaselt.
 - Gimballis olevad täppiselemendid võivad kokkupõrke või löögi korral kahjustuda, mis võib põhjustada gimballi ebahariliku toimimise.
 - Vältige gimballisse, eriti gimballi mootoritesse tolmu või liiva sattumist.
 - Gimballi mootori viga võib ilmnedä järgmistes olukordades: a. Õhusõiduk on ebatasasel pinnal või gimbal on takistatud. b. Gimbal kogeב liigset välist jõudu, näiteks kokkupõrke ajal.
 - ÄRGE rakendage gimballile välist jõudu pärast gimballi sisselülitamist. ÄRGE lisage ühtegi lisakoormust gimballile, kuna see võib põhjustada gimballi ebahariliku toimimise või isegi põhjustada püsivaid mootorikahjustusi.
 - Enne õhusõiduki sisselülitamist eemaldage kindlasti gimballi kaitse. Samuti kinnitage gimballi kaitse, kui õhusõidukit ei kasutata.
 - Tugeva udu või pilvede sees lendamine võib gimballi märjaks teha, mis võib põhjustada ajutise rikke. Gimbal taastab täieliku funktsionaalsuse, kui see on kuivanud.
-

Kaamera profiil

DJI Mini 2 kasutab 1/2.3" CMOS-sensorkaamerat, mis suudab filmida kuni 4K videot ja 12 MP fotot ning toetab selliseid võtterežiime nagu Üksik, AEB, Ajastatud kaader ja Panoraam (Single, AEB, Timed Shot, Panorama). Avakaamera on f2,8 ja suudab pildistada 1 m kuni lõpmatuseni.



- Kasutamise ja hoiustamise ajal veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kaamerale sobivad.
 - Kahjustuste vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks läätsepuhastit.
 - ÄRGE blokeerige kaamera ventilatsioonilavad, kuna tekkiv soojus võib kahjustada seadet ja kasutajat.
-

Fotode ja videote salvestamine

DJI Mini 2 toetab microSD-kaardi kasutamist teie fotode ja videote salvestamiseks. Kõrglahutusega videoandmete jaoks vajaliku kiire lugemis- ja kirjutamiskiiruse tõttu on vaja UHS-I Speed Grade 3 reitinguga microSD-kaarti. Soovitavate microSD-kaartide kohta leiate lisateavet jaotisest "Spetsifikatsioonid". Ilma microSD-kaardita saavad kasutajad ikkagi jäädvustada üksikuid fotosid või salvestada 720p tavalisi videoid. Fail salvestatakse otse mobiilseadmesse.



- Ärge eemaldage microSD-kaarti õhusõidukist, kui seade on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib microSD-kaart saada kahjustada.
 - Kaamerasüsteemi stabiilsuse tagamiseks on üksikud videosalvestised piiratud 30 minutiga.
 - Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid ja veenduge, et need oleksid vastavalt eelistustele seadistatud.
 - Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et testida, kas kaamera töötab õigesti.
 - Fotosid ja videoid ei saa kaamerast edastada ega kopeerida, kui õhusõiduk on välja lülitatud.
 - Lülitage õhusõiduk õigesti välja. Vastasel juhul teie kaamera parameetrid ei salvestu ja salvestatud videod võivad saada kahjustada. DJI ei vastuta salvestatud piltide või videote eest, mis on salvestatud viisil, mis pole masinloetavad.
-

Kaugjuhtimispuult

Kaugjuhtimispuuldi profiil

DJI Mini 2-ga on kaasas DJI RC-N1 kaugjuhtimispuult, mille sisse on ehitatud DJI kaugedastustehnoloogia OcuSync 2.0, mis pakub maksimaalset edastusulatust 10 km (6 miili) ja kuvab teie mobiilseadmes DJI FLY-s video õhusõidukist kuni 720p. Pardal olevate nuppude abil saate sujuvalt juhtida õhusõidukit ja kaamerat, samal ajal kui eemaldatavad juhtkangid muudavad kaugjuhtimispuuldi hõlpsasti hoiustatavaks. Avaral alal, kus puudub elektromagnetiline häire, edastab OcuSync 2.0 sujuvalt videoülekandeid kuni 720p. Kaugjuhtimispuult töötab nii 2,4 GHz kui 5,8 GHz sagedustel, valides automaatselt parima ülekandekanali.

OcuSync 2.0 vähendab latentsust umbes 200 ms-ni, parandades kaamera jõudlust läbi video dekodeerimise algoritmi ja traadita ühenduse kaudu.

Sisseehitatud aku mahutab 5200 mAh ja maksimaalne tööaeg on 6 tundi. Kaugjuhtimispuult laeb mobiilseadet laadimisvõimalusega 500 mA @ 5V. Kaugjuhtimispuult laeb Android-seadmeid automaatselt. IOS-i seadmete puhul veenduge kõigepealt, et DJI Fly-s oleks laadimine lubatud. IOS-i seadmete laadimine on vaikimisi keelatud ja see peab olema lubatud iga kord, kui kaugjuhtimispuult sisse lülitatakse.



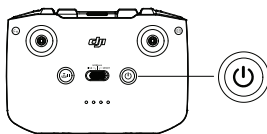
- Vastavuse versioon: Kaugjuhtimispuult vastab kohalikele eeskirjadele.
- Juhtkangi režiim: Juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liikumise funktsiooni. Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (režiim 1, režiim 2 ja režiim 3) ning kohandatud režiime saab konfigurida DJI Fly-s. Vaikerežiim on 2. režiim.

Kaugjuhtimispuuldi kasutamine

Sisse- / väljalülitamine

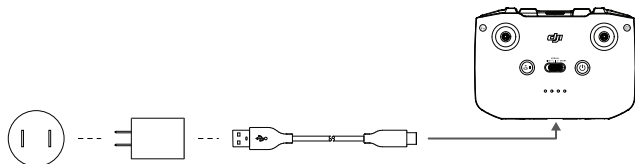
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Kui aku tase on liiga madal, laadige enne kasutamist uuesti.

Vajutage üks kord, seejärel uuesti ja hoidke kaugjuhtimispuuldi sisse- või väljalülitamiseks all.



Aku laadimine

Ühendage USB laadija kaugjuhtimispuuldi USB-C porti USB-C-kaabli abil. Kaugjuhtimispuuldi täielikuks laadimiseks kulub umbes neli tundi.

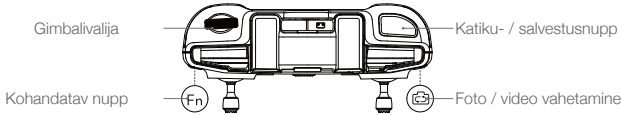


Gimbali ja kaamera juhtimine

1. Katiku- / salvestusnupp: pildistamise alustamiseks või filmimise alustamiseks või lõpetamiseks vajutage üks kord.
2. Foto / video vahetamine: foto- ja videorežiimi vahetamiseks vajutage üks kord.

3. Gimbalivalija: Kasutage gimbalikalde kontrollimiseks.

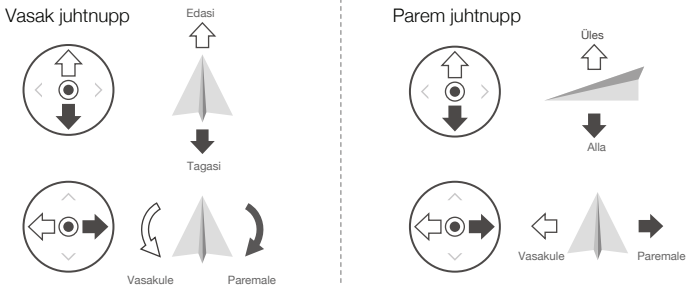
4. Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu, et saaksite videorežiimis suumi reguleerimiseks kasutada gimbalivalijat.



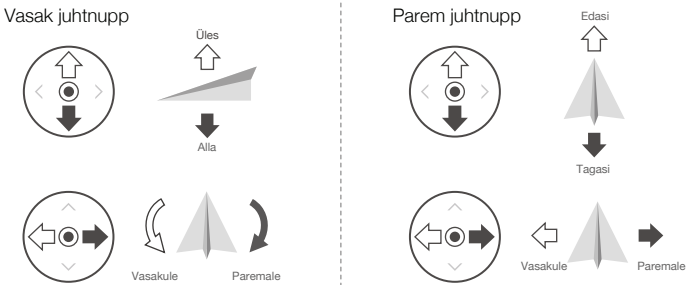
Õhusõiduki juhtimine

Juhtkangid kontrollivad õhusõiduki orientatsiooni (pan), liikumist edasi / tagasi (pitch), kõrgust (gaas) ja vasakule / paremale liikumist (roll). Juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liikumise funktsiooni.

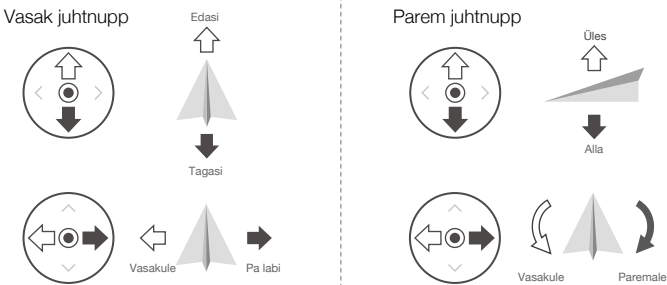
1 režiimis




2 ežiimis


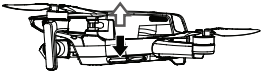
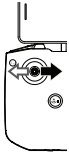
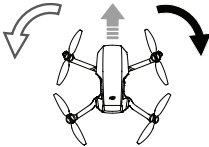

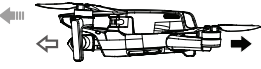




3 režiimis



Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (režiim 1, režiim 2 ja režiim 3) ning kohandatud režiimi saab konfigureerida DJI Fly-s. Vaikerežiim on 2. režiim. Alljärgnev tabel selgitab, kuidas kasutada igat juhtkangi, kasutades 2.režiimi kui näidist.

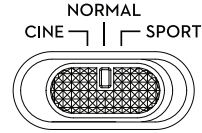
-  • Kang neutraalne / keskpunkt: juhtkangid on keskasendis.
- Juhtkangi liigutamine: Juhtakng lükatakse keskasendist eemale.

Kaugjuhtimispuul (režiim 2)	Õhusõiduk (☞ näitab nina suunda)	Märkused
		<p>Gasikang: Vasaku kangi liigutamine üles või alla muudab õhusõiduki kõrgust. Tõusmiseks lükake kang üles ja laskumiseks alla. Mida rohkem on kang keskasendist eemale lükatud, seda kiiremini muudab õhusõiduki kõrgust. Vajutage kangi alati ettevaatlikult, et vältida ootamatuid kõrguse muutusi.</p>
		<p>Yawkang: Vasaku kangi nihutamine vasakule või paremale kontrollib õhusõiduki orientatsiooni. Õhusõiduki vastupäeva pööramiseks lükake kang vasakule ja õhusõiduki päripäeva pööramiseks paremale. Mida rohkem kang keskasendist eemale lükatakse, seda kiiremini õhusõiduk pöörleb.</p>
		<p>Pitchkang: Parema kangi üles-alla liigutamine muudab õhusõiduki sammu. Edasi lendamiseks lükake kangi üles ja tagasi lendamiseks alla. Mida rohkem kang keskasendist eemale lükatakse, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>
		<p>Rullkang: Parema kangi vasakule või paremale nihutamine muudab õhusõiduki veeret. Lükake vasakule lendamiseks kangi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Mida rohkem kang keskasendist eemale lükatakse, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>

Lennurežiimi lüliti

Soovitud lennurežiimi valimiseks vahetage lültil erinevate režiimide vahel.

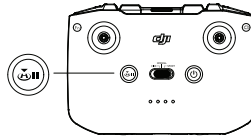
Positsioon	Lennurežiim
Sport	SpordirežiimSpordirežiim
Normal	Tavarežiim
Cine	Statiivirežiim



Lennu pausi / RTH nupp

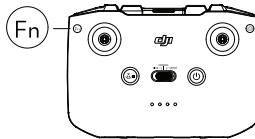
Vajutage üks kord, et õhusõiduk pidurdaks ja hõljuks. Kui õhusõiduk sooritab Lühifilmi, RTH-d või automaatset maandumist, vajutage protseduurist väljumiseks üks kord ja seejärel pidurdage.

Vajutage ja hoidke RTH nuppu all, kuni kaugjuhtimispult RTH käivitamiseks piiksub. RTH tühistamiseks ja õhusõiduki juhtimise taastamiseks vajutage seda nuppu uuesti. RTH kohta lisateavet leiate jaotisest "Tagasi koju".



Kohandatav nupp

Avage DJI Fly süsteemi sätteid ja seejärel valige selle nupu funktsiooni kohandamiseks Control. Funktsioonide hulka kuulub gimbali tsentreerimine ning kaardi ja otsevaate vahetamine.

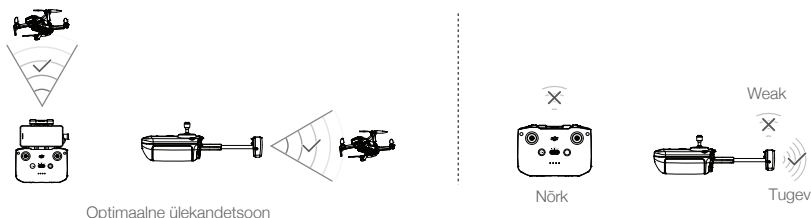


Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab alarmi RTH ajal. Seda hoiatust ei saa tühistada. Kui aku tase on madal (6% kuni 10%) annab kaugjuhtimispult hoiatuse. Madala aku hoiatust saab toitenuppu vajutades tühistada. Kriitilist aku taseme hoiatust (alla 5%) ei saa siiski tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on paigutatud õhusõiduki suhtes viisil nagu allpool kujutatud.



Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Pult on enne kohaletoimetamist õhusõidukiga ühendatud. Ühendamine on vajalik ainult uue kaugjuhtimispuldi esmakordsel kasutamisel. Uue kaugjuhtimispuldi ühendamiseks toimige järgmiselt:

1. Lülitage kaugjuhtimispult ja õhusõiduk sisse.
2. Käivitage DJI Fly.
3. Puudutage kaameravaates ●●● ja valige Control ja Pair to Aircraft (link). Kaugjuhtimispult piiksub pidevalt.
4. Vajutage ja hoidke õhusõiduki toitenuppu all rohkem kui neli sekundit. Õhusõiduk annab ühe signaali, mis näitab, et see on ühendamiseks valmis. Õhusõiduk piiksub kaks korda, mis näitab, et ühendamine on edukas. Kaugjuhtimispuldi aku taseme LEDid põlevad pidevalt.



- Veenduge, et kaugjuhtimispult oleks ühendamise ajal 0,5 m raadiuses õhusõidukist.
- Kui antud õhusõidukuga on ühendatud uus kaugjuhtimispult, ühendatakse eelmine kaugjuhtimispult automaatselt õhusõidukist lahti.
- OcuSync 2.0 videoedastusühenduse kasutamisel lülitage Bluetooth ja Wi-Fi välja. Vastasel juhul võivad need mõjutada video edastamist.

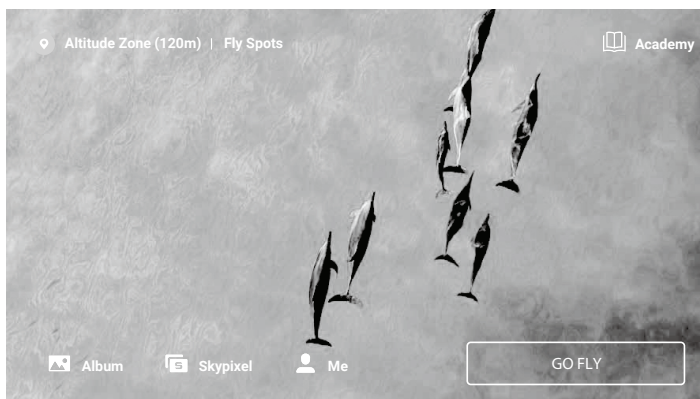


- Enne iga lennu laadige kaugjuhtimispult täielikult. Kui aku on tühi, annab kaugjuhtimispult märku.
- Kui kaugjuhtimispult on sisse lülitatud ja seda ei kasutata viis minutit, kostab hoiatus. 6 minuti pärast lülitub õhusõiduk automaatselt välja. Märkuande tühistamiseks liigutage juhtkange või vajutage suvalist nuppu.
- Reguleerige mobiilseadme hoidikut, et tagada mobiilseadme turvalisus.
- Aku säilivuse tarvis laadige aku vähemalt kord kolme kuu jooksul täis.

DJI Fly mobiilirakendus

Kodu (Home)

Käivitage DJI Fly ja sisenege avaekraanile.



Lennukohad (Fly Spots)

Vaadake või jagage läheduses asuvaid sobilikke lennu- ja pildistamiskohti, vaadake lisateavet GEO tsoonide kohta ja vaadake teiste kasutajate tehtud erinevate kohtade aerofotosid.

Akadeemia (Academy)

Akadeemiasse sisenemiseks puudutage paremas ülانurgas olevat ikooni. Toodete õpetused, lennu näpunäited, lennuohutus ja käsiraamatu dokumente saab vaadata siit.

Album (Album)

Võimaldab vaadata DJI Fly ja oma telefoni albumit. Kärbitud allalaadimist (Trimmed Download) toetatakse video allalaadimisel. Valige allalaetav klipp. Lühifilmi videoid saab luua ja vaadata pärast mobiilseadmesse allalaadimist ja esitamist.

SkyPixel

Kasutajate jagatud videote ja fotode vaatamiseks sisestage "SkyPixel".

Profiil

Vaadake konto teavet, lennuregistreid, DJI foorumit, veebipoodi, funktsiooni Leia minu õhusõiduk (Find My Drone) ja muid seadeid.



Kärbitud allalaadimist ei toetata järgmistes olukordades:

- Video kestus on alla 5 sekundi.
- Mobiilseadmes pole algsele videole vastavat vahemällu salvestatud videot. Laadige kindlasti alla filmimiseks kasutatud mobiilseadme abil.
- Mobiilseadme vahemällu salvestatud video ja õhusõiduki microSD-kaardilt saadud video vahelise kestuse erinevus on liiga suur. See võib juhtuda järgmistel põhjustel:
 - a) DJI Fly-st väljumine salvestamise ajal, näiteks telefonikõnele vastamiseks või sõnumile vastamiseks.
 - b) Video edastamine on salvestamise ajal lahti ühendatud.

Kaameravaade (Camera view)



1. Lennurežiim

N Mode: kuvab praeguse lennurežiimi.

2. Süsteemi olekuriba

In Flight näitab õhusõiduki lennu olekut ja kuvab mitmesuguseid hoiatusteateid. Puudutage lisateabe kuvamiseks, kui ilmub hoiatusviip.

3. Teave aku kohta

(80) 24'26'': Näitab praegust aku taset ja järelejäänud lennuaega. Puudutage, et vaadata aku kohta lisateavet.

4. GPS-i olek

RC Kuvab praeguse GPS-signaali tugevuse. Puudutage, et vaadata GPS-signaali kohta lisateavet.

5. Video allalinkimise signaali tugevus

20 Kuvab video allalinkimise tugevuse õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi vahel. Video allalinkimise signaali kohta lisateabe vaatamiseks puudutage.

6. Süsteemi seaded

- Puudutage, et vaadata teavet ohutuse, juhtimise, kaamera ja edastamise kohta.

Ohutus

Lennukaitse: puudutage maksimaalse kõrguse, maksimaalse kauguse, automaatse RTH kõrguse määramiseks ja kodu värskendamiseks

Andurid: vaadake IMU ja kompassi olekut ning vajadusel kalibreerige.

Täpsemad seaded: sisaldab propelleri Hädaseiskamise (Emergency Propeller Stop) ja Koormuse (Payload) režiimi. „Ainult hädaolukorras“ (Emergency Only) näitab, et mootoreid saab lennu keskel peatada ainult hädaolukorras, näiteks kui toimub kokkupõrge, mootor on seiskunud, õhusõiduk veereb õhus või õhusõiduk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti. „Igal ajal“ (Anytime) näitab, et mootoreid saab lennu keskel igal ajal peatada, kui kasutaja täidab kombineeritud käskluskäsu (Combination Stick Command - CSC). Mootorite peatamine lennu keskel põhjustab õhusõiduki allakukkumise.

Kui DJI Mini 2-le on lisatud lisaseadmed, on turvalisuse suurendamiseks soovitatav lubada Koormuse režiimi.

Pärast õhkutõusu lubatakse Koormusrežiim automaatselt, kui tuvastatakse lisakoormus. Pange tähele, et maksimaalne teeninduslagi merepinna tasemel on 2000 m ja maksimaalne lennukiirus on piiratud, kui Koormuse režiimide funktsioon on sisse lülitatud.

Funktsioon „Leia mu droon“ aitab leida õhusõiduki asukoha maapinnal

Kontroll

Õhusõiduki seaded: puudutage mõttesüsteemi määramiseks.

Gimbali seaded: puudutage gimbalirežiimi seadistamiseks, gimballi ülespoole pöörlemise lubamiseks, gimballi tsentreerimiseks ja gimballi kalibreerimiseks. Täpsemad gimbaliseaded hõlmavad kiirust ja sujuvust nii kallutamisel kui ka õhusõiduki pöördumisel vertikaaltelje ümber.

Kaugjuhtimispuldi seaded: puudutage kohandatava nupu funktsiooni määramiseks, kaugjuhtimispuldi kalibreerimiseks, ühendatud iOS-i seadme telefoni laadimise lubamiseks ja kangirežiimide vahetamiseks. Enne kangirežiimi muutmist tehke kindlaks, et saate kindlasti aru kangirežiimi toimingutest.

Algajate lennuõpetus: vaadake lennuõpetust.

Ühendage õhusõidukiga: kui õhusõiduk pole kaugjuhtimispuldiga ühendatud, puudutage ühendamise alustamiseks.

Kaamera

Foto: puudutage foto suuruse määramiseks.

Üldsätted: puudutage histogrammi, ülevalguse hoiatuse, ruudujoonte, valge tasakaalu, HD-fotode automaatse sünkroonimise ja salvestamise ajal vahemälu vaatamiseks ja seadistamiseks.

Salvestusruum: puudutage, et kontrollida microSD-kaardi mahtu ja vormingut.

Vahemälu seaded: puudutage, et seadistada salvestamisel vahemälu ja video vahemälu maksimaalne maht.

Kaamera seadete lähtestamine: puudutage kaamera kõigi vaikeseadete taastamiseks.

Edasikanne

Sageduse ja kanalirežiimi seaded.

Seadme

Vaadake seadme teavet, püsivara teavet, rakenduse versiooni, aku versiooni ja palju muud.

7. Pildistusežiimid

 Foto: üksik, AEB, ajastatud kaader.


Video: video eraldusvõimeks saab määrata 4K 24/25/30 fps, 2,7K 24/25/30 fps ja 1080p 24/25/30/48/50/60 fps.

Pano: kera, 180 °, lainurk. Õhusõiduk teeb valitud Panotüübile vastavalt automaatselt mitu fotot ja genereerib panoramaavõtte DJI Fly-s.



Lühifilm: valige Droon, Ring, Heeliks, Rakett, Bumerang seast.

Hyperlapse: saate valida Vaba, Ringlus, Rajalukk ja Teekonnapunktid seast.

8. Katiku / salvestusnupp

 Puudutage foto tegemiseks või video salvestamise alustamiseks või peatamiseks. Videosalvestuse ajal toetatakse kuni 4x digitaalset suumi. Suumimissuhte vahetamiseks puudutage 1x. 1080P toetab 4x digitaalne suumi, 2.7K toetab 3x digitaalset suumi ja 4K toetab 2x digitaalset suumi. Fotorežiimis suumi ei toetata.

9. Taasesitus

 Puudutage fotodesse ja videote taasesitusesse sisenemiseks ning taasesituse esitamiseks kohe, kui need on jäädvustatud. Pärast albumisse  sisenemist puudutage Kiirülekanne režiimi (WiFi-ühendus) ja lennurežiimi (OcuSync 2.0 videoedastusühendus) vahel valimiseks.

10. Vahetage kaamera režiime



Pildistusrežiimis saate valida automaatse ja käsitsi režiimi vahel. Käsirežiimis saate määrata säriaja ja ISO. Autorežiimis saate määrata AE lukustuse ja EV.

11. microSD-kaardi teave

4K 30



Kuvab microSD-kaardile järelejäänud vaba fotode arvu või video salvestamise aja. Puudutage, et vaadata microSD-kaardi vaba mahtu.

12. Õhusõiduki orientatsioon



Kuvab õhusõiduki orientatsiooni reaajas.

13. Lennutelemetria

D 12m, H 6m, 1.6m/s, 1m/s

uvab õhusõiduki ja Kodupunkti vahelise kauguse, kõrguse Kodupunkti, õhusõiduki horisontaalse ja vertikaalse kiiruse.

14. Kaart



Puudutage kaardi vaatamiseks.

15. Automaatne õhkutõusmine / maandumine / RTH



: Puudutage ikooni. Kui ilmub viip, vajutage ja hoidke nuppu automaatse õhkutõusu alustamiseks või maandumiseks.



Puudutage, et käivitada Nutikas RTH ja lasta õhusõidukil naasta viimati salvestatud Kodupunkti.

16. Tagasi



Avakuvale naasmiseks puudutage.

Vajutage ekraani, kuni ilmub ring, ja lohistage gimballi kalde juhtimiseks ringi üles ja alla.



- Enne DJI Fly käivitamist laadige oma mobiilseade täielikult.
- Mobiilse andmeside olemasolu on DJI Fly kasutamisel vajalik. Andmesidetasudega tutvumiseks pöörduge oma sideoperaatori poole.
- Kui kasutate kuvaseadmena mobiiltelefoni, ärge aktsepteerige lennu ajal telefonikõnesid ega kasutage tekstisõnumeid.
- Lugege hoolikalt läbi kõik ohutusnõuanded, hoiatussõnumid ja lahtiütlused. Tutvuge teie piirkonnas kehtivate eeskirjadega. Te olete ainuisikuliselt vastutav selle eest, et oleksite kursis kõigi asjakohaste eeskirjadega ja lennutaksite viisil, mis on nendega vastavuses.
 - Enne funktsioonide "Automaatne õhkutõus" ja "Automaatne maandumine" kasutamist lugege hoiatussõnumeid ja mõistke neid.
 - Enne vaikepiirist kõrgemale seadistamist lugege hoiatussõnumeid ja lahtiütlust ning mõistke neid.
 - Enne lennurežiimide vahetamist lugege läbi hoiatusteated ja lahtiütlus ning mõistke neid.
 - Lugege ja mõistke hoiatussõnumeid ja lahtiütluse viipasid GEO tsoonides või nende läheduses.
 - Enne Intelligentsete lennurežiimide kasutamist lugege hoiatussõnumeid ja mõistke neid.
- Maanduge oma õhusõiduki kohe ohutusse kohta, kui rakenduses kuvatakse viip.
- Enne iga lendu vaadake üle kõik rakenduses kuvatud kontrollnimekirjas olevad hoiatusteated.
- Kasutage rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks, kui te pole kunagi õhusõidukit juhtinud või kui teil pole piisavat kogemust õhusõiduki enesekindlaks kasutamiseks.
- Salvestage enne iga lendu Interneti-ühenduse loomise abil selle piirkonna kaardiandmed, kus kavatsete õhusõidukiga lennata.
- Rakendus on loodud teie toimingute hõlbustamiseks. Kasutage oma otsustusvõimet ja ÄRGE loote oma õhusõiduki juhtimisel rakendusele. Rakenduse kasutamiseks kehtivad DJI Fly kasutusjuhend ja DJI privaatsuseeskirjad. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.

Lend

Selles jaotises kirjeldatakse ohutuid lennutavasid ja lennupiiranguid.

Kui lennueelne ettevalmistus on lõpule jõudnud, on soovitatav oma lennuoskusi lihvida ja lendamist ohutult harjutada. Veenduge, et kõik lennud toimuksid avatud alal. Lennukõrgus on piiratud 500 m-ga. **ÄRGE** ületage seda kõrgust. Järgige lennates rangelt kohalikke seadusi ja määrusi. Enne lendamist lugege kindlasti läbi ohutuseeskirjade mõistmiseks DJI Mini 2 lahtiütlus ja ohutusjuhised.

Lennukeskkonna nõuded

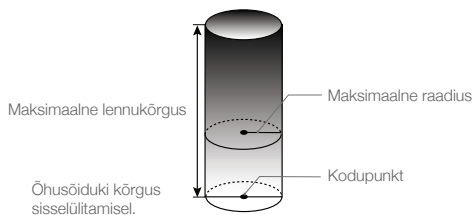
1. Ärge kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, kaasa arvatud kui tuule kiirus on üle 10 m / s, lumi, vihm ja udu.
2. Lennutage ainult avatud aladel. Kõrged konstruktsioonid ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada parda kompassi ja GPS-süsteemi täpsust. Õhusõidukit on soovitatav hoida konstruktsioonidest vähemalt 5 m kaugusel.
3. Vältige takistusi, rahvamasse, kõrgepingeline, puud ja veekogusid. Õhusõidukit on soovitatav hoida vähemalt 3 m kõrgusel veest.
4. Minimeerige häireid, vältides kõrge elektromagnetpiirkondi, nagu asukohad elektriliinide lähedal, tugijaamad, elektri alajaamad ja ringhäälingutornid.
5. Õhusõidukite ja akude töö sõltub keskkonnateguritest, nagu õhu tihedus ja temperatuur. Olge 4000 m (13,123 ft) või rohkem merepinnast kõrgemal lennates ettevaatlik, kuna aku ja õhusõiduki jõudlus võib väheneda.
6. Õhusõidukid ei saa GPS-i kasutada polaarpiirkondades. Sellistes kohtades lennates kasutage Allavaate Süsteemi.
7. Kui stardite liukvalt pinnalt, näiteks liukvalt paadilt või sõidukilt, lennake ettevaatlikult.

Lennupiirangud ja GEO tsoonid

Mehitamata õhusõidukite (UAV) käitajad peaksid järgima isereguleeruvate organisatsioonide nagu Rahvusvahelise Tsiivilennundusorganisatsiooni, Föderaalset Lennuameti ja kohalike lennundusametite eeskirju. Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikumisi lubatud, et aidata kasutajatel antud õhusõidukit ohutult ja seaduslikult kasutada. Kasutajad saavad seada lennupiirangud kõrgusele ja kaugusele. Kõrguspiirangud, kaugusepiirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt, et hallata lennuohutust, kui GPS on saadaval. Ainult kõrgust saab piirata, kui GPS pole saadaval.

Lennukõrguse ja kauguse piirid

Lennukõrguse ja kaugusepiiranguid saab muuta DJI Fly-s. Nende seadete alusel lendab õhusõiduk piiratud silindris, nagu allpool näidatud:



Kui GPS on saadaval

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus	Õhusõiduki olekunäidik
Maksimaalne kõrgus	Õhusõiduki kõrgus ei tohi ületada määratud väärtust	Hoiatus: kõrguspiir on saavutatud	Vilgub roheliselt ja punaselt vaheldumisi
Maksimaalne raadius	Lennudistants peab olema maksimaalses raadiuses	Hoiatus: kaugusepiirang on saavutatud	

Kui GPS signaal on nõrk

	Lennupiirangud	DJI Fly rakendus	Õhusõiduki olekunäidik
Max kõrgus	Kui GPS-signaal on nõrk ja Infrapuna-seire Süsteem on aktiveeritud on kõrgus piiratud 5 meetrini (16 jalga) Kui GPS-signaal on nõrk ja Infrapuna-seire Süsteem pole aktiivne, on kõrgus piiratud 30 meetrini (98 jalga)	Hoiatus: kõrguspiir on saavutatud.	Vilgub roheliselt ja punaselt vaheldumisi
Max raadius	Raadiuse piirangud on keelatud ja rakenduses ei saa hoiatavaid viipasid vastu võtta.		



- Kõrguse piirangut ei kohaldata, kui GPS-signaal muutub lennu ajal nõrgaks seni, kuni GPS-signaal oli õhusõiduki sisselülitamisel nõrgemast (valged või kollased signaaliribad) tugevam.
- Kui õhusõiduk on GEO tsoonis ja GPS-signaal on nõrk või puudub, helendab õhusõiduki olekunäidik punaselt viis sekundit iga kaheteistkümne sekundi järel.
- Kui õhusõiduk jõuab kõrgus- või raadiusepiiranguni, saate ikkagi õhusõidukit juhtida, kuid te ei saa kaugemale lennata. Kui õhusõiduk lendab maksimaalsest raadiusest välja, lendab ta GPS-signaali tugevuse korral automaatselt tagasi vahemikku.
- Ohutuse huvides ärge lennake lennujaamade, kiirteede, raudteejaamade, raudteeliinide, kesklinnade ega muude tundlike alade läheduses. Lennake õhusõidukiga ainult oma vaateväljas.

GEO tsoonid

Kõik GEO tsoonid on loetletud DJI ametlikul veebisaidil aadressil <http://www.dji.com/flysafe>. GEO tsoonid on jagatud erinevatesse kategooriatesse ja hõlmavad selliseid asukohti nagu lennujaamad, lennuväljad, kus mehitatud õhusõidukid töötavad madalatel kõrgustel, riikide vahelised piirid ja tundlikud kohad, näiteks elektrijaamad.

Kui teie õhusõiduk läheneb GEO tsoonile ja õhusõidukil on selles piirkonnas keelatud lennata ilmub DJI Fly-s viip.


Lennueelne kontrollnimekiri

1. Veenduge, et kaugjuhtimispult, mobiilseade ja Intelligentne lennuaku on täielikult laetud.
2. Veenduge, et Intelligentne lennuaku ja propellerid oleksid korralikult kinnitatud ja propellerid avatud.
3. Veenduge, et õhusõiduki käepidemed on lahti.
4. Veenduge, et gimbal ja kaamera töötaksid normaalselt.
5. Veenduge, et miski ei takistaks mootoreid ja et need töötaksid normaalselt.
6. Veenduge, et DJI Fly oleks õhusõidukiga edukalt ühendatud.
7. Veenduge, et kaamera objektiiv ja vaatesüsteemi andurid oleksid puhtad.
8. Kasutage ainult DJI ehtsaid osi või DJI poolt sertifitseeritud osi. DJI-sertifikaadita tootjate volitamata osad võivad põhjustada süsteemi talitlushäireid ja vähendada ohutust.

Automaatne õhkutõusmine / maandumine

Automaatne õhkutõusmine

Kasutage automaatset õhkutõusu, kui õhusõiduki olekunäidik vilgub roheliselt.



1. Käivitage DJI Fly ja sisenege kaameravaatesse.
2. Viige lõpule kõik lennueelse kontrollnimekirja etapid.
3. Puudutage  nuppu Kui tingimused on õhkutõusmiseks ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.



- Õhusõiduki olekunäidik vilgub kaks korda roheliselt, näidates, et õhusõiduk tugineb Allavaate Süsteemile ja suudab stabiilselt lennata ainult alla 30 m kõrgusel. Enne automaatse õhkutõusu kasutamist on soovitatav oodata, kuni õhusõiduki olekunäidik vilgub aeglaselt roheliselt.
- ÄRGE startige liikuvalt pinnalt, näiteks liikuvalt paadilt või sõidukilt.

Automaatne maandumine

Kasutage automaatset maandumist, kui õhusõiduki olekunäidik vilgub roheliselt.

1. Puudutage  valikut kui tingimused maandumiseks on ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
2. Automaatse maandumise saab tühistada koputades .
3. Kui Allavaate Süsteem töötab normaalselt, on maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid seiskuvad pärast maandumist.



- Valige maandumiseks sobiv koht.

Mootorite käivitamine / seiskamine

Mootorite käivitamine

Mootorite käivitamiseks kasutatakse kombineeritud kangikäsu (CSC). Mootorite käivitamiseks lükake mõlemad kangid sisemise või välimise nurga alla. Kui mootorid on hakanud pöörlema, vabastage mõlemad kangid samaaegselt.

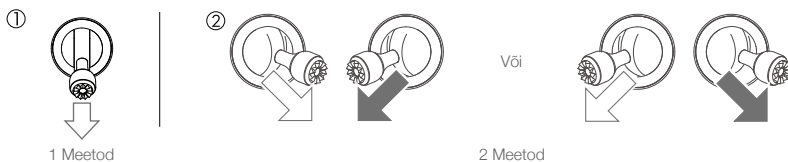


Mootorite seiskamine

Mootorite peatamiseks on kaks meetodit.

1. Meetod 1: kui õhusõiduk on maandunud, lükake gaasikang alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.

2. Meetod 2: kui õhusõiduk on maandunud, lükake gaasikang alla ja tehke sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamiseks, nagu eespool kirjeldatud. Pärast mootorite seiskumist vabastage mõlemad kangid.



Mootorite seiskamine lennu kestel

Mootorid tuleks lennu keskel peatada ainult hädaolukorras, näiteks kui on toimunud kokkupõrge või kui õhusõiduk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti, veereb õhus või kui mootor on seiskunud. Mootorite peatamiseks lennu kestel kasutage sama CSC-d, mida kasutati mootorite käivitamiseks. Vaikesätet saab muuta DJI Fly-s.



- Mootorite seiskamine lennu ajal põhjustab õhusõiduki allakukkumise.

Lennukatse

Õhukütõusu- / maandumisprotseduurid

1. Asetage õhusõiduk avatud ja tasasele alale õhusõiduki olekunäidik enda poole suunatud.
2. Lülitage õhusõiduk ja kaugjuhtimispuult sisse.
3. Käivitage DJI Fly, ühendage mobiilseade õhusõidukiga ja sisenege kaameravaatesse.
4. Oodake, kuni õhusõiduki olekunäidikud vilguvad aeglaselt roheliselt, näidates, et Kodupunkt on salvestatud ja nüüd on ohutu lennata.
5. Vajutage gaasikangi ettevaatlikult õhukütõusmiseks või kasuta automaatstarti.
6. Tõmmake gaasikangi või kasutage õhusõiduki maandumiseks automaatset maandumist.
7. Pärast maandumist lükake gaasikang alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
8. Lülitage õhusõiduk ja kaugjuhtimispuult välja.

Video soovitused ja näpunäited

1. Lennueelne kontrollnimekirja on loodud selleks, et aidata teil ohutult lennata ja tagada lennu ajal videote salvestamine. Enne iga lendu sirvige läbi täielik lennueelne kontrollnimekirja.
2. Valige DJI Fly-s soovitud gimballi töörežiim.
3. Soovitav on teha pilte või salvestada videoid lennates tava- või statiivirežiimis.
4. ÄRGE lennake kehvades ilmastikutingimustes, näiteks vihma või tuule korral.
5. Valige kaamerasette, mis sobituvad kõige paremini teie vajadustega.
6. Tehke lennustid lennumarsruutide määramiseks ja stseenide eelvaadeks.
7. Lükake juhtkange ettevaatlikult, et õhusõiduki liikumine oleks sujuv ja stabiilne.



Sinu ja sind ümbritsevate isikute ohutuse tagamiseks on oluline mõista põhilisi lennujuhiseid. ÄRA unusta lugeda lahtiütlust ja ohutusjuhiseid.

Õhusõiduki stardimass sisaldab akut, propellereid ja microSD-kaarti.

Mõnes riigis ja piirkonnas on kohustus registreerida õhusõiduk. Tutvuge kohalike reeglite ja eeskirjadega enne kasutamist.

Ülekandekaugus ülalnimetatud tavalistes stsenaariumides on tüüpilised väärtused, mida FCC piirkonnas takistusteta katsetatakse.

Need spetsifikatsioonid on kindlaks tehtud uusima püsivara abil tehtud testide abil. Püsivara värskendused võivad parandada jõudlust. On väga soovitatav värskendada uusimale püsivara versioonile.

Kompassi kalibreerimine

Välitingimustes lennates on soovitatav kompass kalibreerida järgmistes olukordades:

1. Lennates kaugemal kui 50 km (31 miili) asukohast, kus õhusõiduk viimati lendas.
2. Õhusõidukit pole lennutatud rohkem kui 30 päeva.
3. DJI Fly-s ilmub kompassi häirimise hoiatus ja / või õhusõiduki olekunäidik vilgub vahelduvalt punase ja kollase värviga.

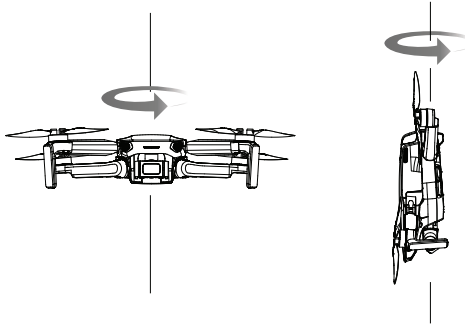


- ÄRGE kalibreerige kompassi kohtades, kus võib esineda magnetilisi häireid, näiteks magnetiliste ladestuste või suurte metallkonstruktsioonide lähedal, nagu parkimiskonstruktsioonid, terasest tugevdatud keldrid, sillad, autod või tellingud.
- ÄRGE kandke kalibreerimise ajal õhusõiduki läheduses esemeid (näiteks mobiiltelefone), mis sisaldavad ferromagnetilisi materjale.
- Siseruumides lennates pole kompassi vaja kalibreerida.

Kalibreerimisprotseduur

Järgmise protseduuri läbiviimiseks valige avatud ala.

1. Koputage DJI Fly-s süsteemi seadistusi, valige Ohutus (Safety), seejärel valige Kalibreeri (Calibrate) ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Õhusõiduki olekunäidik vilgub kollaselt, mis näitab, et kalibreerimine on alanud.
2. Hoidke õhusõidukit horisontaalselt ja pöörake seda 360 °. Õhusõiduki olekunäidik muutub roheliseks.
3. Hoidke õhusõidukit vertikaalselt ja pöörake seda 360 ° ümber vertikaalteeljele.
4. Kui õhusõiduki olekunäidik vilgub punaselt, on kalibreerimine nurjunud. Muutke oma asukohta ja alustage uuesti kalibreerimisprotseduuri.



- ⚠ • Kui õhusõiduki olekunäidik vilgub pärast kalibreerimise lõpetamist vaheldumisi punaselt ja kollaselt, näitab see, et praegune asukoht ei sobi õhusõiduki lennutamiseks magnetiline häire taseme tõttu. Muutke oma asukohta.
- 💡 • DJI Fly-s kuvatakse viip, kui enne õhukütõusu on vaja kompassi kalibreerida.
- Kui kalibreerimine on lõpule jõudnud, võib õhusõiduk kohe õhku tõusta. Kui ootate rohkem kui kolm minutit pärast kalibreerimist et startida, peate võib-olla uuesti kalibreerima.

Püsivara värskendus

Kui ühendate õhusõiduki või kaugjuhtimispuhli DJI Fly-ga, teavitatakse teid uue püsivara värskenduse olemasolust. Uuendamise alustamiseks ühendage oma mobiilseade Internetiga ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Pange tähele, et püsivara ei saa värskendada, kui kaugjuhtimispuhl pole õhusõidukiga ühendatud.

- ⚠ • Järgige püsivara värskendamiseks kindlasti kõiki samme. Vastasel juhul võib värskendamine ebaõnnestuda. Õhusõiduk lülitub automaatselt välja pärast püsivara värskendamise lõppu.
- Püsivara värskendamine võtab aega umbes 10 minutit. On normaalne, et gimbal läheb lonti, õhusõiduki olekunäitured vilguvad ja õhusõiduk taaskäivitub.
- Oodake kannatlikult, kuni värskendus on lõpule jõudnud. Veenduge, et enne värskenduse tegemist veenduge, et Intelligentne lennuaku on vähemalt 15% laetud ja kaugjuhtimispuhl vähemalt 20%.
- Ärge lahutage õhusõidukit värskendamise ajal arvutist.

Müügijärgne teave

Müügijärgne teave

Külastage aadressi <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse põhimõtete, remonditeenuste ja tugiteenuste kohta.

DJI Support
<http://www.dji.com/support>

This content is subject to change.

Download the latest version from
<http://www.dji.com/mini-2>

If you have any questions about this document, please contact
DJI by sending a message to **DocSupport@dji.com**.

DJI is a trademark of DJI.

Copyright © 2020 DJI All Rights Reserved.