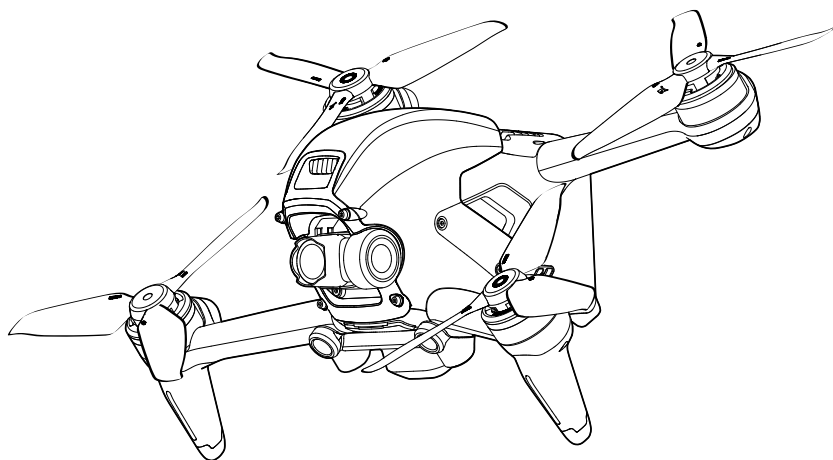




Kasutusjuhend

v1.0 2021.03



Selle juhendi kasutamine

Legend

⊖ Hoiatus

⚠ Oluline

💡 Nõuanded ja näpunäited

📖 Viide

Loe enne esimest lendu

Enne DJITM FPV kasutamist lugege järgmisi dokumente.

1. "Kasutusjuhend"
2. "Kiirjuhend"
3. "Lahtiütlus" ja "Ohutusjuhised"

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki õppevideoid ametlikul DJI veebisaidil ning lugeda "Lahtiütlust" ja "Ohutusjuhised". Valmistuge oma esimeseks lennuks tutvudes dokumendiga "Kiirjuhend" ja lisateavet leiate sellest kasutusjuhendist.

Videoõpetused

Külastage allolevat aadressi või skannige QR-kood, et vaadata DJI FPV õppevideoid, mis demonstreerivad, kuidas DJI FPV-d turvaliselt kasutada:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Laadige alla rakendus DJI Fly

DJI Fly'i allalaadimiseks skannige paremal olev QR-kood.

DJI Fly Android-versioon ühildub Android v6.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS v11.0 ja uuemate versioonidega.

* Suurema ohutuse tagamiseks on lend piiratud kõrgusega 30 m (98,4 jalga) ja vahemikuga 50m (164 jalga), kui te pole lennu ajal rakendusse ühendatud ega sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI õhusõidukitega ühilduvate rakenduste kohta.



Laadige alla virtuaalse lennu rakendus DJI Virtual Flight

Skannige paremal olev QR-kood, et alla laadida DJI Virtual Flight.

DJI Virtual Flight iOS-i versioon ühildub iOS-i v11.0 ja uuemate versioonidega.



Laadige alla rakendus DJI Assistant 2 (DJI FPV seeria)

Laadige alla DJI ASSISTANTTM 2 (DJI FPV seeria) aadressilt <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.



Selle toote töötemperatuur on 0 ° kuni 40 ° C. See ei vasta sõjalise kasutuse standardsele töötemperatuurile (-55 ° kuni 125 ° C), mis on vajalik suurema keskkonnamuutlikkuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult juhtudel, mil on tagatud selle klassi töötemperatuuri nõuete täitmine.

Toote profiil

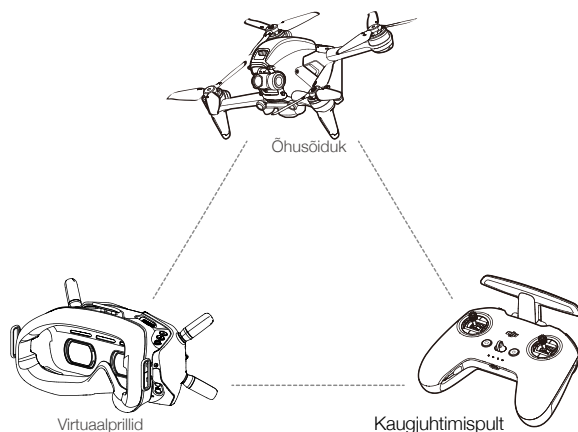
Sissejuhatus

DJI FPV koosneb õhusõidukist, virtuaalprillidest ja kaugjuhtimispuldist, mis kõik sisaldavad DJI O3 tehnoloogiat, mis tagab videoülekande maksimaalse ülekandevahemikuga 10 kilomeetrit (6 miili), bitikiirusega kuni 50 Mbps ja minimaalse otsast lõpuni latentsuse 28 millisekundi jooksul. DJI FPV töötab nii 2,4 kui 5,8 GHz sagedustel ja on võimeline valima parima edastuskanali automaatselt. Täiustatud häiretevastane võimekus parandab oluliselt video edastamise sujuvust ja stabiilsust, pakkudes integreeritud ja kaasahaaravat lennukogemust.

Ette- ja Allavaate Süsteemi ning Infrapunaseire Süsteemi abil suudab õhusõiduk hõljuda ja lennata nii siseruumides kui ka väljas ning algatada automaatselt funktsiooni Tagasi koju (RTH). Gimballi ja 1 / 2,3" sensorikaameraga pildistab õhusõiduk stabiilselt 4K 60 kaadrit / s ultra-HD videot ja 4K fotosid. Õhusõiduki maksimaalne lennukiirus on 140 km / h (87 mph) ja maksimaalne lennuaeg on umbes 20 minutit.

DJI FPV Goggles V2 on varustatud suure jõudlusega ekraaniga ja toetab 810p 120fps HD-ekraani ning reaaliajase heliülekannet. Õhusõidukilt videosignaali saades saavad kasutajad reaaliajase nautida vahetu õhusõidukogemuse vaateid. Virtuaalprillide maksimaalne tööaeg on umbes 1 tund ja 50 minutit, kui neid kasutatakse koos DJI FPV Goggles Battery akuga ja kui ümbritseva õhu temperatuur on 25 ja ekraani heleduseks on seatud 6.

DJI FPV Remote Controller 2 kaugjuhtimispult on varustatud paljude funktsiooninuppudega, mida saab kasutada õhusõiduki ja kaamera juhtimiseks. Puldi maksimaalne tööaeg on umbes 9 tundi.

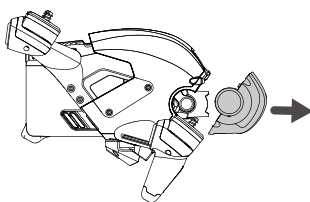


- Kui õhusõiduk asub umbes 120 meetri (400 jala) kõrgusel laias avatud piirkonnas, kus ei esine elektromagnetilisi häireid, saavutab kaugjuhtimispult maksimaalse ülekandekauguse (FCC). Maksimaalne edastuskaugus viitab maksimaalsele kaugusele, mil õhusõiduk suudab edastada ja vastu võtta. See ei viita maksimaalsele kaugusele, kuhu õhusõiduk suudab lennata ühe lennuga.
- Otsast lõpuni latentsus on kaamera anduri sisendist ekraani kuvamiseni aeg. DJI FPV võib Madalal Latentsusrežiimil saavutada minimaalse latentsusaja (810p 120fps) laias avatud piirkonnas, kus ei esine elektromagnetilisi häireid.
- Maksimaalset lennuaega testiti keskkonnas, kus ei olnud tuult, lennates ühtlaselt 40 km / h (24,9 mph) ja maksimaalset lennukiirust testiti manuaalrežiimis merepinna kõrgusel ilma tuuleta. Need väärtused on ainult viitamiseks. Õhusõiduki maksimaalne lennukiirus varieerub sõltuvalt riiklikest ja piirkondlikest eeskirjadest.

- ⚠ • Mõnes piirkonnas ei toetata 5,8 GHz. See sagedusriba keelatakse automaatselt, kui õhusõiduk aktiveeritakse või ühendatakse DJI Fly rakendusega nendes piirkondades. Järgige kohalikke seadusi ja määrusi.
- Virtuaalprillide kasutamine ei vasta visuaalse vaatenurga (VLOS) nõudele. Mõnes riigis või piirkonnas on vajalik abiks visuaalne vaatleja. Virtuaalprillide kasutamisel järgige kindlasti kohalikke eeskirju.

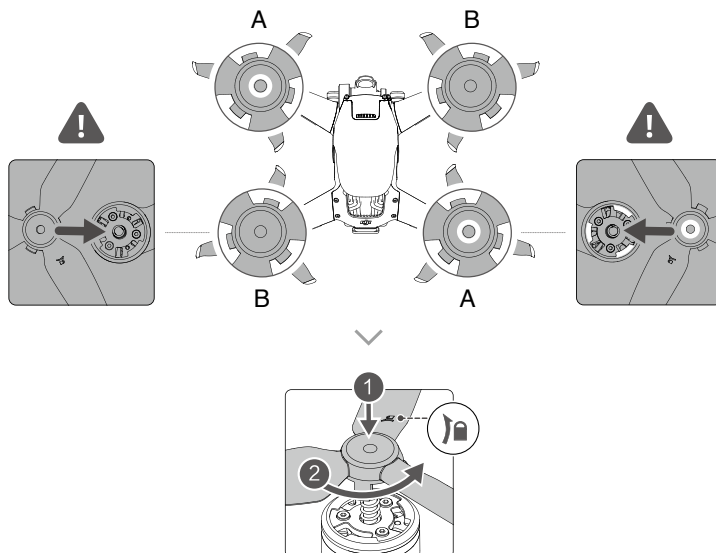
Õhusõiduki ettevalmistamine

1. Eemaldage kaamerast gimballi kaitse.

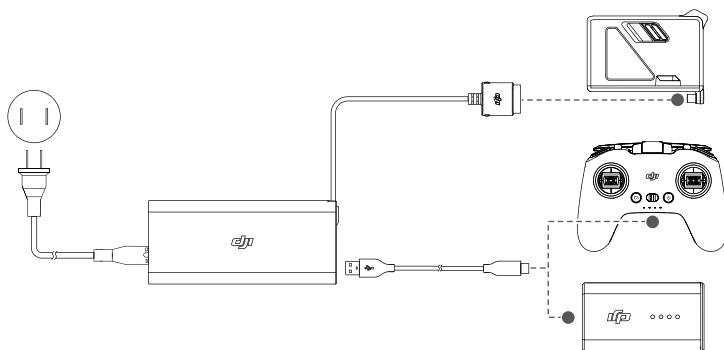
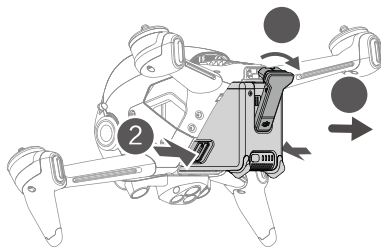


2. Kinnitage propellerid.


Märkidega ja märgistamata propellerid näitavad erinevat pöörlemissuunda. Kinnitage märkidega propellerid märkidega mootorite külge ja märgistamata propellerid märgistamata mootorite külge. Hoidke mootorit, vajutage propeller alla ja pöörake propelleril märgitud suunas, kuni see hüppab üles ja lukustub oma kohale.



3. Ohutuse tagamiseks on kõik Intelligentseid lennuakud enne saatmist talveunerežimis. Eemaldage Intelligentne lennuaku ja kasutage Intelligentsete lennuakude esmakordseks laadimiseks ja aktiveerimiseks kaasasolevat laadijat. Intelligentse lennuaku täielikuks laadimiseks kulub umbes 50 minutit.

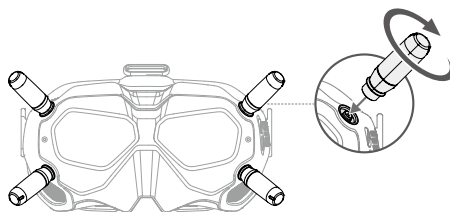


 Kui õhusõidukit ei kasutata, on soovitatav kinnitada gimballi kaitse, et kaitsta gimballit.

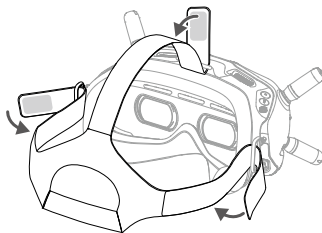
 Enne õhusõiduki sisselülitamist veenduge, et gimballi kaitse on eemaldatud. Vastasel juhul võib see mõjutada õhusõiduki enesediagnostikat.

Virtuaalprillide ettevalmistamine

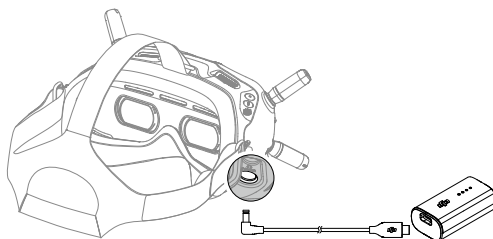
1. Paigaldage neli antenni virtuaalprillide esiosa kinnituskukedesse. Veenduge, et antennid on kindlalt paigaldatud.



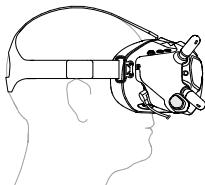
2. Kinnitage rihtm peapaela kinnitusele prillide ülaosas ja külgedel.



3. Kasutage kaasasolevat toitekaablit, et ühendada virtuaalprillide toitejuhe prillide akuga.



4. Joondage objektiivid silmade kohale ja tõmmake peapael alla. Reguleerige peapaela suurust, kuni virtuaalprillid sobivad kindlalt ja mugavalt teie näole ja pähe.



5. Objektiivide vahelise kauguse reguleerimiseks keerake interpapillaarse kauguse liugurit (Interpapillary Distance - IPD), kuni pildid on õigesti joondatud.



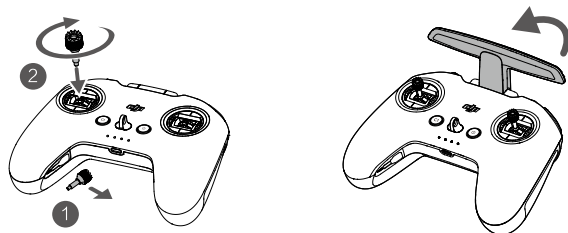
58 – 70 mm

 Virtuaalprille saab kanda nägemisprillide peal.

 ÄRGE kasutage virtuaalprillide akut teiste mobiilseadmete toiteks.

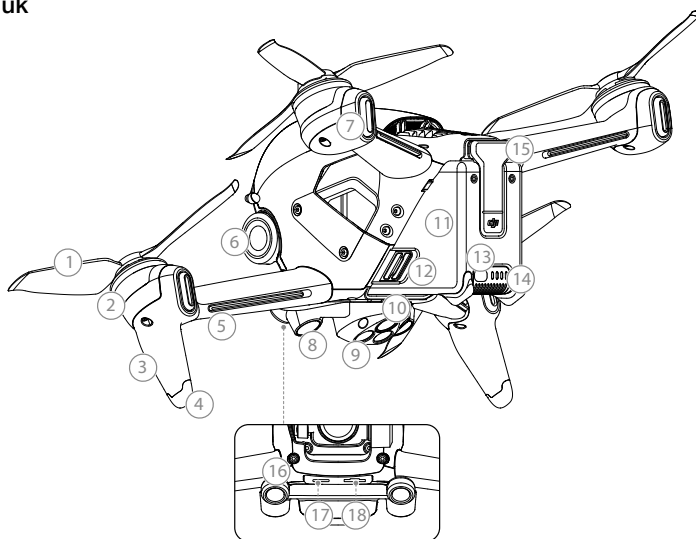
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

1. Eemaldage juhtkangid kaugjuhtimispuldi hoiupesadest ja keerake need oma kohale.
2. Avage antennid.



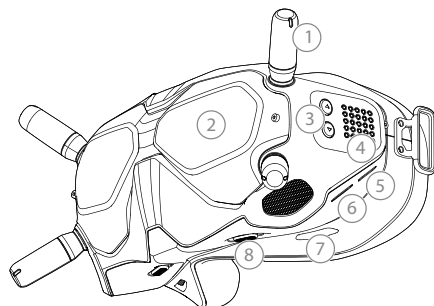
Skeem

Õhusõiduk

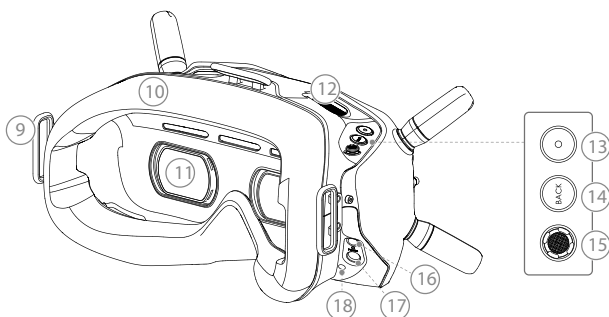


- | | | |
|---|----------------------------|-------------------------|
| 1. Propellerid | 7. Õhusõiduki olekunäitur | 13. Toitenupp |
| 2. Mootorid | 8. Allavaate Süsteem | 14. Aku taseme LEDid |
| 3. Esiosa LED | 9. Infrapunaseire Süsteem | 15. Toiteport |
| 4. Maandumisseadmed
(sisseehitatud antennid) | 10. Abipõhjavalgus | 16. Ettevaate Süsteem |
| 5. Raamivarre LED | 11. Intelligentne lennuaku | 17. USB-C port |
| 6. Gimbal ja kaamera | 12. Akupandlad | 18. MicroSD-kaardi pesa |

Virtuaalprillid



1. Antennid
2. Esikaas
3. Kanali reguleerimisnupud
4. Kanali kuvar
5. USB-C port
6. MicroSD-kaardi pesa
7. Õhusisselaskeava
8. IPD liugur



9. Peapaela kinnitus

10. Vahtpolster

11. Objektiiv

12. Õhuava

13. Katiku- / salvestusnupp

Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks või lõpetamiseks vajutage üks kord. Vajutage ja hoidke all foto- ja videorežiimi vahetamiseks.

14. Tagasi nupp

Vajutage eelmisesse menüüsse naasmiseks või praegusest režiimist väljumiseks.

15. 5D nupp

Menüüs sirvimiseks lükake nuppu. Kinnitamiseks vajutage nuppu.

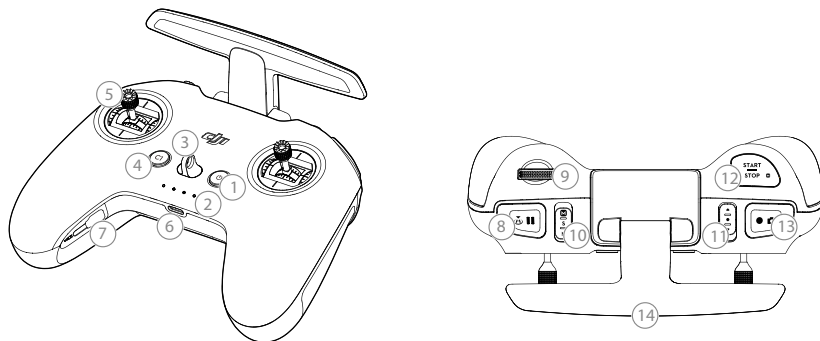
Põhiekraanil lülitage ekraani heleduse reguleerimiseks vasakule või paremale ning helitugevuse reguleerimiseks üles või alla. Menüüsse sisenemiseks vajutage nuppu.

16. Audio / AV-IN port

17. Toiteport (DC5.5x2.1)

18. Ühendamise nupp

Kaugjuhtimispuult



1. Toitenupp

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. Vajutage üks kord, seejärel uuesti ja hoidke seda all kaugjuhtimispuuldi sisse- või väljalülitamiseks.

2. Aku taseme valgusdioodid

Kuvab kaugjuhtimispuuldi praeguse aku taseme.

3. Kaelapaela kinnitus

4. C1 nupp (kohandatav)

Selle nupu funktsiooni saab prillides seada. Vaikimisi vajutage üks kord koordineeritud pöörde (S-režiim) reguleerimiseks või väljalülitamiseks. ESC piiksumise lubamiseks või keelamiseks vajutage kaks korda.

5. Juhtkangid

Kasutatakse õhusõiduki liikumise juhtimiseks. Juhtkangide režiimi saab määrata virtuaalprillides. Juhtkangid on eemaldatavad ja neid on lihtne hoistada.

6. USB-C port

Laadimiseks ja kaugjuhtimispuuldi ühendamiseks arvutiga.

7. Juhtkangide hoiupesa

Juhtkangide hoiustamiseks.

8. Lennu pausi / RTH nupp

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljumiseks (ainult siis, kui saadaval on GPS või Allavaate Süsteem). RTH algatamiseks vajutage ja hoidke nuppu all. Õhusõiduk naaseb viimati registreeritud Kodupunkti. RTH tühistamiseks vajutage uuesti.

9. Gimbalivalija

Juhib kaamera kaldenurka.

10. Lennurežiimi lüliti

Tava-, spordi- ja manuaalrežiimide vahetamine. Manuaalrežiim on vaikimisi keelatud ja see peab olema prillides lubatud.

11. C2 lüliti (kohandatav)

Selle lüliti funktsiooni saab virtuaalprillides seada. Vaikimisi kasutage lüliti gimballi retsentreerimiseks ja üles-alla liigutamiseks.

12. Start / Stop nupp

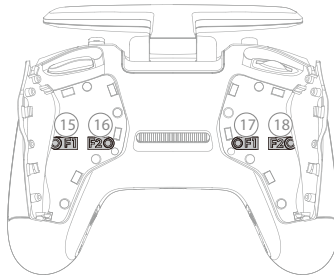
Spordirežiimi kasutamisel vajutage üks kord püsikiirusehoidja lubamiseks või keelamiseks. Manuaalrežiimi kasutamisel vajutage kaks korda mootori käivitamiseks või seiskamiseks. Kui kasutate tava- või spordirežiimi, vajutage üks kord Madala aku RTH tühistamiseks, kui virtuaalprillidesse ilmub loendur.

13. Katiku- / salvestusnupp

Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks või lõpetamiseks vajutage üks kord. Foto- ja videorežiimi vahetamiseks vajutage ja hoidke nuppu all.

14. Antennid

Edastavad õhusõiduki juhtimissignaale.



15. F1 Parempoolse kangi takistuse reguleerimiskruvi (vertikaalne)

Pingutage kruvi päripäeva, et suurendada vastava kangi vertikaalset takistust. Vertikaalse takistuse vähendamiseks keerake kruvi lahti.

16. F2 parempoolse kangi retsentreerimise reguleerimiskruvi (vertikaalne)

Pingutage kruvi päripäeva, et keelata vastava kangi vertikaalne retsentreerimine. Vertikaalse retsentreerimise võimaldamiseks keerake kruvi lahti.

17. F1 vasakpoolse kangi takistuse reguleerimiskruvi (vertikaalne)

Pingutage kruvi päripäeva, et suurendada vastava kangi vertikaalset takistust. Vertikaalse takistuse vähendamiseks keerake kruvi lahti.

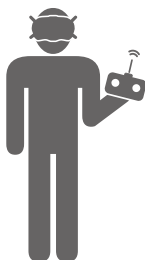
18. F2 vasakpoolse kangi retsentreerimise reguleerimiskruvi (vertikaalne)

Pingutage kruvi päripäeva, et keelata vastava kangi vertikaalne retsentreerimine. Vertikaalse retsentreerimise võimaldamiseks keerake kruvi lahti.

Ühendamine

Kõik seadmed on enne saatmist ühendatud. Ühendamine on vajalik ainult uue seadme esmakordsel kasutamisel.

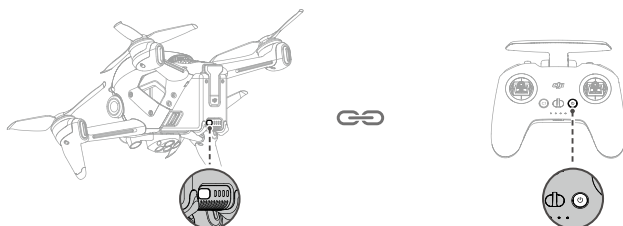
Õhusõiduki, virtuaalprillide ja kaugjuhtimispuldi ühendamiseks toimige järgmiselt.



1. Lülitage õhusõiduk, virtuaalprillid ja kaugjuhtimispult sisse.
2. Vajutage prillidel ühendamisnuppu. Prillid hakkavad pidevalt piiksuma.
3. Hoidke õhusõiduki toitenuppu all, kuni aku taseme valgusdiodid hakkavad järjest vilkuma.




4. Õhusõiduki aku taseme LED-id põlevad pidevalt ja näitavad aku taset. Prillid lakkavad piiksumast, kui need on edukalt ühendunud ja video kuvamine on normaalne.
5. Hoidke õhusõiduki toitenuppu all, kuni aku taseme valgusdiodid hakkavad järjest vilkuma.
6. Hoidke kaugjuhtimispuldi toitenuppu all, kuni see hakkab pidevalt piiksuma ja aku taseme LED-id vilguvad järjest.



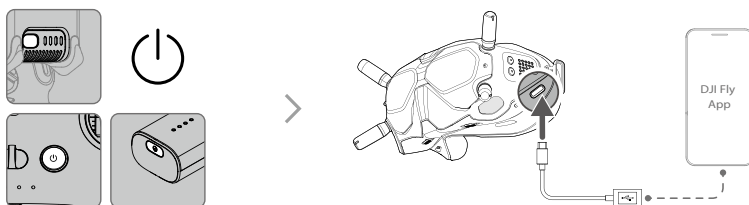
7. Kui ühendamine on õnnestunud, lõpetab kaugjuhtimispuult piiksumise ja mõlemad aku taseme LED-id põlevad ühtlaselt ning kuvavad aku taset.

 Ühendamise ajal veenduge, et virtuaalprillid ja kaugjuhtimispuult oleksid õhusõidukist 0,5 m kaugusel.

 Õhusõiduk peab enne kaugjuhtimispuuldiga ühendamist olema ühendatud virtuaalprillidega.

Aktiveerimine

DJI FPV tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida. Pärast õhusõiduki, virtuaalprillide ja kaugjuhtimispuuldi sisselülitamist veenduge, et kõik seadmed oleksid ühendatud. Ühendage virtuaalprillide USB-C port mobiilseadmega, käivitage DJI Fly ja järgige aktiveerimiseks viipasid. Aktiveerimiseks on vajalik Interneti-ühendus.



 Seadmete sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke nuppu all.

Õhusõiduk

DJI FPV sisaldab lennujuhti, gimbalit ja kaamerat, video allalaadimissüsteemi, vaatesüsteemi, tõukejõusüsteemi ja Intelligentset lennuakut.

Lennurežiimid

DJI FPV-I on kolm lennurežiimi, lisaks veel neljas lennurežiim, millele õhusõiduk teatud stsenaariumide korral ümber lülitub. Lennurežiime saab vahetada kaugjuhtimispuldi lennurežiimi lüliti kaudu.

Tavarežiim: Õhusõiduk kasutab GPS-i, Ette- ja Allavaate Süsteeme ning Infrapunaseire Süsteemi enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks. Õhusõiduk kasutab GPS-i enda asukoha tuvastamiseks, kui GPS-signaal on tugev ja Allavaate Süsteemi enda asukoha tuvastamiseks ja stabiliseerimiseks, kui valgustingimused on piisavad. Kui Allavaate Süsteem on lubatud ja valgustingimused on piisavad, on maksimaalne lennuasendi nurk 25 ° ja maksimaalne lennukiirus 15 m / s.

Spordirežiim: õhusõiduk kasutab positsioneerimiseks GPS-i ja Allavaate Süsteemi. Spordirežiimis on õhusõiduki reageerimine optimeeritud liikuvuse ja kiiruse jaoks, muutes selle juhtkangide liikumise suhtes paremini reageerivaks. Maksimaalne lennukiirus on 27 m / s, maksimaalne tõusukiirus 15 m / s ja maksimaalne laskumiskiirus 10 m / s.

Manuaalrežiim: Klassikaline FPV lennujuhtimisrežiim parima manööverdusvõimega, mida saab kasutada võidusõiduks ja vabatehnikas lendamiseks. Manuaalrežiimis on kõik lennuabifunktsioonid, näiteks automaatne stabiliseerimine, keelatud ja vaja on oskuslikke juhtimisoskusi. Selles režiimis saab gaasikangi (throttle stick) reguleerida.

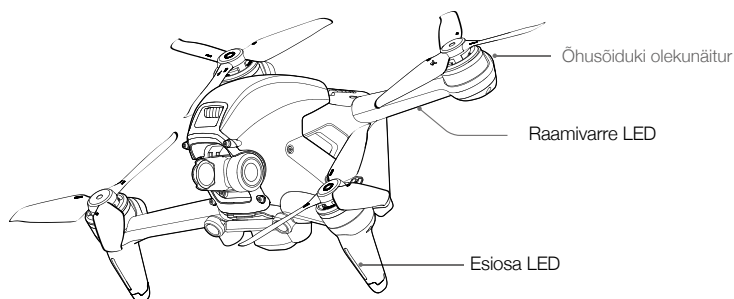
Tava- või spordirežiimis, kui Allavaate Süsteem pole saadaval või keelatud ja kui GPS-signaal on nõrk või kompass häirunud, ei suuda õhusõiduk ise ennast positsioneerida ega pidurdada, mis suurendab võimalike lennuohtude riski. Sel ajal võib õhusõiduk selle ümbrusest kergemini mõjutuda. Keskkonnategurid, nagu tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihet, mis võib kujutada ohtu, eriti lennates takistustega tingimustes.



- Manuaalrežiimi kasutamisel liigutage juhtkangi, et otseselt juhtida õhusõiduki minekut ja asendit. Õhusõidukil puuduvad selliseid lendu toetavad funktsioonid nagu automaatne stabiliseerimine ja võib sattuda mistahes asendisse. Ainult kogunud piloodid peaksid kasutama manuaalrežiimi. Võimetus antud režiimis korralikult toimida on ohutusrisk ja võib isegi põhjustada õhusõiduki kraahi.
- Manuaalrežiim on vaikimisi keelatud. Enne manuaalrežiimile lülitumist veenduge, et virtuaalprillides oleks lüliti asendis manuaalrežiim. Õhusõiduk jääb tava- või spordirežiimi, kui prillides pole lüliti asend seatud manuaalrežiimile. Valige Seaded, Juhtimine, Kaugjuhtimine ja seejärel Nuppude kohandamine ning määrake kohandatud režiim manuaalrežiimile.
- Enne manuaalrežiimi kasutamist on soovitatav reguleerida gaasikangi tagakülje kruvi nii, et kang ei retsentreeruks ja harjutada režiimis lendamist DJI Virtual Flight abil.
- Manuaalrežiimi esmakordsel kasutamisel on õhusõiduki maksimaalne asend piiratud. Kui olete manuaalrežiimis lendamisega tuttav, saab asendipiirangu virtuaalprillides keelata. Valige Seaded, Juhtimine, Kaugjuhtimine, Suurendamine & Ülesseadmine ja seejärel M-režiim Asendilülit.
- Õhusõiduki maksimaalne kiirus ja pidurdusteekond suurenevad spordirežiimis oluliselt. Tuulevaiksetes tingimustes on vajalik minimaalne pidurdusteekond 30 m.
- Spordirežiimis suureneb laskumiskiirus märkimisväärselt. Tuulevaiksetes tingimustes on vajalik minimaalne pidurdusteekond 10 m.
- Õhusõiduki reageerimisvõime suureneb oluliselt spordirežiimis, mis tähendab, et väike juhtkangi liikumine kaugjuhtimispuldil tähendab seda, et õhusõiduk läbib suure vahemaa. Olge lennu ajal valvsad ja hoidke piisavalt manööverdamisruumi

Õhusõiduki olekunäitur

DJI FPV-I on esiosa LED, raamivarre LED ja õhusõiduki olekunäitur.



Esiosa LED näitab õhusõiduki suunda ja raamivarre LED on kaunistuseks. LEDid muutuvad õhusõiduki sisselülitamisel pidevalt siniseks. Virtuaalprillides saab kohandada esiosa LED-i ja raamivarre LED-i värve ja valgustusmeetodeid.



Õhusõiduki olekunäitur näitab õhusõiduki lennujuhtimissüsteemi olekut. Lisateavet õhusõiduki olekunäituri kohta leiate allolevast tabelist.

Õhusõiduki olekunäituri seisundid

Tavaseisundid		
	Vilgub vaheldumisi punase, kollase ja rohelisena	Hoiatusseisundid
	Vilgub aeglaselt lillana	Soojeneb
	Vilgub aeglaselt rohelisena	GPS on lubatud
	Vilgub korduvalt rohelisena kaks korda	Ette- ja Allavaate Süsteemid on lubatud
	Vilgub aeglaselt kollasena	GPS ning Ette- ja Allavaate Süsteemid on keelatud
	Vilgub kiiresti rohelisena	Pidurdab
Hoiatusseisundid		
	Vilgub kiiresti kollasena	Kaugjuhtimispuldi signaal kadunud
	Vilgub aeglaselt punasena	Madal aku tase
	Vilgub kiiresti punasena	Kriitiliselt madal aku tase
	Vilgub punasena	Kriitiline viga
	Põleb punasena	Kriitiline viga
	Vilgub vaheldumisi punase ja kollasena	Vajalik kompassi kalibreerimine

Tagasi koju (RTH)

Funktsioon Tagasi koju (RTH) viib õhusõiduki tagasi viimati salvestatud Kodupunkti ja maandub siis, kui GPS-i signaal on tugev. RTH-d on kolme tüüpi: Nutikas RTH, Madala aku RTH ja Törkekindel RTH. Kui õhusõiduk salvestas Kodupunkti edukalt ja GPS-signaal on tugev, käivitub RTH siis, kui kas Nutikas RTH käivitatakse, õhusõiduki aku tase on madal või kaugjuhtimispuldi ja õhusõiduki vaheline signaal kaob. RTH käivitatakse ka muude ebanormaalsete stsenaariumide korral, näiteks kui videoedastus on kadunud.

	GPS	Kirjeldus
Kodupunkt	 20	Vaikimisi Kodupunkt on esimene koht, kus õhusõiduk sai tugeva või mõõdukalt tugeva GPS-signaali (kus ikoon näitab valget värvi). Õhusõiduki olekunäitur vilgub kiiresti rohelisena ja virtuaalprillidesse ilmub viide kinnitada, et Kodupunkt on salvestatud.

Nutikas RTH

Kui GPS-signaal on piisav, saab Nutika RTH abil õhusõiduki tagasi Kodupunkti tuua. Nutikas RTH käivitatakse kaugjuhtimispuldil nuppu RTH vajutades ja all hoides. Nutikast RTH-st väljumiseks vajutage nuppu RTH.

Madala aku RTH

Kui Intelligentse lennuaku tase on liiga madal ja kojunaasmiseks pole piisavalt jõudu, maandage õhusõiduk võimalikult kiiresti. Vastasel juhul kukub õhusõiduk võimsuse lõppedes alla, mille tagajärjel saab õhusõiduk kahjustusi ja kaasnevad muud võimalikud ohud.

Ebapiisavast toitest tuleneva tarbetu ohu vältimiseks määrab DJI FPV arukalt, kas praegune aku tase on praeguse asukoha põhjal Kodupunkti naasmiseks piisav. Madala aku RTH käivitub, kui Intelligentne lennuaku on tühjenenud kuni punktini, mis võib mõjutada õhusõiduki ohutut tagasipöördumist.

RTH saab tühistada, vajutades kaugjuhtimispuldil nuppu RTH. Kui RTH tühistatakse pärast aku tühjenemise hoiatust, ei pruugi Intelligentse lennuakul olla piisavalt jõudlust, et õhusõiduk saaks ohutult maanduda, mis võib põhjustada õhusõiduki krahhi või kaotuse.

Õhusõiduk maandub automaatselt, kui praegune aku tase suudab õhusõidukit toetada ainult piisavalt kaua, et laskuda praeguselt kõrguselt. Automaatset maandumist ei saa tühistada, kuid kaugjuhtimispulti saab kasutada õhusõiduki suuna muutmiseks maandumisprotsessi ajal.

Törkekindel RTH

Kui Kodupunkt salvestati edukalt ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Törkekindel RTH automaatselt pärast kaugjuhtimispuldi signaali kadumist enam kui 3,5 sekundiks.

Õhusõiduk lendab oma esialgsel lennumarsruudil 50 m tagurpidi ja siseneb Sirgjoonelisse RTH-sse. Õhusõiduk siseneb Sirgjoonelisse RTH-sse, kui Törkekindla RTH ajal kaugjuhtimispuldi signaal taastatakse.

Õhusõiduki käitumist signaali kadumisel saab virtuaalprillides muuta. Õhusõiduk ei vii lõpule Törkekindlat RTH-d, kui seadetes on valitud maandumine või hõljumine.

Muud RTH stsenaariumid

Virtuaalprillidesse ilmub viip ja RTH käivitatakse, kui video allalaadimissignaal lennu ajal kaob, samal ajal saab endiselt kasutada kaugjuhtimispulti õhusõiduki liikumise juhtimiseks.

RTH (Sirgjooneline)

1. Kodupunkt salvestatakse.
2. Käivitatakse RTH.
3. Kui õhusõiduk asub Kodupunktist vähem kui 5 m kaugusel RTH alguses, maandub see kohe.
Kui õhusõiduk asub RTH alguse korral Kodupunktist rohkem kui 5 m ja vähem kui 50 m kaugusel, naaseb ta koju praegusel kõrgusel maksimaalse horisontaalse kiirusega 3 m / s.
Kui õhusõiduk asub RTH alguses Kodupunktist kaugemal kui 50 m, tõuseb see RTH kõrgusele ja naaseb koju kiirusega 13,5 m / s. Õhusõiduk lendab Kodupunkti praegusel kõrgusel, kui RTH-kõrgus on praegusest kõrgusest madalam.
4. Pärast Kodupunkti jõudmist maandub õhusõiduk ja mootorid seiskuvad.

Takistuste vältimine RTH ajal

1. Õhusõiduk pidurdab, kui takistus tuvastatakse ees ja tõuseb ohutusse kaugusesse. Pärast veel 5 m tõusmist jätkab õhusõiduk edasi lendamist.
2. Õhusõiduk pidurdab, kui takistus tuvastatakse all ja tõuseb üles, kuni takistusi enam ei tuvastata, enne edasi lendamist.



- RTH ajal ei suuda õhusõiduk tuvastada takistusi küljelt, tagant ega ülevalt.
- Õhusõiduk ei suuda RTH ajal takistusi vältida, kui Ette- ja Allavaate Süsteemid pole saadaval.
- Õhusõiduk ei suuda Kodupunkti naasta, kui GPS-signaal on nõrk või pole saadaval. Kui GPS-signaal muutub pärast RTH käivitamist nõrgaks või pole saadaval, hõljub õhusõiduk enne maandumist mõnda aega oma kohal.
- Enne iga lendu on oluline sisenenda virtuaalprillides Seaded ja seejärel Ohutus ning määrata sobiv RTH kõrgus.
- RTH ajal, kui õhusõiduk lendab edasi ja kaugjuhtimispuldi signaal on normaalne, saab kaugjuhtimispuldi kasutada õhusõiduki kiiruse juhtimiseks, kuid ta ei saa kontrollida suunda ega lennata vasakule ega paremale. Õhusõiduki suunda ja horisontaalset asendit saab kontrollida, kui õhusõiduk on laskumas. Kui õhusõiduk tõuseb või lendab edasi, lükake RTH-st väljumiseks juhtkangi täielikult vastassuunas.
- GEO tsoonid mõjutavad RTH-d. Kui õhusõiduk lendab RTH ajal GEO tsooni, laskub ta kas kuni GEO tsoonist väljumiseni ja jätkab lendamist Kodupunkti või hõljub kõrguse piirangute tõttu paigal.
- Õhusõiduk ei pruugi olla võimeline Kodupunkti tagasi pöörduma, kui tuule kiirus on liiga suur. Lenda ettevaatlikult.

Maandumiskaitse

Maandumiskaitse aktiveerub Nutika RTH ajal.

1. Maandumiskaitse ajal tuvastab õhusõiduk automaatselt sobiva pinnase ja maandub ettevaatlikult.
2. Kui maapind tuvastatakse maandumiseks sobimatuks, hõljub õhusõiduk õhus ja ootab piloodi kinnitust.
3. Kui Maandumiskaitse ei tööta, kuvavad virtuaalprillid maandumisviiba, kui õhusõiduk laskub 0,3 m kõrgusele. Maandumiseks tõmmake gaasikangi alla.



Vaatesüsteemid on maandumisel väljalülitunud. Maandage õhusõiduk ettevaatusega.

Täppismaandumine

Õhusõiduk skaneerib ja üritab RTH ajal automaatselt allpool asuvaid maastiku tunnusoone sobitada. Õhusõiduk maandub siis, kui maastik vastab Kodupunkti maastikule. Kui maastik ei sobi, ilmub virtuaalprillides viip.

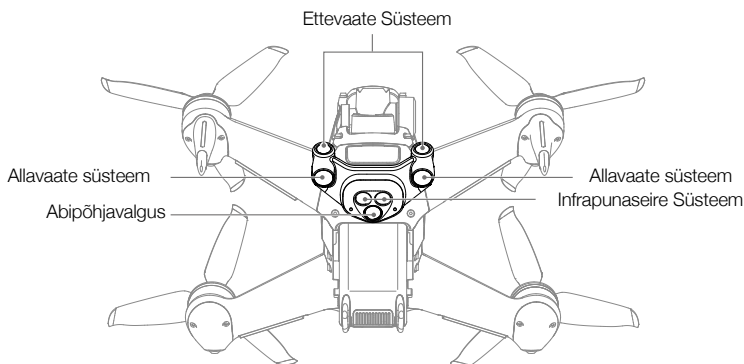


- Täppismaandumise ajal aktiveeritakse Maandumiskaitse.
- Täppismaandumise toimivus sõltub järgmisest asjaoludest:
 - a) Kodupunkt tuleb registreerida õhkutõusmisel ja seda ei tohi lennu ajal muuta. Vastasel juhul pole õhusõiduk salvestanud Kodupunkti maastiku iseärasusi.
 - b) Starti ajal peab õhusõiduk enne horisontaalset liikumist tõusma vertikaalselt vähemalt 7 meetrini.
 - c) Kodupunkti maastiku omadused peavad pärast selle salvestamist jääma suuresti muutumatuks.
 - d) Kodupunkti maastikuelemendid peavad olema piisavalt eristuvad.
 - e) Valgustus ei tohi olla liiga hele ega pime.
- Täppismaandumise ajal on saadaval järgmised toimingud:
 - a) Maandumise kiirendamiseks tõmmake gaasikangi alla.
 - b) Täppismaandumise peatamiseks tõmmake gaasikangi üles või liigutage teist juhtkangi. Maandumiskaitse jääb aktiivseks, kui õhusõiduk laskub vertikaalselt.

Vaatesüsteemid ja Infrapunaseire Süsteem

DJI FPV õhusõiduk on varustatud nii Infrapunaseire Süsteemi kui ka Ette- ja Allavaate Süsteemidega. Ette- ja Allavaate Süsteem koosnevad kumbki kahest kaamerast ning Infrapunaseire Süsteem koosneb kahest 3D-infrapunamoodulist.

Allavaate Süsteem ja Infrapunaseire Süsteem aitavad õhusõidukil hoida oma praegust asendit, hõljuda täpsemalt oma kohal ja lennata siseruumides või muudes keskkondades, kus GPS pole saadaval. Lisaks parandab õhusõiduki alaküljel asuv abipõhjalvalgus nõrga valguse korral nähtavust Allavaate Süsteemi jaoks.



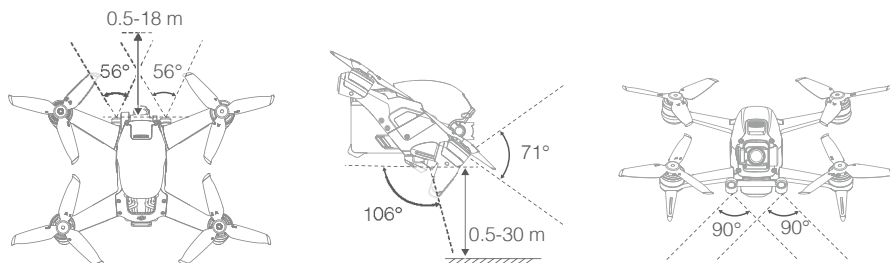
Tuvastusulatus

Ettevaate Süsteem

Ettevaate Süsteemil tuvastusulatus: 0,5–18 m; FOV: 56 ° (horisontaalne), 71 ° (vertikaalne)

Allavaate Süsteem

Allavaate Süsteem töötab kõige paremini siis, kui õhusõiduk on 0,5–15 m kõrgusel ja selle tõulatus on 0,5–30 m. FOV ette ja taha on 106 ° ja 90 ° paremale ja vasakule.



Vaatesüsteemi kaamerate kalibreerimine

Automaatne kalibreerimine

Õhusõidulike paigaldatud vaatesüsteemi kaamerad on tehases kalibreeritud. Kui vaatesüsteemi kaameraga avastatakse mis tahes kõrvalekalle, teostab õhusõiduk automaatselt kalibreerimise ja virtuaalprillides ilmub viip. Täiendavaid toiminguid pole vaja.

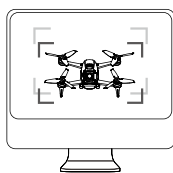
Täpsem kalibreerimine

Kui ebatäpsus püsib ka pärast automaatset kalibreerimist, kuvatakse virtuaalprillides viip, et vajalik on täpsem kalibreerimine. Täpsemaks kalibreerimiseks tuleb kasutada DJI Assistant 2 (DJI FPV seeria). Ettevaate Süsteemi kaamerate kalibreerimiseks järgige alltoodud samme, seejärel korrake samme teiste vaatesüsteemi kaamerate kalibreerimiseks.



1

Suunake õhusõiduk ekraani poole



2

Joondage lahtrid

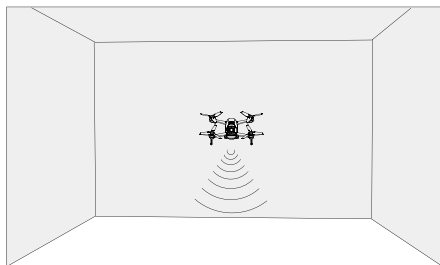


3

Panoreeri ja kalluta õhusõidukit

Vaatesüsteemide kasutamine

Allavaate Süsteem lubatud, kui pinnal on selge tekstuur ja piisavalt valgust. Allavaate Süsteem töötab kõige paremini siis, kui õhusõiduk asub 0,5–15 m kõrgusel. Kui õhusõiduki kõrgus on üle 15 m, võib see mõjutada vaatesüsteemi, mistõttu on vaja olla eriti ettevaatlik.



Allavaate Süsteemi kasutamiseks toimige järgmiselt:

1. Veenduge, et õhusõiduk on tavarežiimis. Lülitage õhusõiduk sisse.
2. Õhusõiduk hõljub pärast õhkutõusmist. Õhusõiduki olekunäitur tagumisel raamivarrel vilgub kaks korda roheliselt, mis näitab, et Allavaate Süsteem töötab.

Kui õhusõiduk on tavarežiimis ja takistuse tuvastamine on virtuaalprillides lubatud, aktiveerub Ettevaate Süsteem automaatselt, kui õhusõiduk on sisse lülitatud. Ettevaate Süsteemi abil saab õhusõiduk takistuste tuvastamisel aktiivselt pidurdada. Ettevaate Süsteem töötab kõige paremini piisava valgustuse ning selgelt tähistatud või tekstuuriga takistuste puhul. Inertsuse tõttu peavad kasutajad juhtima õhusõidukit viisil, et pidurdamine algab



- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Ette- ja Allavaate Süsteemid ja Infrapunaseire Süsteem töötavad ainult teatud stsenaariumite korral ega suuda asendada inimese kontrolli ja otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja virtuaalprillide hoiatustele. Olge vastutav ja säilitage kontroll õhusõiduki juhtimise üle igal ajahetkel.
- Õhusõiduki maksimaalne hõljumiskõrgus on 30 m, kui kasutate Vaatesüsteeme avatud ja tasases keskkonnas. Vaatesüsteemi parim positsioneerimiskõrgus on 0,5–15 m. Vaatesüsteemide positsioneerimise võimekus võib sellest vahemikust välja lennates väheneda. Lenda ettevaatlikult.
- Põhjalisavalguse saab lülitada prillides sisse, välja või automaatselt. Automaatrežiimi korral lülitub põhjalisavalgus automaatselt sisse, kui ümbritsev valgus pole piisav. Vaatesüsteemide positsioneerimise võimekust mõjutab selline olukord negatiivselt. Olge lennates ettevaatlik, kui
- Allavaate Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab vee kohal. Seetõttu ei pruugi õhusõiduk maandumisel aktiivselt allpool asuvat vältida. Soovitav on säilitada lennu üle kontroll kogu aeg, teha mõistlikke otsuseid lahtuvalt ümbritsevast keskkonnast ja vältida Allavaate Süsteemile toetumist.
- Pange tähele, et Ette- ja Allavaate Süsteemid ja Infrapunaseire Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab liiga kiiresti.
- Allavaate Süsteem ei saa korralikult töötada pindadel, millel pole selgeid muustrivariatsioone. Allavaate Süsteem ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades: Käsitsege õhusõidukit ettevaatlikult.
 - a) Lendamine üle ühevärviliste pindade (nt puhas must, puhas valge, puhas roheline).
 - b) Lendamine üle väga peegeldavate pindade.
 - c) Lendamine üle vee või läbipaistvate pindade.
 - d) Lendamine üle liikuvate pindade või esemete.

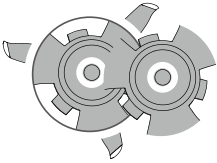
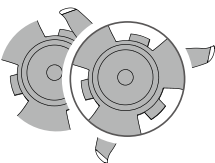
- ⚠
- e) Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli või drastiliselt.
 - f) Lendamine üle ülipimedate (<10 luksi) või heledate (> 40 000 luksi) pindade.
 - g) Lendamine üle pindade, mis peegeldavad või neelavad infrapunalaaine (nt peeglid).
 - h) Lendamine üle pindade, millel puudub selge muster ja tekstuur (nt elektrivarras).
 - i) Lendamine korduvate identsete mustrite või tekstuuridega pindade kohal (nt sama kujundusega plaadid).
 - j) Lendamine üle väikeste pindaladega takistuste (nt puuoksad).
- Hoidke andureid alati puhtana. ÄRGE katsuge andureid. ÄRGE kasutage õhusõidukit tolmuses või niiskes keskkonnas. ÄRGE takistage Infrapunaseire Süsteemi.
 - Õhusõiduki kokkupõrke korral on vajalik kaamera kalibreerimine. Kalibreerige kaamerad, kui virtuaalprillid paluvad Teil seda teha.
 - ÄRGE lennake päevadel, mis on vihmased, udused või kui selge nähtavus puudub.
 - Enne iga õhkutõusu kontrollige järgmist:
 - a) Veenduge, et Infrapunaseire Süsteemidel ja Vaatesüsteemidel ei oleks kleebiseid ega muid takistusi.
 - b) Kui Infrapunaseire Süsteemis või Vaatesüsteemis on mustust, tolmu või vett, puhastage see pehme lapiga. Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - c) Kui Infrapunaseire Süsteemi või Vaatesüsteemi klaas on kahjustatud, pöörduge DJI tugiteenuse poole.

Lennusalvesti

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sissemisse andmesalvestisse. Andmetele pääseb juurde DJI Assistant 2 (DJI FPV seeria) abil.

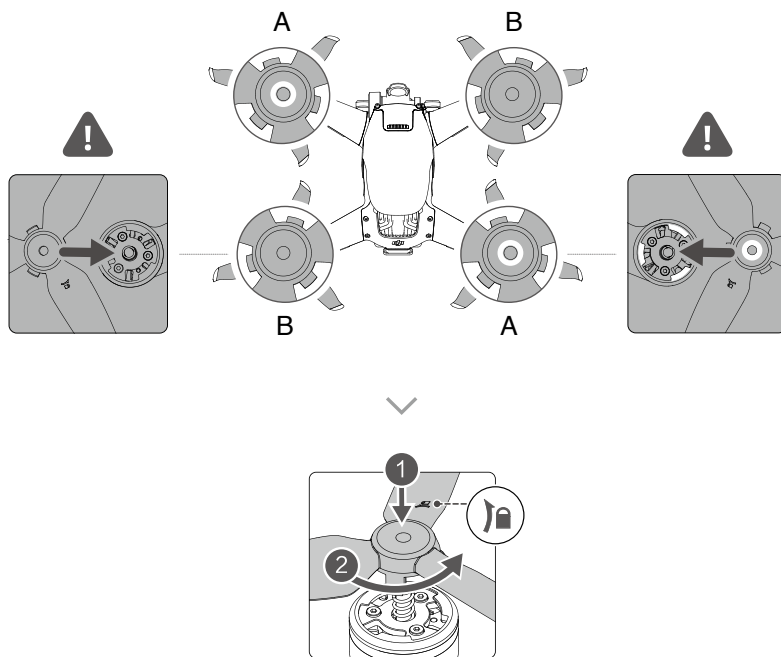
Propellerid

FJI FPV kiirvabastusega propellerid on kahte tüüpi, mis on disainitud eri suundades pöörlemiseks. Märgistusi kasutatakse selleks, et näidata, millised propellerid milliste mootorite külge tuleb kinnitada. Veenduge, et propeller ja mootor sobiksid järgides juhiseid.

Propellerid	Märgistamata	Märgistamata
Illustratsioon		
Paigaldusasend	Kinnitage märgistatud mootorite külge	Kinnitage märgistamata mootorite külge

Propellerite kinnitamine

Kinnitage märgistatud propellerid märgistatud mootoritele ja märgistamata propellerid märgistamata mootoritele. Hoidke mootorist, vajutage propeller alla ja pöörake propelleril märgistatud suunas, kuni see hüppab üles ja lukustub oma kohale.



Propellerite lahtiühendamine

Hoidke mootorist, vajutage propeller alla ja pöörake neid märgistuse suhtes vastupidises avamise suunas, kuni see hüppab üles.



- Propelleri labad on teravad. Käsitsege ettevaatlikult.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propelleritüpe.
- Vajadusel ostke propellerid eraldi juurde.
- Enne iga lendu veenduge, et propellerid oleksid kindlalt paigaldatud.
- Enne iga lendu veenduge, et kõik propellerid oleksid heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, kahjustunud või purunenud propellereid.
- Vigastuste vältimiseks hoidke eemale pöörlevatest propelleritest ja mootoritest.
- Hoiustamise ajaks eemaldage propellerid. ÄRGE pigistage ega painutage propellereid transportimise ega ladustamise ajal.
- Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja sujuvalt pöörlevad. Tooge õhusõiduk maale tagasi kohe, kui mootor on kinni jäänud ja ei saa vabalt pöörelda.
- ÄRGE proovige mootorite struktuuri muuta.
- ÄRGE puudutage ega laske kätel või kehal kokku puutuda pärast lendamist mootoritega, kuna need võivad olla kuumad.
- ÄRGE blokeeri mootorite ega õhusõiduki kerel ühtegi ventilatsiooniava.
- Veenduge, et ESC-d kõlaksid sisselülitamisel normaalselt.

Intelligentne lennuaku

FPV Intelligentne lennuaku on nutika laadimise ja tühjenemise funktsiooniga 22.2 V, 2000 mAh aku.

Aku omadused

1. Aku taseme kuvar: LED-indikaatorid näitavad praegust aku taset.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: Turse vältimiseks tühjeneb aku ühe päeva tühikäigul automaatselt 96% -ni aku tasemest ja tühjeneb viie päeva jooksul automaatselt 60% -ni aku tasemest. Normaalne on tunda tühjenemisprotsessi ajal akust mõõdukat kuumust.
3. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal tasakaalustatakse akuelementide pinged automaatselt.
4. Ülelaadimiskaitse: pärast täielikku laadimist peatub aku laadimine automaatselt.
5. Temperatuuri tuvastamine: Enese kaitsmiseks laeb akut ainult siis, kui temperatuur on vahemikus 5 ° kuni 40 ° C (41 ° kuni 104 ° F). Laadimine lõpeb automaatselt, kui aku temperatuur ületab 50° C (122° F) laadimise ajal.
6. Ülekoormuskaitse: Kui tuvastatakse liigvool, lõpetab aku laadimise.
7. Ületühjenemise kaitse: tühjenemine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui akut ei kasutata. Aku ületühjenemise kaitse pole aktiveeritud, kui aku on kasutusel.
8. Lühisekaitse: Lühise avastamisel lülitatakse toide automaatselt välja.
9. Akuelemendi kahjustuste kaitse: Virtuaalprillid kuvavad hoiatuse, kui tuvastatakse kahjustatud akuelement.
10. Talveunerežiim: aku lülitub energiasäästu saavutamiseks välja pärast 20-minutist tegevusetust. Kui aku tase on alla 10%, lülitub aku talveunerežiimi, et vältida ülemäära tühjenemist pärast kuuetunnist kasutuseta olekut. Talveunerežiimis ei sütti aku taseme näidikud. Laadige aku talveunerežiimist äratamiseks.
11. Side: teave aku pinge, mahu ja voolu kohta edastatakse õhusõidukile.

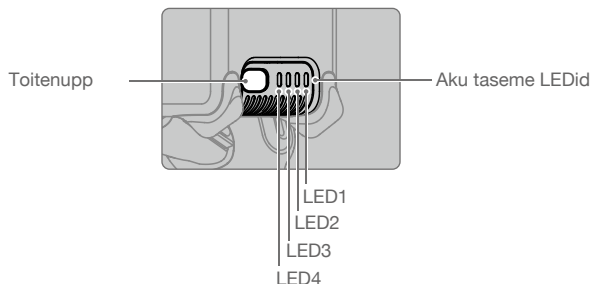



Enne kasutamist lugege DJI FPV dokumente "Lahtiütlus" ja "Ohutusjuhised" ning akukeebist. Kasutajad võtavad täieliku vastutuse. Kasutajad võtavad täieliku vastutuse tootja poolt märgitud ohutusnõuete rikkumise eest.




Aku kasutamine

































Aku taseme kontrollimine

Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



 Aku taseme LEDid näitavad lennuaku taset laadimise ja tühjenemise ajal. LEDide olekud on selgitatud allpool:

 LED on sees  LED on sees. LED  LED on väljas.


LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				Aku tase > 88%
				75% < Aku tase ≤ 88%
				63% < Aku tase ≤ 75%
				50% < Aku tase ≤ 63%
				38% < Aku tase ≤ 50%
				25% < Aku tase ≤ 38%
				13% < Aku tase ≤ 25%
				0% < Aku tase ≤ 13%

Sisse- / väljalülitamine

Vajutage üks kord toitenuppu, seejärel uuesti ja hoidke kaks sekundit all, et aku sisse või välja lülitada. Aku taseme LEDid näitavad aku taset, kui õhusõiduk on sisse lülitatud.

Madala temperatuuri meelepea

1. Aku maht väheneb märkimisväärselt, kui lendate madalatemperatuurilises keskkonnas temperatuuril -10°C kuni 5°C (14°F - 41°F). Aku soojendamiseks on soovitatav õhusõidukit veidi aega paigal hõljutada. Enne õhkutõusmist laadige aku kindlasti täielikult täis.
2. Akusid ei saa kasutada äärmiselt madalatemperatuurilises keskkonnas, mis on madalam kui -10°C (14°F).
3. Kui asute madalatemperatuurilises keskkonnas, lõpetage lend kohe, kui virtuaalprillid kuvavad aku tühjenemise hoiatuse.
4. Aku optimaalse töö tagamiseks hoidke aku temperatuur üle 20°C (68°F).
5. Madala temperatuuriga keskkondades vähenenud aku maht vähendab õhusõiduki tuulekiiruse takistust. Lennake ettevaatlikult.
6. Lennake eriti ettevaatlikult kõrgetel üle merepinna aladel.

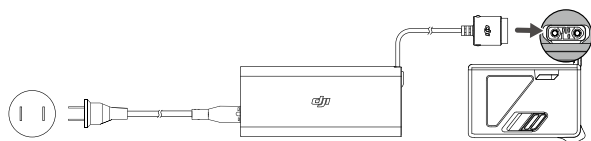
 Külma keskkondades sisestage aku akupesasse ja lülitage õhusõiduk sisse, et see soojeneks enne õhutõusu.

Aku laadimine

Enne igat lendu laadige Intelligentne lennuaku komplektis oleva DJI laadija abil täielikult.

1. Ühendage vahelduvvooluadapter vahelduvvoolu toiteallikaga (100–240 V, 50/60 Hz).
2. Kinnitage Intelligentne lennuaku vahelduvvooluadapteri külge, kasutades aku laadimisjuhett, kui aku on välja lülitatud.

3. Aku taseme LED-id näitavad aku hetketaset laadimise ajal.
4. Intelligentne lennuaku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-id põlevad. Kui aku on täielikult laetud, eemaldage laadija.



- ☀️ Laadimisaeg on umbes 50 minutit.
- ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna temperatuur võib olla liiga kõrge. Enne uuesti laadimist oodake, kuni see jahtub toatemperatuurini.

- ⚠️ Laadija lõpetab aku laadimise, kui aku elemendi temperatuur ei ole töötemperatuuri vahemikus 5°–40 ° C (41° – 104 ° F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22°–28 ° C (71,6°–82,4 ° F)
- Aku laadimiskeskus (ei kuulu komplekti) suudab laadida kuni kolme akut. Külasta ametlikku DJI veebipoodi lisateabe saamiseks.
- Baterijas uzlādes centmezgls (nav iekļauts komplektā) var uzlādēt līdz trim baterijām. Apmeklējiet oficiālo DJI Interneta veikals, lai uzzinātu vairāk.
- Aku vastupidavuse sāilitamiseks laadige aku vähemalt kord kolme kuu jooksul tāis.
- DJI ei võta vastutust kolmandate osapoolte laadijate poolt tekitatud kahju eest.

Alltoodud tabel näitab aku taset laadimise ajal.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
☀️	☀️	○	○	0% < Aku tase ≤ 50%
☀️	☀️	☀️	○	50% < Aku tase ≤ 75%
☀️	☀️	☀️	☀️	75% < Aku tase < 100%
○	○	○	○	Täislaetud

Aku kaitsemehhanismid

Aku LED-indikaator kuvab aku kaitse märgutulesid, mis on põhjustatud ebanormaalsetest laadimistingimustest.

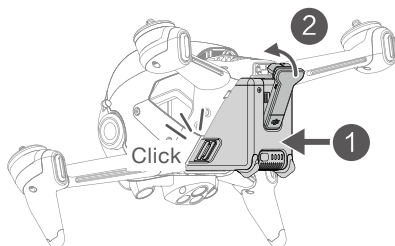
Aku kaitsemehhanismid					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkumise muster	Olek
○	☀️	○	○	LED2 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastatud ülevool
○	☀️	○	○	LED2 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati lühis
○	○	☀️	○	LED3 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ülelaadimine
○	○	☀️	○	LED3 vilgub kolm korda sekundis	Tuvastati ülepinge laadija
○	○	○	☀️	LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
○	○	○	☀️	LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui aku kaitsemehanismid aktiveeruvad, tõmba laadimisjuhe välja, ühenda uuesti, et laadimist jätkata. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni laadimistemperatuur normaliseerub ja aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat uuesti lahti ühendada ja taasühendada.

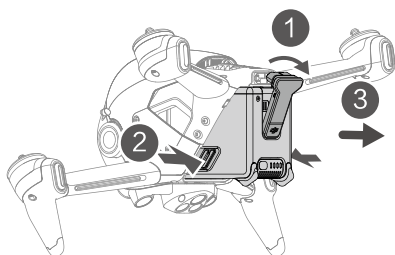
Intelligentse lennuaku sisestamine/ eemaldamine

Sisestage Intelligentne lennuaku õhusõidukisse enne kasutamist. Sisestage Intelligentne lennuaku õhusõiduki akupesasse. Veenduge, et see oleks korralikult kinnitatud ja et akupandlad oleksid oma kohale klõpsatud enne toitejuhtmega ühendamist.

Eemaldage toitejuhe, vajutage Intelligentse lennuaku külgedel olevaid akulukke ja eemaldage pesest.



Atvienojiet stravas vadu, nospiediet baterijas fiksatorus baterijas sānos un izņemiet to no nodalījuma.

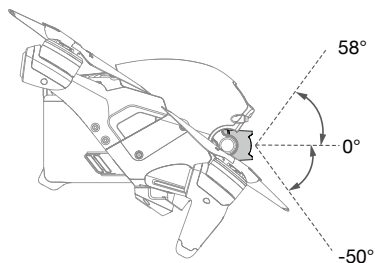


-
- ⚠ • ÄRGE eemaldage akut õhusõiduki sisselülitumise ajal.
 - Veenduge, et aku on kindlalt paigaldatud.
-

Gimbal ja kaamera

Gimbali profiil

DJI FPV gimbal tagab kaamera stabiliseerimise, võimaldades kasutajatel jäädvustada selgeid ja stabiilseid pilte ja videoid isegi siis, kui õhusõiduk lendab suurtel kiirustel tänu DJI RockSteady elektroonilisele stabilisatorile. Juhitav kaldevahemik on -50° kuni $+58^\circ$. Kaamera kallutusnurga juhtimiseks kasutage kaugjuhtimis-puldi gimbalivalijat.



Gimbali režiim

Gimbali režiim vahetub automaatselt vastavalt lennurežiimile.

Tava-/spordirežiim: gimbal on asendi stabiliseerimisrežiimis. Gimbali kaldenurk püsib horisontaaltasandil stabiilsena, mis sobib hästi stabiilsete piltide tegemiseks.

Manuaalrežiim: gimbal on FPV režiimis. Gimbali kaldenurk sünkroniseerub õhusõiduki liikumisega, et pakkuda vahetut lennukogemust.



- Kui õhusõiduk on sisse lülitatud, ärge koputage ega toksige gimbalit. Gimbali kaitsmiseks õhukõrguse ajal, startige avatud ja tasaselt maapinnalt.
- Gimbali oleval täppiselemendil võivad puute või kokkupõrke korral kahjustuda, mistõttu võib gimbal ebaharilikult töötada.
- Vältige gimbalisse, eriti gimbali mootoritesse tolmu või liiva sattumist.
- Gimbali mootor võib lülituda kaitserežiimi kui õhusõiduk on ebatasasel pinnal, gimbal on takistatud või kui gimbal kogeb liigset välist jõudu, näiteks kokkupõrke ajal.
- ÄRGE rakendage gimbalile välist jõudu pärast gimbali sisselülitamist. ÄRGE lisage ühtegi lisakoormust gimbalile, kuna see võib põhjustada gimbali ebahariliku toimimise või isegi põhjustada püsivaid mootorikahjustusi.
- Enne õhusõiduki sisselülitamist eemaldage kindlasti gimbali kaitse. Samuti kinnitage gimbali kaitse, kui õhusõidukit ei kasutata.
- Tugeva udu või pilvede sees lendamine võib gimbali märjaks teha, mis võib põhjustada ajutise rikke. Gimbal taastab täieliku funktsionaalsuse, kui see on kuivanud.

Kaamera profiil

DJI FPV kasutab 1/2.3 "CMOS-sensorikaamerat, mille resolutsioon on kuni 12 miljonit efektiivset pikslit. Objektiivi apertuur on F2,8 ja fookusala 0,6m kuni lõpmatus ja objektiivi FOV ulatub kuni 150° .

DJI FPV kaamera suudab salvestada kuni 4K 60 kaadrit / s HD-videoid ja 4K-fotosid.



- 4K videot saab salvestada ainult siis, kui edastuskvaliteet on seatud kõrgkvaliteediliseks.
 - Kasutamise ja hoiustamise ajal veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kaamerale sobivad.
 - Kahjustuste vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks läätsepuhastit.
 - ÄRGE blokeerige kaamera ventilatsiooniavad, kuna tekkev soojus võib kahjustada seadet ja kasutajat.
-

Fotode ja videote salvestamine

DJI FPV toetab microSD-kaardi kasutamist fotode ja videote salvestamiseks. UHS-I Speed Grade 3 või kõrgema reitinguga microSD-kaart on vajalik kiire lugemis- ja kirjutamiskiirusega kõrglahutusega videoandmete jaoks. Soovitavate microSD-kaartide kohta leiate lisateavet jaotisest "Spetsifikatsioonid".



- ÄRGE eemaldage microSD-kaarti ega Intelligentset lennuakut õhusõidukist, kui seade on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib microSD-kaart saada kahjustada.
 - Kaamerasüsteemi stabiilsuse tagamiseks on üksikud videosalvestised piiratud 30 minutiga, mille saavutamisel peatub salvestamine automaatselt.
 - Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid ja veenduge, et need oleksid vastavalt eelistustele seadistatud.
 - Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et testida, kas kaamera töötab õigesti.
 - Fotosid ja videoid ei saa õhusõidukil asuvast microSD-kaardilt edastada ega kopeerida DJI Fly-d kasutades, kui õhusõiduk on välja lülitatud.
 - Lülitage õhusõiduk õigesti välja. Vastasel juhul teie kaamera parameetrid ei salvestu ja salvestatud videod võivad saada kahjustada. DJI ei vastuta salvestatud piltide või videote eest, mis on salvestatud viisil, mis pole masinloetavad.
-

Virtuaalprillid

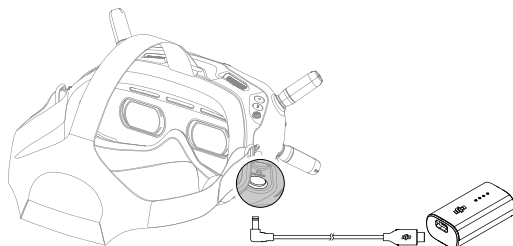
DJI FPV Goggles V2 virtuaalprillid annavad kasutajatele reaajajas vahetu video- ja heliülekandega õhukaamera vaate. Neid saab kasutada ka virtuaalprillide poolt salvestatud videote esitamiseks ning edastuse, juhtimise ja kaamera parameetrite määramiseks.



DJI FPV Goggles V2 saab kasutada ka koos DJI FPV õhuseadmega (DJI FPV Air Unit). Lisateavet leiab DJI Digital FPV süsteemi kasutusjuhendist aadressil <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>.

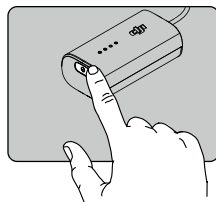
Toiteallikas

Virtuaalprillide toitepordi ühendamiseks prillide akuga kasutage kaasasolevat prillide toitekaablit (USB-C).



Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Virtuaalprillide sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke nuppu all.



Laadige prillide akut, kui aku tase on madal. Aku täielikuks laadimiseks kulub umbes 2 tundi ja 30 minutit.



Kui vajate muid akusid, valmistage ette väline toiteallikas sisendpingega 11,1-25,2 V. DJI FPV Goggles toitekaablit (XT60) (ei kuulu komplekti) saab kasutada prillide toitmiseks koos välise toiteallikaga. DJI FPV Goggles toitekaabli (XT60) kohta lisateabe saamiseks külastage ametlikku DJI veebipoodi.

Toimingud



5D nupp

Menüüs sirvimiseks toksake nuppu. Kinnitamiseks vajutage nuppu. Menüüsse sisenemiseks vajutage avaekraanil nuppu. Ekraani heleduse reguleerimiseks lülitage vasakule või paremale. Helitugevuse reguleerimiseks lülitage üles või alla.



Katiku- / salvestusnupp

Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks või lõpetamiseks vajutage üks kord. Foto- ja videorežiimi vahetamiseks vajutage ja hoidke all.



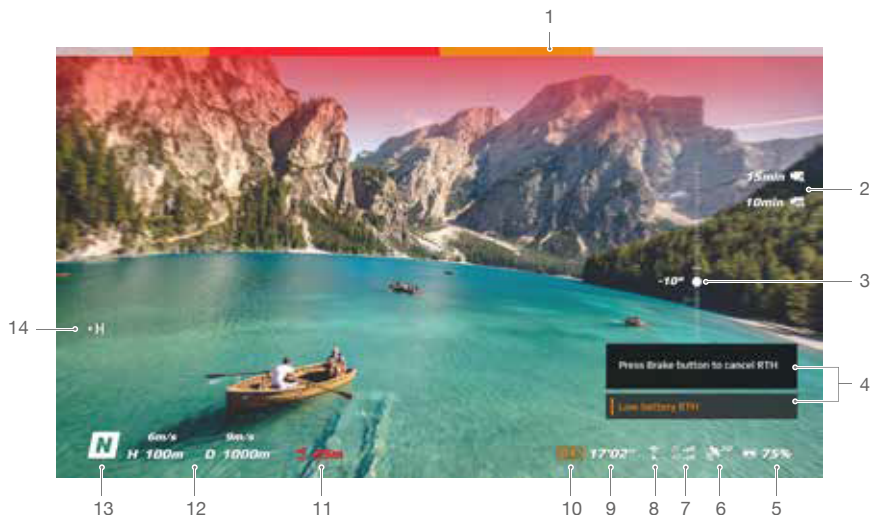
Tagasi nupp

Eelmisesse menüüsse naasmiseks või praegusest režiimist väljumiseks vajutage.



Kanali reguleerimisnupud ja kanali kuvar on saadaval ainult siis, kui neid kasutatakse koos DJI FPV õhuseadmega.

Avakuvar



1. Takistuse tuvastusolek

Näitab kaugust õhusõiduki ja takistuste vahel ning takistuste üldist suunda. Punased, oranžid ja hallid ribad näitavad suhtelist kaugust, mis ulatuvad lähedalt kaugele. Punased ribad kuvatakse siis, kui takistused on lennukile lähedal, ja oranžid ribad kuvatakse siis, kui takistused on tuvastusalas. Hallid ribad näitavad, et tuvastusalas puuduvad takistused.

2. MicroSD-kaardi teave

Kuvab, kas õhusõidukisse või virtuaalprillidesse on sisestatud microSD-kaart või mitte, samuti järelejäänud mahtu. Salvestamisel ilmub vilkuv ikoon.

3. Gimbali liugur

Kuvab gimballi kaldenurka kui gimballinuppu lülitada.

4. Viibad

Kuvab teavet, näiteks režiimide vahetamisel, kui aku tase on madal, ja muid hoiatusi.

5. Virtuaalprillide aku tase

Kuvab prillide aku taseme. Virtuaalprillid piiksuvad, kui aku tase on liiga madal. Pinge kuvatakse samuti sel juhul, kui kasutatakse kolmanda osapoole akut.

6. GPS-i olek

Kuvab GPS-signaali praeguse tugevuse.

7. Kaugjuhtimispuhli ja video allalaadimissignaali tugevus

Kuvab kaugjuhtimispuhli signaali tugevuse õhusõiduki ja kaugjuhtimispuhli vahel ning video allalaadimissignaali tugevuse õhusõiduki ja prillide vahel.

8. Ettevaate Süsteemi olek

Kuvab Ettevaate Süsteemi oleku. Ikoon on valge, kui Ettevaate Süsteem töötab normaalselt. Punane näitab, et Ettevaate Süsteem ei ole sisse lülitatud või töötab ebaharilikult ning õhusõiduk ei suuda takistuste korral automaatselt hoogu maha võtta.

9. Järelejäänud lennuaeg

Kuvab pärast mootorite käivitamist õhusõiduki järelejäänud lennuaega.

10. Õhusõiduki aku tase

Kuvab õhusõiduki Intelligentse lennuaku praeguse akutaseme.

11. Kaugus maapinnani

Kui õhusõiduk asub maapinnast vähem kui 10 m kõrgusel, kuvatakse praegune õhusõiduki kaugus maapinnast.

12. Lennutelemetria

D 1000 m, H 100 m, 9 m / s, 6 m / s: kuvab õhusõiduki ja Kodupunkti vahelise kauguse, kõrguse Kodupunktist, õhusõiduki horisontaalse kiiruse ja õhusõiduki vertikaalse kiiruse.

13. Lennurežiimid

Kuvab praeguse lennurežiimi.

14. Kodupunkt

Näitab Kodupunkti asukohta.



- Virtuaalprillid kuvavad ekraanisäästjat, kui neid ei kasutata pikka aega ega ühendata lahti õhusõidukist. Videoülekande kuvamise taastamiseks vajutage virtuaalprillide suvalist nuppu või ühendage need õhusõidukiga uuesti.

- Kui seadmeid ei kasutata pikka aega, võib GPS-signaali otsimine võtta tavapärasest kauem aega. Kui signaal on takistamatu, võtab lühikese aja jooksul sisse- ja väljalülitamisel GPS-signaali otsimine umbes 20 sekundit.



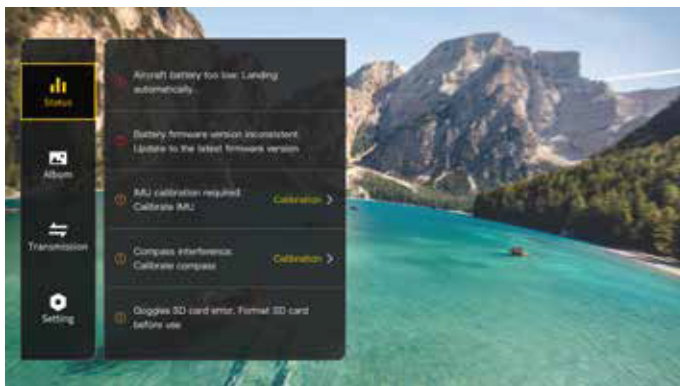
- Kui valite salvestamise nii õhusõiduki kui ka virtuaalprillidega, kuvatakse avakuvaril nii õhusõiduki kui ka virtuaalprillide microSD-kaardi teave. Kui valite salvestamise ainult õhusõiduki või virtuaalprillidega, kuvatakse ainult vastava seadme microSD-kaardi teave.

Menüüriba

Menüüribale sisenemiseks vajutage prillide 5D nuppu.

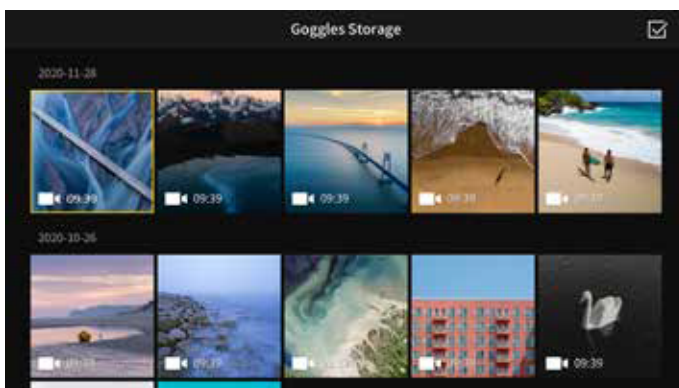
Staatust

Kuvab üksikasjalikku teavet praeguse oleku hoiatusviipade kohta. IMU või kompassi kõrvalekallete korral on vajalik kalibreerimine.



Album

Näitab virtuaalprillide microSD-le salvestatud fotosid või videoid. Valige fail ja vaatamiseks kinnitage.



- Õhusõiduki salvestatud fotosid ja videoid on võimalik vaadata. Sisestage õhusõiduki microSD-kaart virtuaalprillide microSD-kaardi pesasse.
- Video taasesituse ajal peatamiseks või jätkamiseks vajutage 5D nuppu, liigutage 5D nuppu vasakule või paremale, et edenemisriba reguleerida; helitugevuse reguleerimiseks liigutage üles või alla.

Ülekanne

Antud seadme videoedastuse saab seadistada Piloodi seadete alt. Läheduses olevaid videoedastusseadmeid ja nende signaalitugevust saab vaadata režiimis Publik. Valige kaameravaate nägemiseks kanal.



1. Otseülekanderežiim

Lubage või keelake otseülekanderežiim. Seadme number kuvatakse, kui otseülekanderežiim on lubatud, et teised seadmed leiaksid seadme üles ja siseneksid kanalile kaameravaate nägemiseks.

2. Kuvasuhe

Videoedastuse ekraani kuvasuhet saab reguleerida.

3. Fookusrežiim

Lülitage fookusrežiim sisse, välja või automaatseks. Kui fookusrežiim on sisse lülitatud, on ekraani keskosa selgem ja servad udused.

4. Kanalirežiim

Kanalirežiimi saab seadistada automaatseks või manuaalseks. Soovitav on valida automaatne, et videoedastus lülituks arukalt sagedusribade 2,4–5,8 GHz vahel ja valiks parima signaaliga kanali.

5. Sagedus

Kui kanalirežiim on manuaalne, saate valida sagedusriba 2,4 või 5,8 GHz.

6. Ribalaius

Määrake video edastamise ribalaius. Saadaolevate kanalite arv varieerub vastavalt ribalaiusele. Parima signaalitugevusega kanali saab käsitsi valida.

Mida suurem on ribalaius, seda rohkem spektri ressursse see hõivab, mis võib pakkuda suuremat video edastamise kiirust ja selgemat pildikvaliteeti. Kuid signaalihäirete tõenäosus on suurem ja seadmete hulk on rohkem piiratud. Segajate vältimiseks mitme mängijaga võistlustel on soovitatav käsitsi valida fikseeritud ribalaius ja kanal.

Seadistus

Ohutus

Seadistage ohutusseadistused nagu maksimaalne lennukõrgus, maksimaalne lennukaugus, RTH kõrgus. Kasutajad saavad samuti värskendada Kodupunkti, lubada ja keelata Takistuse aeglustust ja vaadata olekut ning kalibreerida ühtlasti IMU ja kompassi.

“Leia minu droon” funktsioon aitab positioneerida maapinnal õhusõiduki kasutades virtuaalprillide vahemällu salvestatud videot.

Täpsemad ohutusseaded hõlmavad õhusõiduki käitumisseadeid, kui õhusõiduki signaal on kadunud, lisapõhjalvalse olekut, AirSense lubamist või keelamist ja propellerite hädapeatamist lennu ajal. Õhusõidukit saab seadistada hõljuma, maanduma või teostama RTH, kui kaotab signaali kaugjuhtimispuuldiga. Kui propellerite hädapeatamine on lubatud, saab mootoreid lennu keskel peatada ainult hädaolukorras, näiteks kui toimub kokkupõrge, mootor on seiskunud, õhusõiduk veereb õhus või õhusõiduk on kontrolli alt väljas ja tõuseb või laskub väga kiiresti teostades kombineeritud kangikäskluse (CSC).

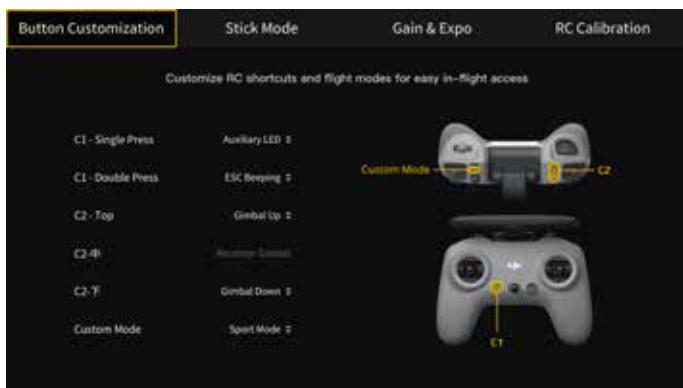


Kontroll

Määrake õhusõiduki juhtimisparameetrid, näiteks esi- ja raamivarre LED-de värv ja valgustusmeetod, gimballi kõrguskiirus või Koordineeritud pööre (spordirežiim). Kasutajad saavad ka gimballit kalibreerida.



Puldi mõne nupu funktsioone saab kaugjuhtimispuudis kohandada. Nende hulka kuuluvad nupp C1, lüliti C2 ja kohandatud režiim lennurežiimilüliti. Kangirežiimi saab määrata ja eksponentsiaal-funktsiooni saab reguleerida manuaalrežiimi kasutamisel. Kasutajad saavad ka kaugjuhtimispuudli kalibreerida.




Kaamera

Kaamera parameetreid nagu ISO, katik, EV, küllastus ja WB saab reguleerida. Kaamera režiimi saab seadistada kas automaatseks või manuaalseks. Katiku ja ISO saab seadistada manuaalrežiimis, EV aga automaatrežiimis. Kasutajad saavad määrata edastusvaliteedi, videokvaliteedi, videoformaadi, ruudustikujooned, lubada või keelata ekraani keskpunkti ja vormindada microSD-kaardi. Pange tähele, et andmeid ei saa pärast vormindamist taastada. Toimige ettevaatlikult.

Kaamera liseseadetes saavad kasutajad määrata salvestusseadme, videokodeerimise vormingu, värvi ja värelusvastased funktsioonid, samuti lubada või keelata õhusõiduki helisalvestuse, moonutuste korrigeerimise, pildirulli korrigeerimise ja EIS (elektrooniline pildistabiilsaator).

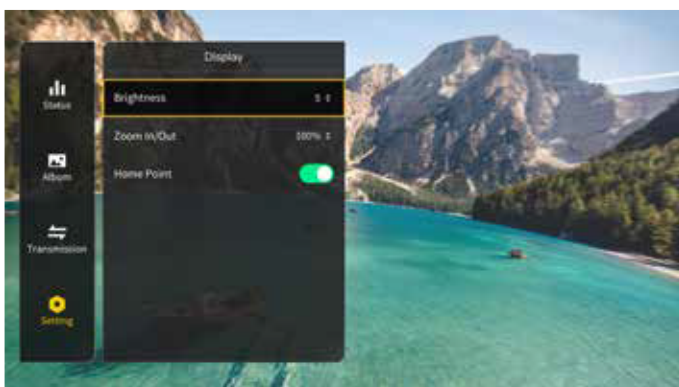
Kõigi kaamera seadete vaikeväärtuste taastamiseks valige Lähtesta kaamera parameetrid.

 Kui videokvaliteedi kaadrisagedus on 50/60 kaadrit / s, salvestatakse heli ja video koos ühte faili. Kui videokvaliteedi kaadrisagedus on 100/120 kaadrit sekundis, salvestatakse heli eraldi helifailina ja video on neli korda aeglasem kui tavaliselt, samas kui heli on normaalne.



Kuvar

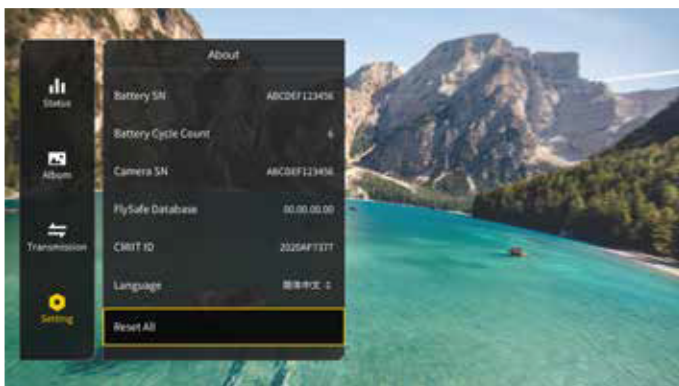
Reguleerige ekraani heledust, suumi ja kuvage või peitke Kodupunkt.



Teave

Vaadake seadme teavet, näiteks virtuaalprillide ja ühendatud seadmete seerianumbrit ning püsivara. DJI FPV õhuseadme kasutamiseks lülitage menüüs DJI FPV digitaalsüsteemi. Pärast ümberlülitumist lülitage virtuaalprillid uuesti sisse.

Valige Lähtesta kõik, et lähtestada virtuaalprillid ja ühendatud seadmed nende vaikeseadetele.



Kaugjuhtimispuult

DJI FPV Remote Controller 2 on sisseehitatud DJI O3 ülekanalitehnoloogia, mis pakub maksimaalset ülekanaliteadust 10 km (6 mi). Nupud muudavad õhusõiduki ja kaamera juhtimise lihtsaks, samal ajal kui eemaldatavad juhtimiskangid võimaldavad kaugjuhtimispuult hõlpsasti hoiustada.

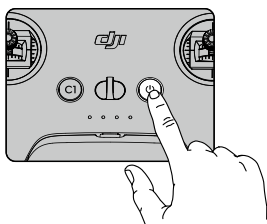
Sisseehitatud aku maht on 5200 mAh ja maksimaalne tööaeg on 9 tundi.

Toimingud

Sisse- / väljalülitamine

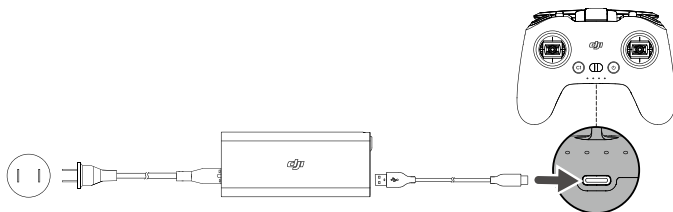
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Kui aku tase on liiga madal, laadige enne kasutust.

Vajutage üks kord, seejärel uuesti ja hoidke toitenuppu all kaugjuhtimispuult sisse- või väljalülitamiseks. Kui aku tase



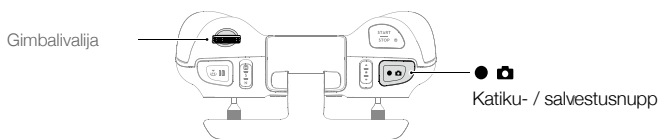
Aku laadimine

Ühendage vahelduvvoolu toiteadapter kaugjuhtimispuult USB-C pordiga USB-C-kaabli abil. Kaugjuhtimispuult täielikuks laadimiseks kulub umbes 2,5 tundi.



Gimbali ja kaamera juhtimine

1. Katiku- / salvestusnupp: pildistamise alustamiseks või filmimise alustamiseks või lõpetamiseks vajutage üks kord. Foto- ja videorežiimi vahetamiseks vajutage ja hoidke nuppu all.
2. Gimbalivalija: Kasutage gimbalikalde kontrollimiseks.



Õhusõiduki juhtimine

Juhtkangid kontrollivad õhusõiduki orientatsiooni (pan), liikumist edasi / tagasi (pitch), kõrgust (gaas) ja vasakule / paremale liikumist (roll). Juhtkangi režiim määrab iga juhtkangi liikumise funktsiooni.

1 meetod

Vasak kang



Edasi



Tagurpidi



Pööra vasakule Pööra paremale

Parem kang



Üles



Alla



Vasak Parem

2 meetod

Vasak kang



Üles



Alla



Pööra vasakule Pööra paremale

Parem kang



Edasi



Tagurpidi



Vasak Parem

3 meetod

Vasak kang



Edasi



Tagurpidi



Vasak Parem

Parem kang



Üles



Alla


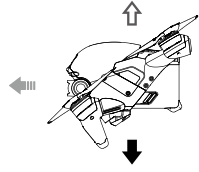

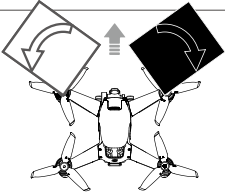

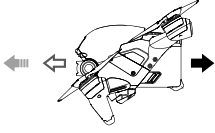
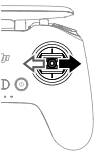
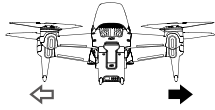


Pööra vasakule Pööra paremale

Saadaval on kolm eelprogrammeeritud režiimi (režiim 1, režiim 2 ja režiim 3). Režiim 2 on vaikimisi valitud ja kasutajad saavad konfigureerida kohandavat režiimi virtuaalprillides. Allpool esitatud tabel seletab, kuidas kasutada igat juhtkangi, kasutades näitena režiimi 2.



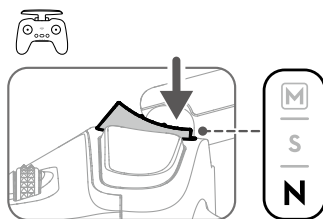
- Kang neutraalne / keskpunkt: juhtkangid on keskel.
- Juhtkangi liigutamine: Manuaalrežiimi kasutamisel lükake juhtkang keskelt eemale või gaasikang madalaimast asendist eemale.

Kaugjuhtimispuult (režiim 2)	Õhusõiduk (← näitab nina suunda)	Märkused
		<p>Gasikang: vasaku kangi liigutamine üles või alla muudab õhusõiduki kõrgust. Tõusmiseks lükake kang üles ja laskumiseks alla. Lükake kangi õrnalt, et vältida äkilisi ja ootamatuid kõrgusemuutusi.</p> <p>Tava-/spordirežiim: Õhusõiduk hõljub paigal, kui kang on keskel. Kasutage vasakut kangi õhikutõusmiseks, kui mootorid pöörlevad tühikäigul. Mida kaugemale kang keskmest eemale lükatakse, seda kiiremini muudab õhusõiduk kõrgust.</p> <p>Manuaalrežiim: Gasikangil puudub keskpunkt. Enne lendamist reguleerige gasikang, et vältida selle keskele naasmist.</p>
		<p>Vertikaalkang: Vasaku kangi nihutamine vasakule või paremale kontrollib õhusõiduki orientatsiooni. Õhusõiduki vastupäeva pööramiseks lükake kang vasakule ja õhusõiduki päripäeva pööramiseks paremale. Õhusõiduk hõljub ühe kohal peal, kui kang on keskel.</p> <p>Mida rohkem kang keskasendist eemale lükatakse, seda kiiremini õhusõiduk pöörleb.</p>
		<p>Horisontaalkangi üles-alla liigutamine muudab õhusõiduki sammu. Edasi lendamiseks lükake kangi üles ja tagasi lendamiseks alla. Õhusõiduk hõljub ühe kohal peal, kui kang on keskel.</p> <p>Mida rohkem kang keskasendist eemale lükatakse, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>
		<p>Rullkang: parema kangi vasakule või paremale nihutamine muudab õhusõiduki veeret. Lükake vasakule lendamiseks kangi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Õhusõiduk hõljub ühe kohal peal, kui kang on keskel.</p> <p>Mida rohkem kang keskasendist eemale lükatakse, seda kiiremini õhusõiduk liigub.</p>

Lennurežiimi lüliti

Soovitud lennurežiimi valimiseks liigutage lüliti.

Positsioon	Valige lennurežiim
M	Manuaalrežiim
S	Spordirežiim
N	Tavarežiim



Manuaalrežiim on vaikimisi keelatud. Enne manuaalrežiimile lülitumist veenduge, et virtuaalprillides oleks lülitatud asendis manuaalrežiim. Õhusõiduk jääb tava- või spordirežiimi, kui virtuaalprillides pole lülitatud asendis manuaalrežiim. Valige Seaded, Juhtimine, Kaugjuhtimispuult, Nuppude kohandamine ja määrake Kohandatud režiim manuaalrežiimile.

Enne manuaalrežiimi kasutamist on soovitatav pingutada gaasikangi tagaküljel olevat F2 kruvi nii et kang ei pöörduks tagasi keskele, ja reguleerida F1 kruvi, et veenduda kangi vastupanu on sobilik.



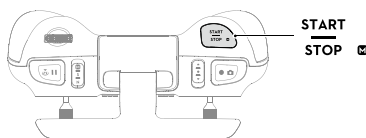
- Manuaalrežiimi kasutamisel pole õhusõidukil selliseid lennuabifunktsioone nagu automaatne stabiliseerumine. Enne manuaalrežiimi kasutamist harjutage manuaalrežiimis lendamist, kasutades DJI Virtual Flight'i, et tagada ohutu lendamine.
- Reguleerige gaasikangi ainult enne õhukütõusmist. ÄRGE reguleerige lennu ajal.

Start / Stop

Spordirežiimi kasutamisel vajutage püsikiirusehoidja lubamiseks või keelamiseks üks kord. Kui püsikiirusehoidja on lubatud, hoiab õhusõiduk praegust lennukiirust ja lendab edasi.

Manuaalrežiimi kasutamisel vajutage mootori käivitamiseks või seiskamiseks kaks korda.

Kui kasutate tava- või spordirežiimi, vajutage üks kord Madala aku RTH tühistamiseks, kui virtuaalprillidesse ilmub loendur.



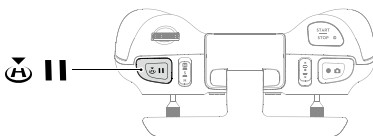
- Püsikiirusehoidja on saadaval ainult spordirežiimis.
- Kui püsikiirusehoidja on lubatud, hoiab õhusõiduk praegust lennukiirust horisontaalses suunas. Prillidel kuvatav horisontaalne kiirus muutub vastavalt, kui juhtkange liigutatakse või kui õhusõiduk lendab tuulises keskkonnas.

Lennupausi / RTH nupp

Vajutage üks kord õhusõiduki pidurdamiseks ja hõljumiseks. Kui õhusõiduk sooritab RTH-d või automaatmaandumist, vajutage enne pidurdamist RTH-st väljumiseks üks kord.

Kui õhusõiduk on manuaalrežiimis, vajutage nuppu, et õhusõiduk pidurdaks ja hõljuks kohal. Õhusõiduki asend taastub ja lennurežiim lülitub automaatselt tavarežiimi.

Vajutage ja hoidke RTH-nuppu all, kuni kaugjuhtimispuult annab märku, et RTH on alanud. RTH tühistamiseks ja õhusõiduki üle juhtimise taastamiseks vajutage uuesti nuppu. RTH kohta lisateavet leiate jaotisest "Tagasi koju".

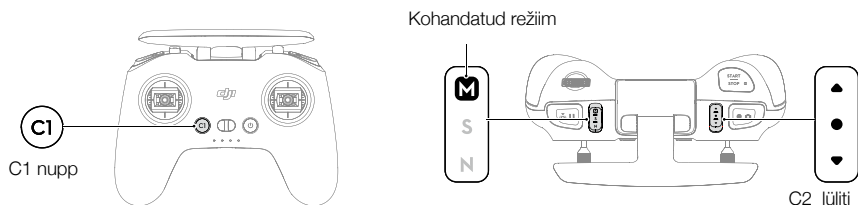


Kohandatav nupp

Kohandatavate nuppude funktsioone saab seadistada kaugjuhtimispuldi seadetes virtuaalprillides, sealhulgas nuppu C1, nuppu C2 ja kohandatud režiimi.

Nuppu C1 ja C2 lülitit saab kasutada otseteedena selliste funktsioonide juurde nagu gimballi tõstmine, langetamine või retsentreerimine või ESC piiksumise või abipõhjavalguse lubamine või keelamine.

Kohandatud režiimi saab seadistada manuaal- või spordirežiimile.



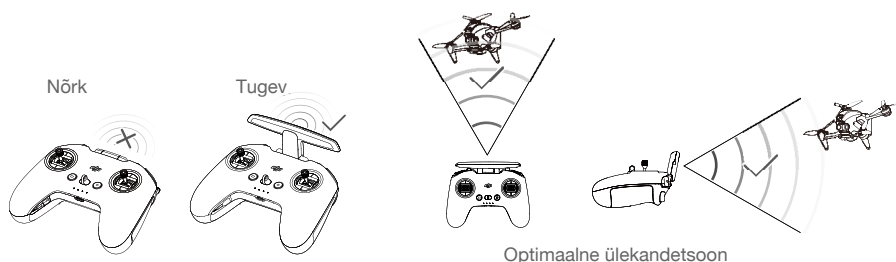
Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab RTH ajal alarmi. Alarmi ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab märku, kui aku tase on 6–10%. Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada toitenuppu vajutades.

Kriitiline aku taseme hoiatus kõlab, kui aku tase on alla 5% ja seda ei saa tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid asuvad õhusõiduki suhtes, nagu allpool näidatud.

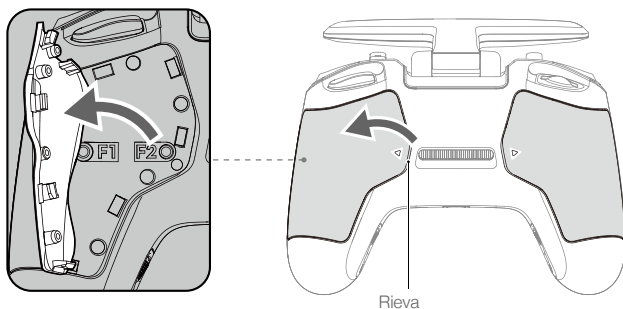


⚠ ÄRGE kasutage samal sagedusribal muid juhtmeta seadmeid, et vältida kaugjuhtimispuldi häireid

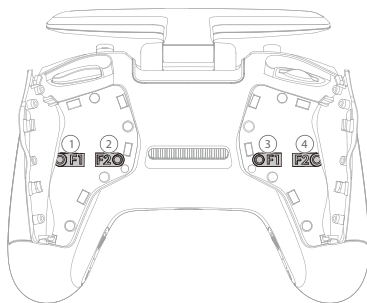
Kangi reguleerimine

Parema kasutuskogemuse saamiseks manuaalrežiimi kasutamisel reguleerige gaasikang vastavalt oma kangirežiimile.

1. Pöörake kaugjuhtimispuult ümber ja tõstke tagumine kummist käepide sisemisest soonest üles.



2. Käepideme all olevad kruvid võimaldavad reguleerida kaugjuhtimispuuldi esiküljel asuvat vastavat kangi. Kasutage kangi takistuse reguleerimiseks ja kangi vertikaalseks retsentreerimiseks kuuskantvõtit H1.5. Juhtimistakistus suureneb, kui kruvi F1 pingutatakse ja juhtimistakistus väheneb, kui kruvi F1 lahti keeratakse. Retsentreerimine on keelatud, kui kruvi F2 on pingutatud ja retsentreerimine on lubatud, kui kruvi F2 lahti keeratakse.



- | | |
|--|---|
| ① F1 parempoolse kangi takistuse reguleerimiskruvi (vertikaalne) | ③ F1 vasakpoolse pulga takistuse reguleerimiskruvi (vertikaalne) |
| ② F2 parempoolse kangi tsentreerimise reguleerimiskruvi (vertikaalne) soon | ④ F2 vasakpoolse pulga tsentreerimise reguleerimiskruvi (vertikaalne) |

3. Kui reguleerimine on lõpule jõudnud, kinnitage kummist käepide uuesti.

DJI Fly rakendus

Ühendage virtuaalprillid mobiilseadmega, käivitage DJI Fly ja sisenege avalehele. Videoülekanne kuvamiseks puudutage käsku LENDA (GO FLY), mis võimaldab teil FPV kaameravaadet jagada.



Fly Spots (Lennukohad)

Vaadake või jagage läheduses asuvaid sobivaid lennu- ja pildistamiskohti, saate lisateavet GEO tsoonide kohta ja vaadake teiste kasutajate tehtud erinevate kohtade aerofotosid.

Academy (Akadeemia)

Akadeemiasse sisenemiseks ja tooteõpetuste, lennunõuannete, lennuohutuse ja manuaalsete dokumentide vaatamiseks puudutage paremas ülannurgas olevat ikooni.

Album

Vaadake fotosid ja videoid õhusõidukist ja mobiilseadmest. Loo sisaldab Malle ja Pro. Mallid redigeerivad imporditud materjali automaatselt. Pro võimaldab kasutajatel videomaterjali käsitsi redigeerida.

SkyPixel

Kasutajate jagatud videote ja fotode vaatamiseks sisenege SkyPixel-sse.

Profile (Profils)

Vaadake konto teavet, lennuregistreid, DJI foorumit, veebipoodi, "Leia mu droon" ja muid seadeid.



- Mõned riigid ja piirkonnad nõuavad lennu ajal reaalsajas õhusõiduki asukoha teatamist. Selle tulemusena on vajalik ühendada virtuaalprillid mobiilseadmega ja käivitada DJI Fly. Kontrollige kindlasti kohalikke eeskirju ja järgige neid.



- Enne DJI Fly käivitamist laadige oma mobiiltelefon täielikult.
 - DJI Fly'i kasutamiseks on vaja mobiilset andmesidet. Andmetasude teadasaamiseks pöörduge oma sideoperaatori poole.
 - ÄRGE vastake lennu ajal telefonikõnedele ega saatke tekstisõnumeid, kui kasutate kuvaseadmena mobiiltelefoni.
 - Lugege hoolikalt läbi kõik ohutusnõuanded, hoiatusteated ja lahtiütlused. Tutvuge oma piirkonna asjakohaste eeskirjadega. Ainult Teie olete vastutav kõigi asjakohaste eeskirjade tundmise ja nõuetele vastava lennu eest.
 - Kasutage rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks, kui Te pole kunagi õhusõidukit juhtinud või kui Teil pole piisavalt kogemusi õhusõiduki enesekindlaks juhtimiseks.
 - Rakendus on mõeldud Teie toimingute abistamiseks. Kasutage mõistlikku äranägemist ja ÄRGE lootke õhusõiduki juhtimisel rakendusele. Rakenduse kasutamisel kehtivad DJI Fly kasutustingimused ja DJI privaatsuseeskirjad. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.
-

Lend

Kui lennueelne ettevalmistus on lõpule jõudnud, on soovitatav oma lennuoskusi lihvida ja lendamist ohutult harjutada. Veenduge, et kõik lennud toimuksid avatud alal. Lennukõrgus on piiratud 500 m-ga. ÄRGE ületage seda kõrgust. Järgige lennates rangelt kohalike seadusi ja määrusi. Enne lendamist lugege kindlasti läbi DJI FPV "Ohutusjuhised" ja "Lahtiütlus", et täielikult mõista ohutusalasid teavet enne lendamist.

Lennukeskkonna nõuded

1. Ärge kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, kaasaarvatud kui tuulekiirus on üle 13,8 m / s, lumi, vihm ja udu.
2. Lennutage ainult avatud aladel. Kõrged konstruktsioonid ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GPS-süsteemi täpsust. Õhusõidukit on soovitatav hoida konstruktsioonidest vähemalt 5 m kaugusel.
3. Vältige takistusi, rahvamasse, kõrgepingeline, puid ja veekogusid. Õhusõidukit on soovitatav hoida vähemalt 3 m kõrgusel veest.
4. Minimeerige häireid vältides tugeva elektromagnetväljaga piirkondi, nagu elektriliinide lähedus, tugijaamad, elektrialajaamad ja ringhäälingutornid.
5. Õhusõiduki ja akude töö sõltub keskkonnateguritest, nagu õhutihedus ja -temperatuur. Olge 6000 m (19,685 ft) või rohkem merepinnast kõrgemal lennates ettevaatlik, kuna aku ja õhusõiduki jõudlus võib väheneda.
6. Õhusõidukid ei saa GPS-i kasutada polaarpiirkondades. Sellistes kohtades lennates kasutage Allavaate Süsteemi.
7. Kui startide liikuvalt pinnalt, näiteks liikuvalt paadilt või sõidukilt, lennake ettevaatlikult.

Lennupiirangud ja GEO tsoonid

Mehitamata õhusõidukite (UAV) käitajad peaksid järgima isereguleeruvate organisatsioonide nagu Rahvusvahelise Tsiviilennundusorganisatsiooni, Föderaalse Lennuameti ja kohalike lennundusametite eeskirju.

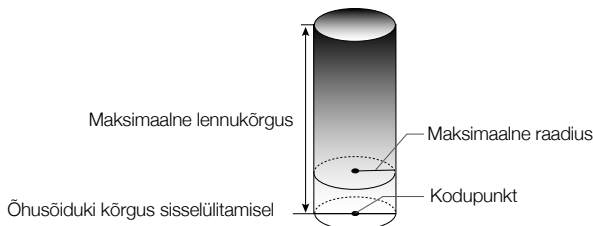
Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikimisi lubatud, et aidata kasutajatel antud õhusõidukit ohutult ja seaduslikult kasutada.

Kasutajad saavad seada lennupiirangud kõrgusele ja kaugusele.

Kõrguspiirangud, kaugusepiirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt, et hallata lennuohutust, kui GPS on saadaval.

Lennukõrguse ja kauguse piirid

Lennukõrguse ja kaugusepiiranguid saab muuta virtuaalprillides. Nende seadete alusel lendab õhusõiduk piiratud silindris. Need piirangud on nähtaval allpool tabelis.



Kui GPS on saadaval

	Lennupiirangud	Virtuaalprillid	Lidaparäta statusa indikaator
Max kõrgus	Õhusõiduki kõrgus ei tohi ületada määratud väärtust	Hoiatus: kõrguspiir on saavutatud	Vilgub rohelise ja punasena
Max raadius	Lennudistants peab olema maksimaalse raadiuse piires	Hoiatus: kaugusepiirang on saavutatud	

Kui GPS signaal on nõrk

	Lennupiirangud	Virtuaalprillid	Õhusõiduki olekunäitur
Max kõrgus	Kui GPS-signaal on nõrk on kõrgus piiratud 30 meetrini (98 jalga).	Hoiatus: kõrguspiir on saavutatud.	Vilgub rohelise ja punasena vaheldumisi
Max raadius	Raadiuse piirangud on keelatud ja virtuaalprillides ei saa hoiatavaid viipasid vastu võtta.		



- Nõrga GPS-signaali korral ei rakendata kõrguspiirangut, kui õhusõiduki sisselülitamisel oli GPS-signaal valge või kollane.
- Kui õhusõiduk on GEO tsoonis ja GPS-signaal on nõrk või puudub, helendab õhusõiduki olekunäitur punasena viis sekundit iga kaheteistkümne sekundi järel.
- Kui õhusõiduk jõuab kõrguse või raadiuse piirini, saate ikkagi õhusõidukit juhtida, kuid see ei saa kaugemale lennata.
- Ohutuse huvides ärge lennutage lennujaamade, kiirteede, raudteejaamade, raudteeliinide läheduses, linna keskustes või muudes tundlikes piirkondades. Lennake õhusõidukiga ainult oma enda vaateväljas.

GEO tsoonid

Kõik GEO tsoonid on loetletud DJI ametlikul veebisaidil aadressil <http://www.dji.com/flysafe>. GEO tsoonid on jagatud erinevatesse kategooriatesse ja hõlmavad selliseid asukohti nagu lennujaamad, lennuväljad, kus mehitatud õhusõidukid töötavad madalatel kõrgustel, riikide vahelised piirid ja tundlikud kohad, näiteks elektrijaamad. Virtuaalprillides ilmub viip, kui õhusõiduk läheneb GEO tsoonile ja õhusõidukil on selles piirkonnas lendamine keelatud.

Lennueelne kontrollnimekiri

- Veenduge, et virtuaalprillide aku, kaugjuhtimispuult, mobiilseade ja Intelligentne lennuaku on täielikult laetud.
- Veenduge, et propellerid oleksid korralikult ja õigesti kinnitatud.
- Veenduge, et Intelligentne lennuaku ja virtuaalprillide aku on õigesti ühendatud ja kinnitatud.
- Veenduge, et gimbal ja kaamera töötaksid normaalselt.
- Veenduge, et miski ei takistaks mootoreid ja et need töötaksid normaalselt.
- Veenduge, et virtuaalprillid töötavad tavapäraselt ja kuvavad videoedastust.
- Veenduge, et gimballi kaitse eraldatud ja kaamera objektiiv ja vaatesüsteemi andurid oleksid puhtad.
- Veenduge, et virtuaalprillide antennid on paigaldatud kindlalt ja kaugjuhtimispuuldi antenn on ülestõstetud.
- Kasutage ainult DJI ehtsaid osi või DJI poolt sertifitseeritud osi. DJI-sertifikaadita tootjate volitamata varuosad võivad põhjustada süsteemi talitlushäireid ja vähendada ohutust.

Mootorite käivitamine / seiskamine

Mootorite käivitamine

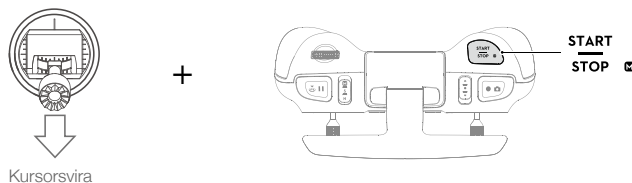
Tava-/spordirežiim

Mootorite käivitamiseks kasutatakse kombineeritud kangikäsklust (CSC). Mootorite käivitamiseks lükake mõlemad kangid sisemise või välimise nurga alla. Kui mootorid on hakanud pöörama, vabastage mõlemad kangid samaaegselt.



Manuaalrežiim

Veenduge, et gaasikang oleks kõige madalamas asendis ja vajutage mootorite käivitamiseks kaks korda start / stop nuppu. Gaasikang.

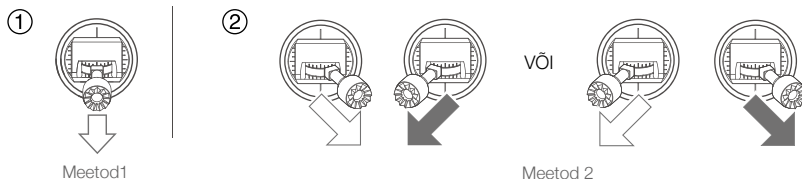


Mootorite seiskamine

Tava-/spordirežiim

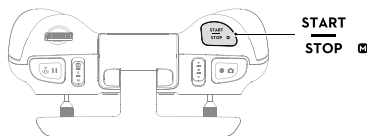
Mootorite seiskamiseks on kaks meetodit.

1. Meetod 1: kui õhusõiduk on maandunud, lükake gaasikang alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
2. Meetod 2: kui õhusõiduk on maandunud, lükake gaasikang alla ja teostage sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamiseks, nagu eespool kirjeldatud. Pärast mootorite seiskumist vabastage mõlemad kangid.



Manuaalrežiim:

Kui õhusõiduk on maandunud, vajutage mootorite peatamiseks kaks korda start / stop-nuppu.



- Lennuohutuse huvides on enne maandumist soovitatav lülituda tavarežiimile.
-

Mootorite seiskamine lennu kestel

Kasutades tava- või spordirežiimi saab mootoreid peatada ainult sooritades CSC lennu ajal hädaolukorras, näiteks kui õhusõidukil on seiskunud mootor, toimunud on kokkupõrge, õhusõiduk veereb õhus, on kontrolli alt väljas või tõuseb või laskub kiiresti. Vaikesätet saab virtuaalprillides muuta.

Manuaalrežiimi kasutamisel vajutage mootorite mis tahes ajal seiskamiseks kaks korda start / stop-nuppu.



Mootorite seiskamine lennu ajal põhjustab õhusõiduki allakukkumise

Lidojuma Tests

Pacelšanās / nosēšanās procedūras

1. Novietojiet lidaparātu atklātā, lidzenā vietā ar lidaparāta statusa indikatoru vērstu pret sevi.
2. Ieslēdziet brilles, tīrvidības pulti un lidaparātu.
3. Oodake, kuni õhusõiduki oleknäiturid vilguvad rohelisena, mis kinnitab, et Kodupunkt on salvestatud ja pange ette virtuaalprillid.
4. Käivitage mootorid.
5. Lükake gaasikang õrnalt üles, et õhku tõusta.
6. Õhusõiduki maandumiseks tõmmake gaasikang alla.
7. Pärast maandumist peatage mootorid.
8. Lülitage õhusõiduk, virtuaalprillid ja kaugjuhtimispuht välja.

Videosoovitused ja näpunäited

1. Lennueelne kontrollinimekiri on loodud selleks, et aidata teil ohutult lennata ja tagada lennu ajal videote salvestamine. Enne iga lendu sirvige läbi täielikult lennueelne kontrollinimekiri.
 2. Valige soovitud gimballi töörežiim.
 3. Fotode tegemiseks või videote salvestamiseks on soovitatav kasutada tavarežiimi.
 4. ÄRGE lennake kehvades ilmastikutingimustes, näiteks vihma või tuule korral.
 5. Valige kaamerasätted, mis sobituvad kõige paremini Teie vajadustega.
 6. Teostage lennutestid lennumarsruutide määramiseks ja stseenide eelvaadeks.
 7. Lükake juhtkange ettevaatlikult, et õhusõiduki liikumine oleks sujuv ja stabiilne.
 8. Manuaalrežiimi kasutamisel lennake lennuohutuse tagamiseks avatud, laias ja hõredalt asustatud keskkonnas.
-



Ouline on mõista elementaarseid lennueeskirju nii Teie kui ka ümbritsevate inimeste turvalisuse huvides.

ÄRGE unustage lugeda lahtiütlust ja ohutusjuhiseid.

Hooldus

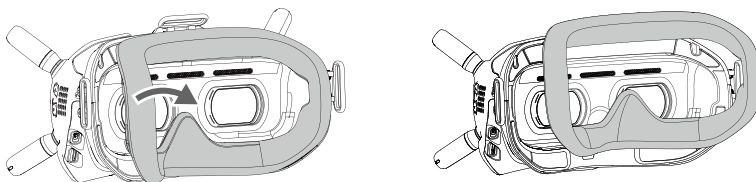
Virtuaalprillid

Puhastamine

Enne puhastamist eemaldage virtuaalprillid pistikupesast ja veenduge, et ühtegi juhet pole ühendatud. Puhastage virtuaalprillide pind pehme, kuiva ja puhta lapiga. Vahtpolstri puhastamiseks niisutage lappi puhta veega ja pühkige vahtpolster puhtaks.

Vahtpolstri asendamine

Vahtpolster kinnitatakse Velcro takjakinnitusega prillide külge. Vahtpolstri vahetamiseks eemaldage see järk-järgult vasakult või paremalt küljelt. Joondage uus vahtpolster virtuaalprillidega ja suruge vahtpolster alla, et see oleks kindlalt kinnitatud.



Objektiivide hooldus

Kasutage objektiivide õrnalt pühkimiseks puhastuslappi.

1. Niisutage puhastuslappi alkoholi või spetsiaalse puhastusainega.
2. Pühkige ringjate liigutustega objektiivi keskelt välisservadeni.



- ÄRGE puhastage vahtpolsterit alkoholiga.
 - Objektiivid on õrnad. Puhastage neid õrnalt. ÄRGE kriimustage neid, kuna see kahjustab üldist vaatamiskogemust
 - Hoiustage virtuaalprille toatemperatuuril kuivas ruumis, et vältida objektiivide kahjustamist kõrge temperatuuri ja niiske keskkonna mõjul.
-

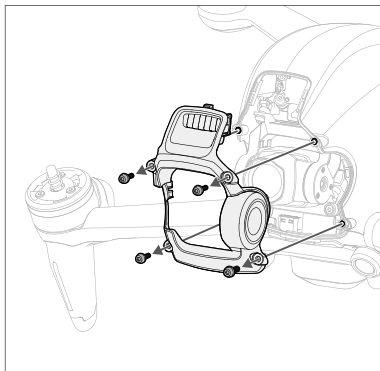
Õhusõiduk

Õhusõiduki komponentide, nagu ülemine korpus, gimbal, kaamera või maandumisvarustuse vahetamiseks järgige alltoodud samme.

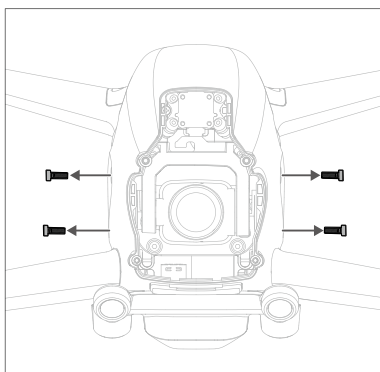
Gimbal ja kaamera (sh ülemine korpus)

Eraldamine

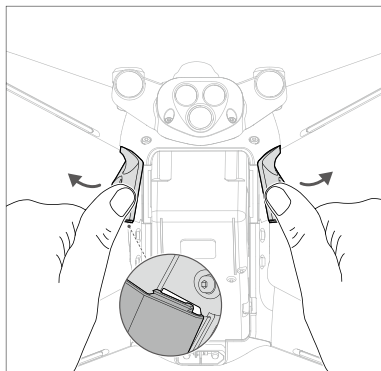
1. Eemaldage neli esiküljel asuvat M1.6 kruvi ja eemaldage kaitsekorpus.



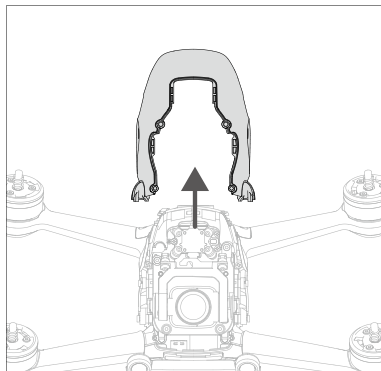
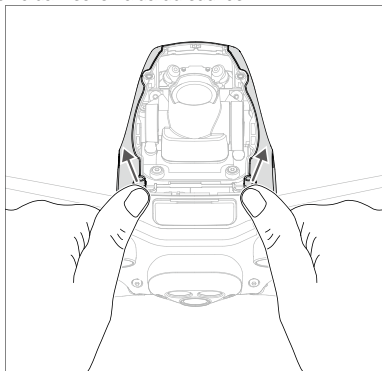
2. Eemaldage neli M2 kruvi mõlemalt küljelt.



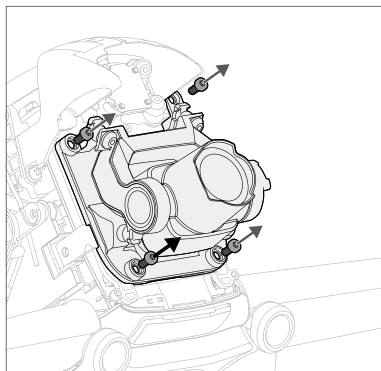
3. Tõstke üles õhusõiduki ülemise korpuse alumine külg.



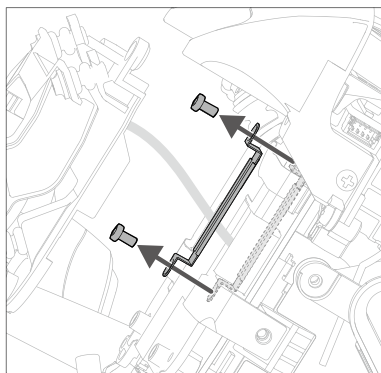
4. Olles suunatud õhusõiduki poole, hoidke eesmisest raamivardast kinni ja lükake ülemise korpuse eemaldamiseks näidatud suunas.



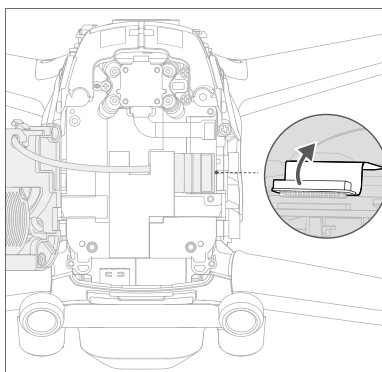
5. Eemaldage neli esiküljel olevat M2 kruvi.



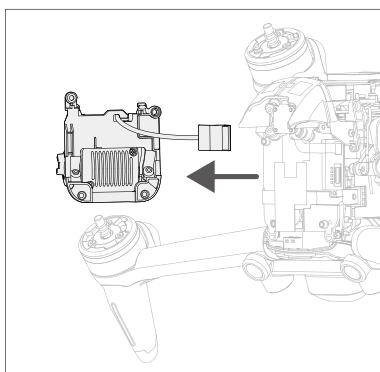
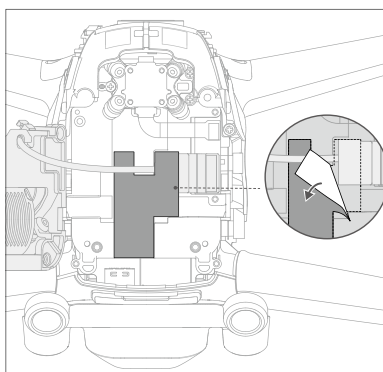
6. Enne metallidetaili eemaldamist eemaldage kaks küljel olevat M1.6 kruvi.



7. Kasutage sobivat tööriista, et tõsta üles ja eemaldada FPC ühendus kaamera ja gimballi küljest.

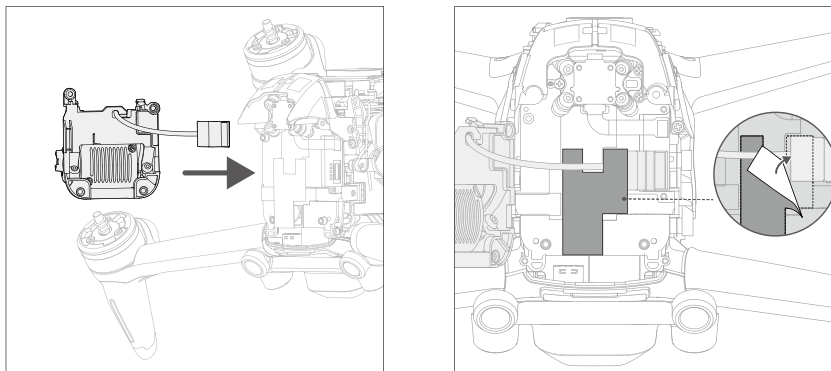


8. Rebige kinnitusteibi üks nurk lahti gimballi ja kaamera eemaldamiseks.

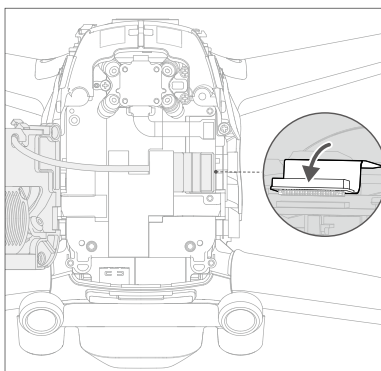


Paigaldamine

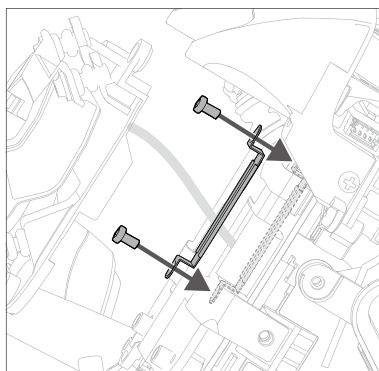
1. Valmistage ette uus gimbal ja kaamera, joondage ühenduskaabel asendisse ja kinnitage kinnitusteibiga.



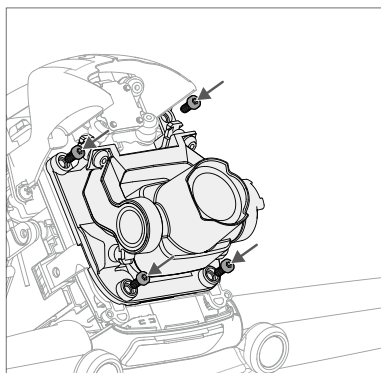
2. Joondage ja vajutage gimballi ja kaamera FPC ühendust, et veenduda, et need on kindlalt ühendatud.



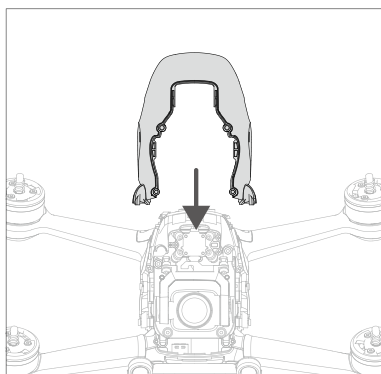
3. Kinnitage metallplaat paremale küljele ja keerake kaks M1.6 kruvi kinni.



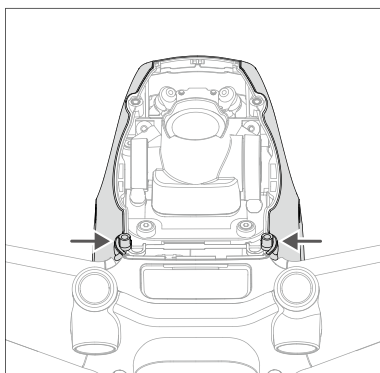
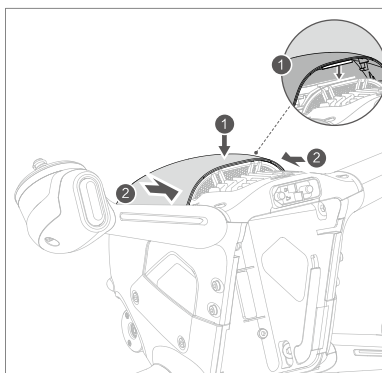
4. Paigaldage gimbal ja kaamera ning keerake neli M2 kruvi kinni.



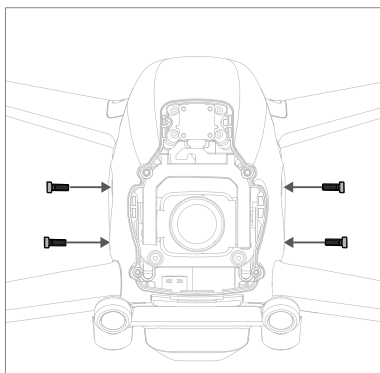
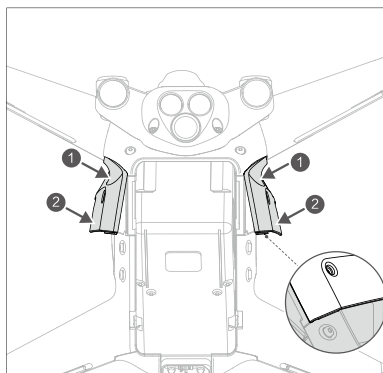
5. Valmistage ette uus ülemine korpus kinnitamiseks



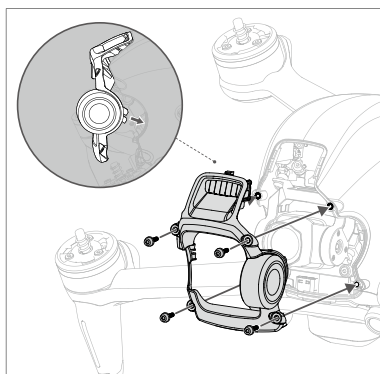
6. Avaldage survet järgmistele kohtadele järjest, veendumaks, et ülemine korpus on kindlalt paigaldatud.



7. Painutage ülemise korpuse külge kergelt, et panna õhusõiduki pilusse sisestada, ja keerake neli M2 kruvi kinni mõlemal küljel.



8. Paigaldage ülemine korpus ja joondage pilud. Paigaldamise lõpuleviimiseks keerake neli esiküljel olevat M2 kruvi kinni.



Gimbali ja kaamera kalibreerimine

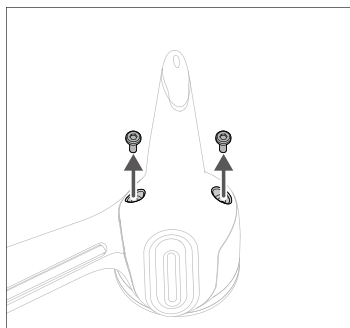
Pärast gimballi ja kaamera ümbervahetamist laadige alla gimballi ja kaamera kalibreerimiseks kaamera kalibreerimisfail.

1. Lülitage õhusõiduk, virtuaalprillid ja kaugjuhtimispuult sisse. Veenduge, et kõik seadmed oleksid ühendatud.
2. Ühendage virtuaalprillide USB-C port mobiilseadmega, käivitage DJI Fly ja järgige kaamera kalibreerimisfaili õhusõidukisse laadimiseks ekraanil kuvatavaid juhiseid. Allalaadimiseks on vajalik Interneti-ühendus.

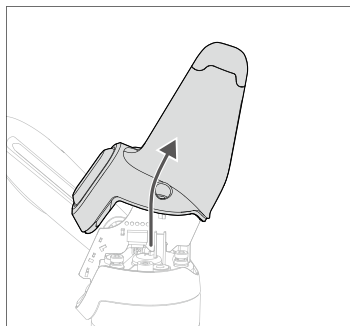
Maandumisvarustus

Eemaldamine

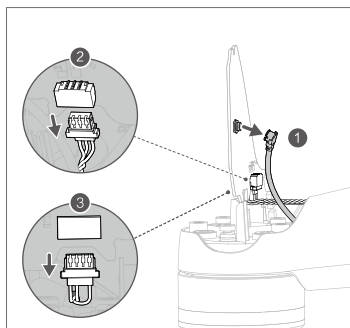
1. Eemaldage vasakpoolse maandumisvarustuse põhjast kaks M1.6 kruvi.



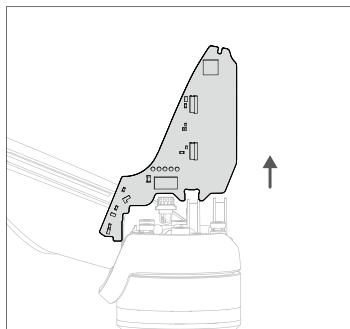
2. Eemaldage maandumisvarustus nagu näidatud.



3. Eemaldage maandumisvarustuse antenni valgustusplaat.

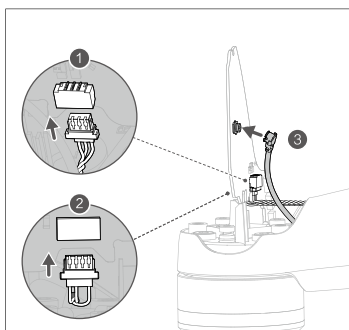
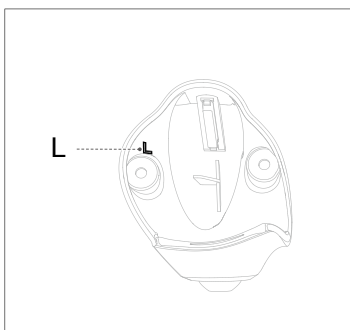


4. Eemaldage plaadi mõlemalt küljelt antenniühendus ning 3- ja 4-kontaktilised valgusjuhtmete ühendused.

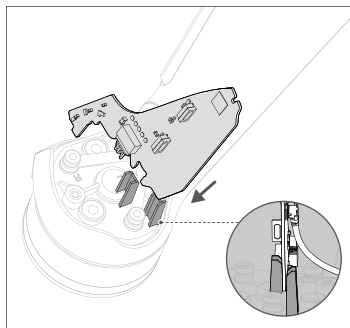


Paigaldamine

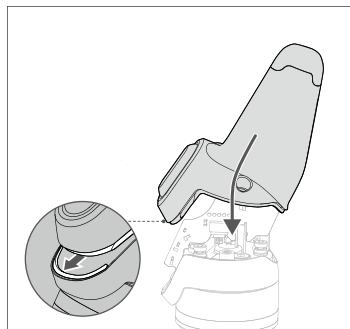
1. Kontrollige maandumisvarustuse sees olevat märki ja eemaldage antenni valgustusplaat tähisega L. Ühendage 3-ja 4-kontaktilised valgusjuhtmete ühendused ja antenniühendus vasakpoolse esimootori põhja ja veenduge, et need on turvaliselt kinnitatud.



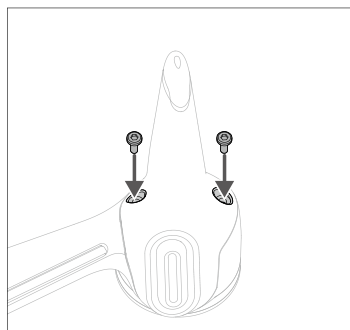
2. Asetage plaat mootorialusel kahe kinnitusklambri vahele.



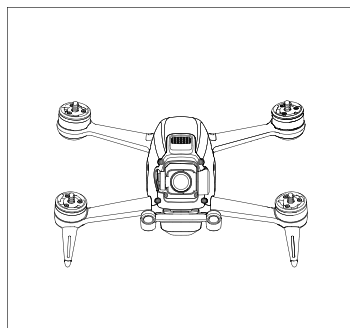
3. Veenduge, et maandumisvarustuse soon on õigesti sisestatud mootorialuse vastavasse asendisse.



4. Paigaldamise lõpuleviimiseks keerake kaks M1.6 kruvi kindlalt kinni.



5. Korrake ülaltoodud samme maandumisvarustuse paigaldamiseks paremale küljele. Maandumisvarustus on tähistatud R.



Lisa

Spetsifikatsioonid

Õhusõiduk	
Stardimass	795 g
Mõõtmed	178×232×127 mm (ilma tiivikuteta) 255×312×127 mm (koos tiivikutega)
Diagonaalkaugus	245 mm
Maksimaalne tõusukiirus	8 m/s (Normal mode) 15 m/s (Sport mode) Bez limita (Manual mode)
Maksimaalne laskumiskiirus	5 m/s (Normal mode) 10 m/s (Sport mode) Bez limita (Manual mode)
Maksimaalne kiirus (merepinna lähedal, ilma tuuleta)	15 m/s (Normal mode) 27 m/s (Sport mode) 39 m/s (Manual mode)
Maksimaalne horisontaalne kiirendus (merepinna lähedal, tuult pole)	0-100 kph: 2 s (Manual mode)
Maksimaalne teenuse ülemmäär mere kohal	6000 m
Maksimaalne lennuaeg	Umbes 20 minutit (mõõdetud tuulevaiksetes tingimustes kiirusel 40 km / h)
Maksimaalne hõljumisaeg	Umbes 16 minutit (mõõdetuna tuulevaiksetes oludes)
Maksimaalne lennukaugus	16.8 km (mõõdetuna tuulevaiksetes oludes)
Maksimaalne tuulekiiruse takistus	13.8 m/s
Töötemperatuuri vahemik	14° to 104° F (-10° to 40° C)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Töösagedus	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Saatja toide (EIRP)	2.4 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤25.5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Hõljumise täpsusvahemik	Vertikaalne: ± 0,1 m (vaatesüsteemide positsioneerimisega), ± 0,5 m (GPS-positsioneerimisega) Horisontaalne: ± 0,3 m (vaatesüsteemide positsioneerimisega), ± 1,5 m (GPS-positsioneerimisega)
Gimbal	
Mehaaniline ulatus	Kallutus: -65° to +70°
Kontrollitav vahemik	Kallutus: -50° to +58°
Stabiliseeritud süsteem	Single-axis (tilt), electronic roll axis
Maksimaalne juhtimiskiirus	60°/s
Nurga vibratsioonivahemik	±0.01° (Normal mode)
Elektroniine rulltelg	Saadaval (kuni 10 ° nurgani)

Sensorsüsteem	
Ette	Täppismõõtepiirkond: 0,5-18 m Takistuste tuvastamine: saadaval ainult tavarežiimis FOV: 56 ° (horisontaalne), 71 ° (vertikaalne)
Alla	Infrapunaanduri mõõtepiirkond: 10 m Hõljumisvahemik: 0,5-15 m Nägemisanduri hõljumisulatus: 0,5–30 m
Abipõhjalvalgus	Single LED
Töökeskkond	Mittepeegeldavad, kindlaksmääratavad pinnad, mille hajuv peegelduvus on > 20%; Piisav valgustus luksid > 15
Kaamera	
Andur	1/2.3" CMOS, Effective Pixels: 12 MP
Objektiiv	FOV: 150 ° 35 mm vormingus ekvivalent: 14,66 mm Apertuur: f / 2,8 Fookusrežiim: fikseeritud fookus Teravustamisala: 0,6 m kuni ∞
ISO vahemik	100-12800
Elektrooniline katikukiirus	1/50-1/8000 s
Fotorežiimid	Single shot
Maksimaalne pildi suurus	3840×2160
Foto vorming	JPEG
Video Resolution	4K: 3840×2160 50/60 p FHD: 1920×1080 50/60/100/120 p
Video vorming	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maksimaalne video bitikiirus	120 Mbps
Värviprofiilid	Standard, D-Cinelike
RockSteady EIS	Saadaval
Moonutuste korrigeerimine	Saadaval
Toetatud failivormingud	exFAT (soovitatud) FAT32
Intelligentne lennuaku	
Maht	2000 mAh
Pinge	22.2 V (standard)
Laadimispinge piir	25.2 V
Aku tüüp	LiPo 6S
Energia	44.4 Wh@0.5C
Tühjenemismäär	10C(tüüpiline)
Kaal	Umbes295 g

Laadimistemperatuuri vahemik	41 ° - 104 ° F (5 ° - 40 ° C)
Maksimaalne laadimisvõimsus	90 W
Virtuaalprillid	
Kaal	Umbes 420 g (koos peapaela ja antennidega)
Mõõtmed	184×122×110 mm (va antennid) 202×126×110 mm (sh antennid)
Ekraani suurus	2 inch×2
Ekraani resolutsioon (Üks ekraan)	1440×810
Ekraani värskendussagedus	144 Hz
FOV	30° to 54°; Image size: 50-100%
Interpallaarne kaugusvahemik	58-70 mm
Töösagedus	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Saatja toide (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Side ribalaius	Max 40 MHz
Otsevaate režiim	Madala latentsusega režiim (810p 100 kaadrit sekundis / 120 kaadrit sekundis), latentsus <40 ms Kvaliteetne režiim (810p 50fps / 60fps), latentsus <40 ms
Maksimaalne video bitikiirus	50 Mbps
Ülekandevahemik	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Heli edastamine	Saadaval
Toetatud videosalvestus Vorming	MP4 (video formaat: H.264)
Toetatud video taasesitus Vorming	MP4, MOV, MKV (Videovorming: H.264; Helivorming: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Töötemperatuuri vahemik	0° - 40° C (32° - 104° F)
Toite sisend	Soovitav: DJI FPV Goggles Battery Kolmandate osapoolte patareid: 11,1–25,2 V
Virtuaalprillide aku	
Maht	1800 mAh
Pinge	Max 9 V
Aku tüüp	LiPo 2S
Energia	18 Wh
Laadimistemperatuuri vahemik	0–45 ° C (32–113 ° F)
Maksimaalne laadimisvõimsus	10 W
Tööaeg	Umbes 1 tund ja 50 minutit (ümbritseva õhu temperatuur: 25 ° C, ekraaniheledus: 6)

Kaugjuhtimispuul	
Kaal	346 g
Mõõtmed	190x140x51 mm
Töösagedus	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Masimaalne ülekandekaugus (takistusteta, sekkumisteta)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Saatja toide (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Töötemperatuuri vahemik	-10° - 40° C (14° - 104° F)
Akulaadija	
Sisend	100-240 V, 50/60 Hz, 1.8 A
Väljund	Main: 25.2±0.15 V, 3.57±0.1 A or 1±0.2 A USB: 5 V/2 A x 2
Arvestuslik võimsus	86 W
Laadimistemperatuuri vahemik	5° to 40° C (41° to 104° F)
Laadimisaeg	Intelligentne lennuaku: u. 50 minutit Kaugjuhtimispuul: u. 2 tundi 30 minutit Virtuaalprillide aku: u. 2 tundi 30 minutit
Toetatud SD-kaardid	
Toetatud SD-kaardid	microSD Card Max 256 GB, UHS-I Speed Grade 3
Soovituslikud microSD-kaardid	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (Yellow) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (Red) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC



- Õhusõiduki stardimass sisaldab akut, propellereid ja microSD-kaarti.
- FOV on 150 °, kui pildistate 50 või 100 kaadrit / s. Muude kaadrisageduste korral on FOV 142 °.
- Seadmete laadimine võtab kauem aega, kui nii Intelligentset lennuakut kui ka kaugjuhtimispuuldi või virtuaalprillide akut laetakse samaaegselt.
- Need spetsifikatsioonid on kindlaks määratud uusima püsivara abil tehtud testide abil. Püsivara värskendused võivad parandada jõudlust. On äärmiselt soovituslik uuendada värskemaile püsivara versioonile.

Kompassi kalibreerimine

Väljas lennates on kompass soovitatav kalibreerida järgmistes olukordades:

1. Lendamine kaugemale kui 50 km (31 miili) kaugusele asukohast, kuhu õhusõiduk viimati lendas.
2. Õhusõiduk pole lennanud rohkem kui 30 päeva.
3. Virtuaalprillidesse ilmub kompassi häirimise hoiatus ja / või õhusõiduki olekunäitur vilgub vahelduvalt punase ja kollasena.

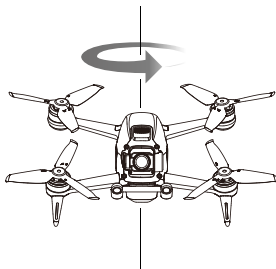


- ÄRGE kalibreerige kompassi kohtades, kus võib esineda magnetilisi häireid, näiteks magnetiidi sadestuste või suurte metallkonstruktsioonide lähedal, nagu parkimiskonstruktsioonid, terasest tugevdatud keldrid, sillad, autod või tellingud.
- ÄRGE kandke kalibreerimise ajal õhusõiduki läheduses esemeid, mis sisaldavad ferromagnetilisi materjale, näiteks mobiiltelefone.
- Siseruumides lennates pole kompassi vaja kalibreerida.

Kalibreerimisprotseduur

Järgmise protseduuri läbiviimiseks valige avatud ala.

1. Valige virtuaalprillides Seaded, Ohutus ja Kompassi kalibreerimine. Õhusõiduki olekunäitur põleb kollasena, mis näitab kalibreerimise alustamist.
2. Hoidke õhusõidukit horisontaalselt ja pöörake seda 360 °. Õhusõiduki olekunäitur muutub roheliseks.
3. Hoidke õhusõidukit vertikaalselt ja pöörake seda 360 ° ümber vertikaaltelje.
4. Kui õhusõiduki olekunäitur vilgub punasena, on kalibreerimine nurjunud. Muutke oma asukohta ja proovige uuesti kalibreerida.



- Kui õhusõiduki olekunäitur vilgub pärast kalibreerimise lõpetamist vaheldumisi punase ja kollasena, näitab see, et praegune asukoht ei ole magnetiliste häirete taseme tõttu õhusõidukiga lendamiseks sobiv. Valige uus asukoht.



- Kui enne õhukütõusmist on vaja kompassi kalibreerida, ilmub virtuaalprillidesse viip.
- Õhusõiduk võib pärast kalibreerimise lõppu kohe õhku tõusta. Kui ootate pärast kalibreerimist õhukütõusmiseks üle kolme minuti, peate võib-olla uuesti kalibreerima.

Püsivara värskendamine

Õhusõiduki ja kaugjuhtimispuldi püsivara värskendamiseks kasutage rakendust DJI Fly või DJI Assistant 2 (seeria DJI FPV).

DJI Fly kasutamine

Pärast õhusõiduki, virtuaalprillide ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamist veenduge, et kõik seadmed oleksid ühendatud. Ühendage virtuaalprillide USB-C port mobiilseadmega, käivitage rakendus DJI Fly ja järgige värskendamise viipasid. Vaja on Interneti-ühendust.

DJI Assistant 2 (DJI FPV seeria) kasutamine

Õhusõiduki, virtuaalprillide või kaugjuhtimispuldi eraldi värskendamiseks kasutage rakendust DJI Assistant 2 (seeria DJI FPV).

1. Lülitage seade sisse ja ühendage see USB-C-kaabli abil arvutiga.
2. Käivitage DJI Assistant 2 (DJI FPV seeria) ja logige sisse DJI kontoga.
3. Valige seade ja klõpsake vasakul pool olevale püsivara värskendusele.
4. Atlasiet nepieciešamo programmatūras versiju.
5. DJI Assistant 2 (DJI FPV sērija) automātiski lejupielādēs un atjauninās programmaatūru.
6. Pēc programmaūras atjaunināšanas ierīce tiks automātiski restartēta.



- Järgige püsivara värskendamiseks kindlasti kõiki samme. Vastasel juhul võib värskendamine ebaõnnestuda.
- Püsivara värskendamine võtab aega umbes 11 minutit. Püsivara värskendamisel on normaalne, et gimbal läheb loiuks ja õhusõiduk taaskäivitub. Oodake, kuni värskendus on lõpule jõudnud.
- Veenduge, et arvuti oleks Internetiga ühendatud.
- Enne püsivara värskendamist veenduge, et seadmel oleks piisavalt energiat. Enne värskenduse tegemist veenduge, et Intelligentne lennuaku on vähemalt 43% laetud ning virtuaalprillide aku ja kaugjuhtimispult vähemalt 30% laetud.
- Ärge lahutage USB-C-kaablit värskendamise ajal.
- Kui pärast värskenduse lõppu on esineb aku, mida tuleb samuti värskendada, tuleb see sisestada õhusõidukisse ja lülitage õhusõiduk sisse. Virtuaalprillidesse ilmub viip aku värskendamiseks. Enne õhkutõusmist värskendage kindlasti akut.
- Pange tähele, et värskendus võib lähtestada erinevaid lennuparameetreid, nagu RTH kõrgus ja maksimaalne lennukaugus. Enne värskendamist võtke arvesse eelistatud sätted ja kohandage need pärast värskendamist uuesti.

Müügijärgne teave

Külastage aadressi <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse põhimõtete, remonditeenuste ja tugiteenuste kohta.

DJI Support

<http://www.dji.com/support>

This content is subject to change.

Download the latest version from

<https://www.dji.com/dji-fpv>

If you have any questions about this document, please contact DJI by sending a message to **DocSupport@dji.com**.

Copyright © 2021 DJI All Rights Reserved.